

e VITARA



Překonejte své limity. Jděte dále
a kopejte hlouběji. Objevte svobodu,
kterou Vám dávají schopnosti
SUV se znakem 4x4. Se svým
elektrickým pohonem a nulovými
emisemi nastavuje e VITARA nový
standard pro SUV příští generace.
Vy a e VITARA, spojení, které
proniká za hranice neznáma.

Neváhejte





**Neváhejte
pokračovat vpřed**



ELEKTRICKÝ POHON

Výkon opravdového SUV ve spojení se spolehlivou elektrickou technikou

Výkon, dojezd a bezpečnost pro větší potěšení z jízdy a praktickou využitelnost

Suzuki e VITARA přináší zcela nový elektrický pohon navržený pro využití v SUV s nulovými emisemi. Kola jsou poháněna jednotkou eAxle, vysoce účinným elektromotorem, který je kompaktní a přitom výkonný. V provedení 4x2 e VITARA využívá jednu jednotku eAxle pohánějící přední kola, verze 4x4 přidává druhou jednotku eAxle pro pohon zadních kol. O napájení eAxle se stará lithium-železo-fosfátová baterie. Pro stabilní a spolehlivé fungování využívá baterie pokročilý teplotní management a řadu bezpečnostních pojistek proti přehřívání a zkratům, mezi jinými aktivní chlazení kapalinou, rozdělení baterie do oddělených článků a sledování napětí baterie. Nabíjení je tak jednoduché, rychlé a pohodlné, jak jen může být. Ve spojení s aplikací SUZUKI CONNECT můžete sledovat relevantní informace a měnit nastavení prostřednictvím svého chytrého telefonu. Při využití rychlého nabíjení může e VITARA dosáhnout nabití na 80 % kapacity již za 45 minut*.

* Na základě interních testů při pokojové teplotě bylo při vývoji dosaženo těchto cílových hodnot:

- DC nabíjení – rychlé: 45 minut (z 10 na 80 %)
- AC nabíjení – 11 kW, třífázové:
[61kWh baterie] 5,5 hodiny (z 10 na 100 %)
[49kWh baterie] 4,5 hodiny (z 10 na 100 %)
- AC nabíjení – 7 kW, jednofázové:
[61kWh baterie] 9 hodin (z 10 na 100 %)
[49kWh baterie] 6,5 hodiny (z 10 na 100 %)

Skutečná doba nabíjení se může měnit v závislosti na mnoha faktorech, jako je okolní teplota, teplota baterie, stav baterie a její stáří. Čas potřebný pro nabití se prodlouží při nízkých teplotách nebo v případě, že se kvůli teplotě baterie aktivuje některá z bezpečnostních pojistek.

Jízdní režimy

e VITARA nabízí výběr ze tří jízdních režimů: **ECO** prodlužuje dojezd optimalizací odběru energie klimatizací a úpravou reakcí plynového pedálu. **NORMAL** poskytuje optimální výkon pro běžnou jízdu. **SPORT** přináší rychlejší reakce na sešlápnutí plynového pedálu a snadnější dostupnost výkonu.

Jízdní režimy se přepínají tlačítky na středové konzole nebo přes dotykový displej. U modelů s pohonem předních kol je k dispozici ještě režim **SNOW** pro jízdu ve sněhu, modely 4x4 dále přidávají režimy **AUTO** a **TRAIL**, které upravují činnost pohonu všech kol.

Platforma HEARTECT-e

HEARTECT-e je nová platforma navržená speciálně pro použití v elektromobilech. Vychází z konceptu stávající platformy HEARTECT, ke které přidává možnost instalace velké baterie. Baterie je použita jako součást nosné konstrukce, díky čemuž se podařilo snížit hmotnost při současném zvýšení pevnosti karoserie. Umístění baterie do podlahy mezi nápravy vede ke snížení těžiště a zlepšení ovladatelnosti. A protože je celá platforma navržena bez kompromisů pouze pro elektrický pohon, e VITARA nabízí poloměr otáčení pouhých 5,2 metru, a to i v případě použití 19palcových kol*.

* Stupeň výbavy Elegance.

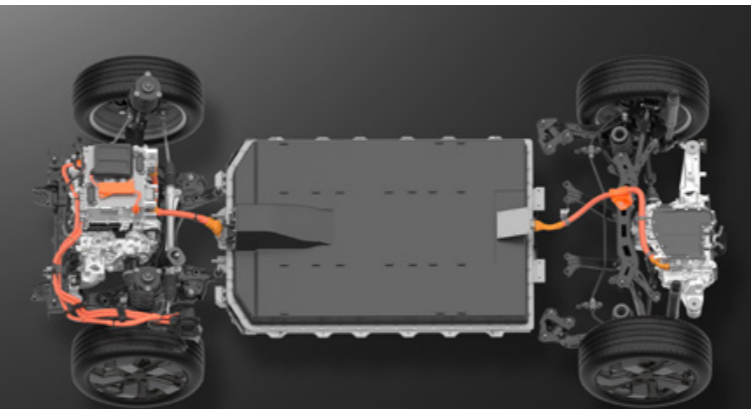


Zavěšení kol a brzdy

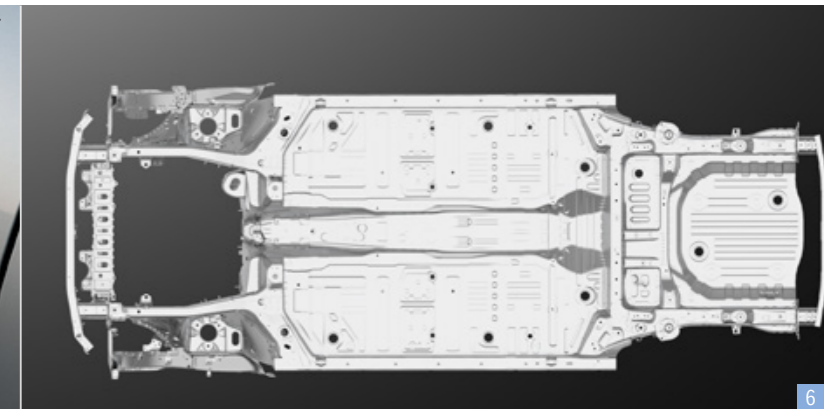
Přední náprava se vzpěrami MacPherson zlepšuje jízdní komfort, odezvu řízení a potlačení vibrací, zatímco zadní víceprvkové zavěšení přispívá ke stabilitě a jízdnímu komfortu. Vysoká tuhost použitých komponent zajišťuje neustálý kontakt pneumatik s povrchem a dlouhý zdvih tlumičů zvyšuje komfort pasažérů na zadních sedadlech při jízdě po rozbitém povrchu. Všechna čtyři kola jsou osazena 18palcovými odvětrávanými brzdovými kotouči, které zaručují nejlepší možný brzdový účinek.

Potlačení hluku a vibrací

Už samotná nepřítomnost spalovacího motoru výrazně snižuje hluk za jízdy, velké úsilí bylo ale vynaloženo i na potlačení všech dalších zdrojů hluku, které by v kabině naopak mohly vyniknout o to více. Díky integrování baterie do podlahy vozu je kabina lépe izolována od zvuků pronikajících od silnice, aerodynamický hluk je potlačen díky speciální konstrukci skel a dalšího snížení hlučnosti bylo dosaženo pomocí protihlukových přepážek. Izolace hluku a vibrací od jednotek eAxle předchází přenosu nepříjemných vysokofrekvenčních zvuků do kabiny.



Nabíjecí konektor

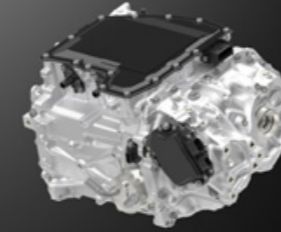




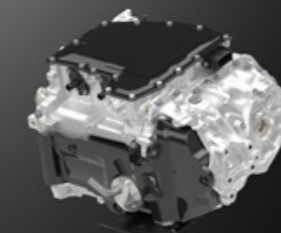
POCTIVÁ TRAKCE

Pohon 4×4 se dvěma elektromotory a asistenční systémy pomáhají zvládnout každou cestu

Přední eAxle



Zadní eAxle



ALLGRIP^e

e VITARA čerpá ze zkušeností značky Suzuki s pohonem všech kol ALLGRIP a poprvé přináší tuto technologii do světa elektromobilů. ALLGRIP-e je elektronicky řízený pohon všech kol tvořený dvojicí elektromotorů, který Vám pomáhá prozkoumat terén a vydat se vstříc dobrodružstvím. Dvojice elektromotorů dosahuje 1,5násobně vyššího točivého momentu než model s pohonem předních kol a díky tomu ALLGRIP-e posouvá dynamiku jízdy na vyšší úroveň. Kromě toho ALLGRIP-e naplno využívá možnost samostatně ovládat přední a zadní pohonnou jednotku eAxle, aby Vám dodal kontrolu při jízdě mimo zpevněný povrch nebo za nepříznivého počasí. Ať už projíždíte ostré zatáčky, nebo náročný terén, ať už prší, nebo je silnice zavátá sněhem, jízdní režimy ALLGRIP-e AUTO a TRAIL zlepšují využitelnost výkonu, ovladatelnost a stabilitu pro větší potěšení z jízdy a bezstarostné řízení.

Režimy pohonu 4×4

Pohon všech kol ALLGRIP-e využívá rychlou odezvu elektromotorů k podpoře zrychlení přesným řízením rozdělení točivého momentu na přední a zadní kola. Na kluzkém povrchu vozovky podporuje zrychlení automatickým upravením točivého momentu a tím kompenzuje prokluz předních nebo zadních kol.

AUTO

Režim AUTO poskytuje vynikající ovladatelnost a stabilitu na povrchu se zhoršenou přilnavostí. Podle momentálních podmínek v každém okamžiku automaticky upravuje točivý moment směřovaný na přední a zadní kola.

TRAIL

Pokud v režimu TRAIL dojde k protočení kola, systém automaticky zasáhne přibrzděním protáčejícího se kola. Tím simuluje uzávěrku diferenciálu (funkce Brake LSD) a dosahuje přenosu většího točivého momentu přes kola s dostatečnou trakcí, než tomu je v režimu AUTO. Díky tomu je průjezd náročným terénem plynulejší a vůz projede i tam, kde by za běžných okolností mohl uvíznout.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

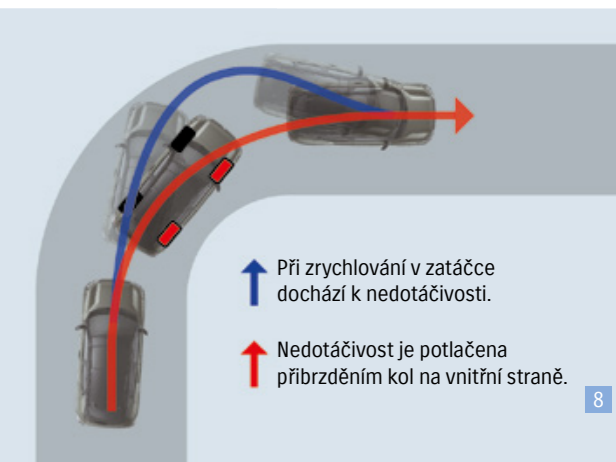
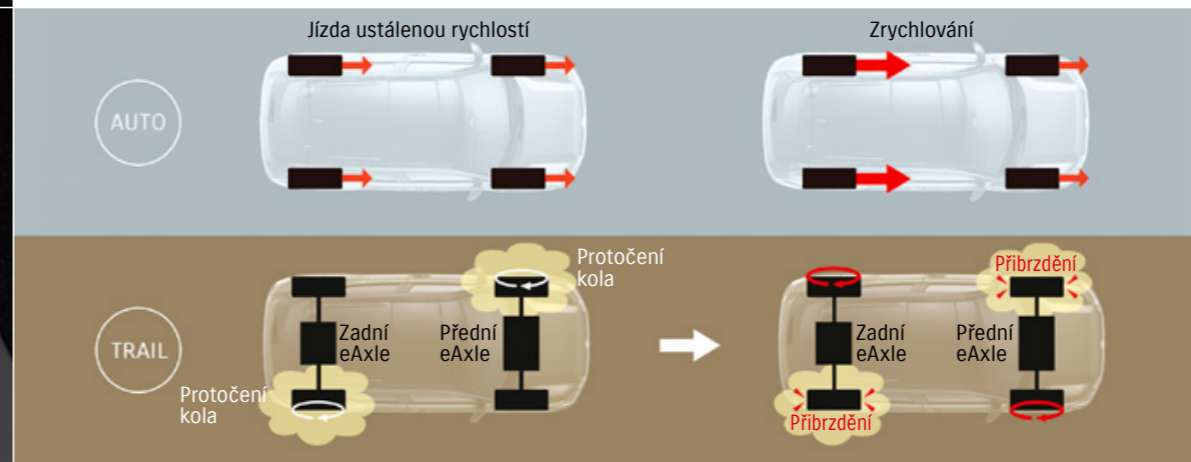
Při rozjezdu ve stoupání asistent rozjezdu do kopce automaticky drží vůz zabrzděný, abyste měli dostatek času přesunout pravou nohu z brzdového na plynový pedál. Systém drží vůz v klidu po dobu 2 sekund.

Asistent sjíždění prudkých kopců (HDC)

Tento systém přibrzďuje jednotlivá kola tak, abyste mohli pokračovat dál ustálenou rychlostí a soustředit se při sjíždění z prudkého kopce jen na řízení a hledání vhodné stopy.

Aktivní přibrzdování kol v zatáčkách

Automatickým přibrzděním kol při průjezdu zatáčkou předchází nedotáčivému smyku ještě předtím, než pneumatiky začnou ztrácet přilnavost. Přesným dávkováním brzd na kola na vnitřní straně usnadňuje průjezd zatáčkou při zrychlování.





E X T E R I É R

Nejmodernější design, ve kterém okamžitě poznáte SUV od Suzuki

Koncept designu

Všechny prvky výrazného designu vycházejí z představy „kovové bestie“. Tímto motivem e VITARA zdůrazňuje svůj high-tech charakter pokročilého elektromobilu s výkonem a přednostmi pohonu 4×4, který ji předurčuje k dobrodružstvím. Jedinečná silueta karoserie využívá dlouhý rozvor a velká kola v rozích karoserie k vytvoření agresivního, nízko posazeného postroje a zároveň zvýrazňuje prostornou prodlouženou kabinu.

Charakter SUV vyjadřuje e VITARA robustní, vyboulenou kapotou motoru, která plynule stoupá k strmému čelnímu sklu. Blatníky a boční partie jsou výrazně rozšířené, aby působily svalnatě a silně. Komplexní plastický design dodává karoserii e VITARA výrazný, moderní vzhled, který dynamicky odráží její identitu jako elektromobilu i SUV.

Ikonický trojdílný světelný podpis

Přední a zadní světlá nesou jasně rozpoznatelný světelný podpis tvořený trojicí unikátně uspořádaných svítících segmentů, které rozvíjí high-tech design. Trojice propojených elementů má propracované detaily, které mají za cíl vyvolat u pozorovatele emocionální reakci. Vpředu i vzadu jsou světlá propojena jednoduším pruhem, který přitahuje pozornost k logu Suzuki.

Kola z lehkých slitin

Velký průměr* disků kol z lehkých slitin kombinuje e VITARA s širokými paprsky doplněnými o resinové ozdobné prvky. Kola jsou lehká, aerodynamicky optimalizovaná a robustně tvarovaná, aby dodala vozu nádech síly a krásy.

* 19palcová kompletně zdobená litá kola z lehké slitiny jsou určena pro výbavu Elegance a 18palcová kompletně zdobená frézovaná litá kola z lehké slitiny pro výbavu Premium.



19palcová kola



18palcová kola



**Neváhejte
do toho jít**



Dobrodružství s nádechem high-tech

Design interiéru odráží motivy použité na exteriéru, a VITARA tím zdůrazňuje high-tech povahu elektromobilu s všestrannými schopnostmi SUV. High-tech zaměření vozu zastupují propojení přístrojového a centrálního displeje, plovoucí středový tunel, ambientní osvětlení interiéru a unikátní tvar dvouramenného volantu. Duch dobrodružství a skutečné schopnosti SUV s pohonem 4×4 jsou zdůrazněny výrazným horizontálním členěním palubní desky, svisle orientovanými výdechy klimatizace a anatomicky tvarovanými sedadly, která obejmou tělo.

Plovoucí středový tunel

Unikátní plovoucí středový tunel, na jehož vrcholu se nachází impulzní ovladač převodovky, nejenže zdůrazňuje high-tech design interiéru, ale také přináší snadný přístup k hlavním ovládacím prvkům, jako jsou spínač režimu SNOW (verze 4×2), AUTO a TRAIL (verze 4×4), spínač rekuperace při uvolnění plynového pedálu a elektronická parkovací brzda.

Ambientní osvětlení

Novou funkcí modelu e VITARA je nepřímé 3D barevné osvětlení interiéru na středovém tunelu a výplních bočních dveří. Můžete libovolně přepínat mezi 12 barvami osvětlení a 7 stupni jeho intenzity.



Volant

Nový dvouramenný volant v designu „squircle“, tedy kombinaci kruhu a čtverce, skvěle ladí s tvary palubní desky. Mezi jeho unikátní vlastnosti patří mírně zploštělá horní část, která poskytuje jasný výhled na přístrojový panel i na cestu před Vámi, a mírně zploštělá spodní část, jež usnadňuje nastupování a vystupování z místa řidiče.

Elektronická parkovací brzda

Elektronická parkovací brzda může být zatažena nebo odjištěna jedním pohybem prstu na přepínači na horním panelu plovoucího středového tunelu. Obsluha je jednoduchá, intuitivní a bez rizika jízdy s částečně zataženou ruční brzdou.

Funkce Brake Hold

Funkce Brake Hold předchází nechtěnému popojetí při stání na semaforu nebo v koloně. Aktivuje se stiskem tlačítka HOLD na středovém tunelu a zajistí, aby e VITARA po zastavení zůstala stát, i když uvolníte brzdový pedál.



INTEGROVANÉ PALUBNÍ DISPLEJE

Intuitivní přístup k bohatým informacím a užitečným funkcím

Dobrodružství je přímo před Vámi

Velké, snadno čitelné a intuitivně uspořádané displeje přidávají do každé jízdy více vzrušení i pohodlí. Všechny informace získáte jedním pohledem, všechny funkce jsou v dosahu konečků Vašich prstů. Vše je završeno audiosystémem Infinity, který naplňuje kabinu čistým zvukem prémiové kvality podporujícím dynamického ducha Vaší jízdy.

Integrované palubní displeje

Díky integrovaným palubním displejům přichází e VITARA s moderním propojením všech důležitých funkcí do jednoho celku. Veškerá nastavení vozu, přizpůsobení klimatizace a další funkce jsou soustředěny do jednoho displeje s intuitivním ovládním.

Přístrojový displej

Displej s úhlopříčkou 10,25 palce Vám dává na výběr ze tří grafických motivů, které můžete přepínat podle své nálady nebo vkusu. Pevně umístěné dva hlavní kruhové ukazatele a prostor pro zobrazení provozních informací jsou doplněny o dvě plochy pro konfigurovatelné zobrazení informací ze středového displeje. Zobrazované informace můžete jednoduše přepínat tlačítkem INFO na volantu.

Středový displej

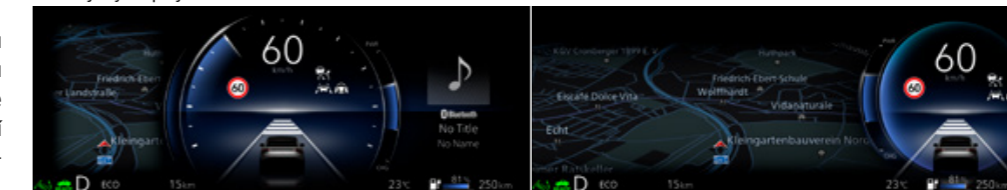
Dotykový 10,1palcový LCD displej podporuje konektivitu s telefony přes USB a Wi-Fi. Levý a pravý sloupec jsou nastavitelné pro snadný přístup k funkcím, které chcete mít nejrychleji na dosah, například na navigaci, nastavení elektrického pohonu a nabíjení, sledování tlaku v pneumatikách nebo nastavení asistenčních systémů.

Audiosystém Infinity

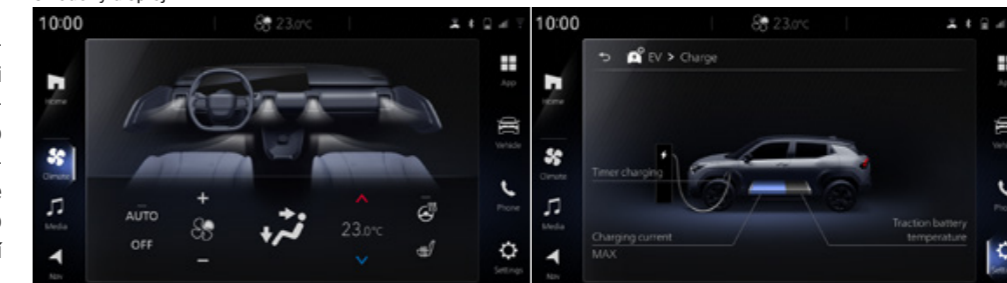
Ve stupni výbavy Elegance je e VITARA standardně vybavena audiosystémem Infinity, který se skládá z osmi reproduktorů, subwooferu a zesilovače. Naladění audiosystému bylo vytvořeno přímo na míru, k dosažení co nejvyšší kvality zvuku e VITARA využívá digitální zpracování zvuku integrované do zesilovače. Systém disponuje mnoha technologiemi, které byly původně navrženy pro prémiový domácí audiosystém Infinity a které umožňují vychutnat si naplno jakýkoliv druh hudby.



Přístrojový displej



Středový displej



Works with Apple CarPlay

Apple CarPlay spolupracuje s Vaším iPhone a asistentkou Siri, aby Vám umožnil používat navigaci, telefonovat, přehrávat hudbu a odesílat či přijímat zprávy pomocí hlasových příkazů nebo dotykového rozhraní na displeji audiosystému.

Works with Android Auto

Android Auto™ Vám umožňuje používat hlasové příkazy k odesílání zpráv, práci s navigací, ovládním médií a dalším funkcím. Stačí říct „Hey Google“ nebo dlouze stisknout tlačítko hlasového ovládní na volantu a můžete začít.

* Apple CarPlay je podporován v zemích uvedených na následujícím odkazu: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. Pro více informací, včetně kompatibilních modelů iPhone a verzí iOS, navštivte <https://www.apple.com/ios/carplay/>.
* Pro bezdrátové použití Android Auto je nutný kompatibilní telefon se systémem Android 11.0 nebo vyšším a aktivní datový tarif. Kompatibilitu si ověřte na [g.co/androidauto/requirements](https://www.google.com/androidauto/requirements). Některé funkce a zařízení nemusí být dostupné ve všech zemích. Dostupnost se může lišit.
* Apple, Apple CarPlay, iPhone a Siri jsou ochranné známky společnosti Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích.
* Google, Android, Android Auto, YouTube Music a další označení jsou ochranné známky společnosti Google LLC.
* Bluetooth je registrovaná ochranná známka společnosti Bluetooth SIG, Inc.
* Wi-Fi je registrovaná ochranná známka společnosti Wi-Fi Alliance®.

360° parkovací kamera

Kamery umístěné vpředu, vzadu a v bočních zrcátkách usnadňují parkování a dávají Vám naprostý přehled o situaci okolo vozu. Systém umí na displeji spojit obraz ze všech čtyř kamer a poskytnout tak náhled na okolní situaci z různých úhlů pohledu.



Automatické zobrazení na displeji při aktivaci předních parkovacích senzorů



VYBAVENÍ INTERIÉRU

Pohodlí, praktičnost a flexibilita hodné vyspělého SUV

Zavazadlový prostor

Zavazadlový prostor je velký a flexibilní, aby vyhověl nejrůznějším potřebám pro volnočasové aktivity i každodenní provoz. Díky posuvným zadním sedadlům lze objem zavazadlového prostoru zvětšit z 244 litrů* se sedadly zcela vzadu až na 310 litrů*. Horní hrana nárazníku se nachází co nejniž, aby usnadnila nakládání předmětů do zavazadlového prostoru.

* Uvedené hodnoty platí pro stupeň výbavy Premium, jedná se o interní údaje vypočítané dle metodiky VDA.

Bezdrátová nabíječka¹

V přední části středového tunelu je zabudována Qi^{™2} nabíječka pro snadné bezdrátové nabíjení telefonů.

¹ Dostupné ve stupni výbavy Elegance.

² Označení Qi a logo Qi jsou registrovanými ochrannými známkami Wireless Power Consortium (WPC).

Přední držáky nápojů

Dvojice držáků nápojů v přední části plovoucího středového tunelu jsou snadno dostupné a v dosahu předních pasažérů.

Příhrádka ve středovém tunelu

Praktická příhrádka ve spodní části středového tunelu je osvětlena ambientním osvětlením, má protiskluzový povrch a je ideální pro odložení drobných předmětů, které potřebujete mít po ruce.

Konektory USB a 12 V vpředu

Dva USB konektory (jeden USB-A a jeden USB-C) a standardní zásuvka 12 V / 120 W se nachází na středovém tunelu a umožňují nabíjet za jízdy zařízení, která si potřebujete vzít s sebou.

Středová loketní opěrka vpředu

Ergonomicky navržená středová loketní opěrka je dostatečně dlouhá, aby mohla komfortně posloužit pasažérům nejrůznější výšky postavy.

Konektory USB vzadu

Dva USB konektory (jeden USB-A a jeden USB-C) na zadní straně středového tunelu umožňují pasažérům vzadu nabíjet za jízdy telefon. Jsou doplněny o odkládací schránku na telefon.

Středová loketní opěrka vzadu

Prostřední část zadního sedadla lze překloupat vpřed a vytvořit tak loketní opěrku mezi krajními místy. Její součástí je dvojice držáků na nápoje o objemu do 600 ml.





KOMFORTNÍ FUNKCE

Pomáhají Vám řídit s větší jistotou a dorazit svěží

Přední sedadla

Přední sedadla mají moderní design s podélně dělenými segmenty a anatomickým tvarováním, které poskytuje pevnou a pohodlnou oporu těla.

Výbava Elegance navíc nabízí elektricky ovládané sedadlo řidiče s nastavením v 10 směrech včetně posuvu vpřed a vzad, naklonění sedáku, nastavení výšky, sklonu opěradla a bederní opěrky.

Zadní sedadla

Zadní sedadla jsou velmi pohodlná a praktická. Lze je posouvat vpřed nebo dozadu podle potřeby a tím upravit prostor pro nohy cestujících nebo velikost zavazadlového prostoru tak, aby se e VITARA přizpůsobila nejrůznějším potřebám.

Prosklená střecha

Odlehčená prosklená střecha s posuvnou sluneční clonou naplno využívá svou šířku 804 mm a délku 489 mm, aby e VITARA vyvolala pocit vzdušnosti a volnosti.

Stupeň výbavy Elegance.

Vyhřívání zpětných zrcátek

Díky automatickému spuštění po zapnutí rozmrazování zadního okna zajistí vyhřívání zpětných zrcátek odmížení nebo rozmrazení skel zrcátek.

Výdech topení pro zadní sedadla

Dvojice výdechů topení vede teplý vzduch do prostoru zadních sedadel.

Vyhřívání volantu

Díky vyhřívání volantu budou Vaše ruce v teple i v těch nejextrémnějších mrazech. Řízení se tak stává bezpečnějším a pohodlnějším.

Vyhřívání čelního skla

Topný element zabudovaný podél strany a ve spodní části čelního skla pomáhá udržet stěrače bez nánosů ledu a sněhu.

Vyhřívání sedadel

Vyhřívání sedáku i opěradla u sedadel řidiče a spolujezdce je prostřednictvím dotykového displeje nastavitelné ve třech stupních intenzity.



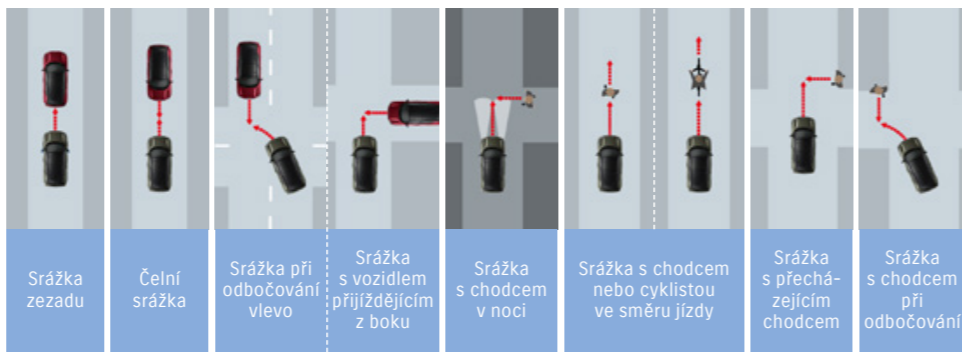


**Neváhejte
překročit hranice**



System nouzového brzdění (DSBS II – Dual Sensor Brake Support II)

Při jízdě vůz současně využívá dvojici technologií: monokulární kameru a radarové senzory, které rozpoznávají ostatní vozidla, motocykly, chodce a cyklisty (pouze ve dne) ve směru jízdy a blížící se z boku. V případě hrozící srážky je řidič upozorněn vizuálním a zvukovým varováním. Pokud řidič nebrzdí dostatečně intenzivně, brzdový asistent automaticky zvýší účinek brzd, aby pomohl zpomalit vůz. Jestliže je pravděpodobnost srážky ještě vyšší, systém začne brzdit automaticky, aby snížil intenzitu nárazu a závažnost škod.



Multikolizní brzda

Pokud brzdový systém na základě aktivace airbagů získá informaci, že došlo k nehodě, automaticky vůz zabrzdí a rozsvítí brzdová světla, aby se předešlo další kolizi a aby byli varováni řidiči okolních vozidel.



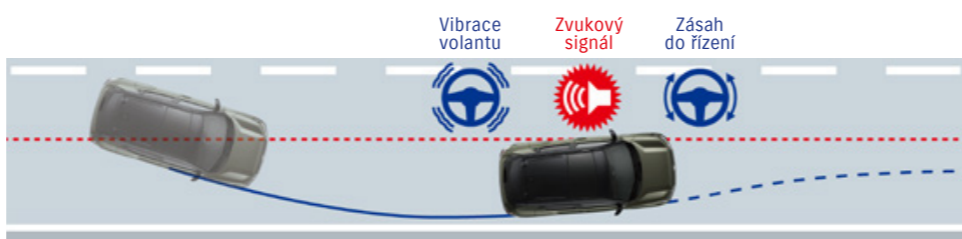
Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA – Lane Keep Assist)

Když je adaptivní tempomat aktivní, LKA pomáhá řidiči držet se uprostřed jízdního pruhu. Pokud systém zjistí, že se přibližujete k jinému vozidlu nebo překážce, podporou řízení Vám pomůže bezpečně se vyhnout.



System předcházení nechtěnému opuštění jízdního pruhu (LDP – Lane Departure Prevention)

Systém sleduje jízdní pruhy a při vybočení z ideální trajektorie z důvodu nepozornosti Vás varuje vibracemi volantů a zvukovým signálem. Pokud na varování nereagujete, pomocí elektrického posilovače řízení začne vracet vůz zpět doprostřed jízdního pruhu.



Adaptivní tempomat (ACC – Adaptive Cruise Control)

Adaptivní tempomat snižuje únavu řidiče na dlouhých cestách. Sleduje provoz před vozem pomocí milimetrového radaru a monokulární kamery, kterými měří odstup od ostatních vozidel. Adaptivní tempomat automaticky zrychluje a zpomaluje tak, aby udržel nastavený bezpečný odstup (na výběr jsou čtyři délky odstupů). Pokud je cesta volná, udržuje adaptivní tempomat rychlost jízdy nastavenou při jeho spuštění. V nastavení vozidla lze adaptivní tempomat propojit s rozpoznáním dopravních značek, aby nastavenou rychlost přizpůsoboval podle zjištěných rychlostních omezení.



Jízda ustálenou rychlostí
Pokud v cestě není žádné vozidlo, systém automaticky udržuje nastavenou rychlost.

Zpomalení a sledování vozidla vpředu
V případě nutnosti se rychlost jízdy sníží tak, aby se srovnala s vozidlem vpředu.

Automatické zrychlení
Jakmile vozidlo vpředu opustí jízdní pruh, e VITARA automaticky zrychlí na nastavenou rychlost, je-li to bezpečné.



Sledování do zastavení
Díky adaptivnímu tempomatu může e VITARA sledovat vozidlo vpředu až do úplného zastavení.

Snížení rychlosti pro průjezd zatáčkou
Při přiblížení k zatáčce systém automaticky sníží rychlost tak, aby byl průjezd zatáčkou bezpečný. Po projetí zatáčky zrychlí na nastavenou rychlost.

Automatický rozjezd
Sešlápnutím plynového pedálu nebo zatazením za volant vydáte pokyn k rozjezdu, pokud se vozidlo stojící před Vámi rozjede.



Podpora při změně jízdního pruhu
Automaticky pomáhá zrychlovat nebo zpomalovat, pokud se po spuštění směrovky rozhodnete předjet pomalejší vozidlo nebo se zařadit do pruhu s pomaleji jedoucími vozidly.

Prevence předjíždění zprava
Zpomalí na rychlost vozidla jedoucího v levém pruhu, aby nedošlo k nechtěnému předjetí zprava.

System rozpoznávání dopravních značek (TSR – Traffic Sign Recognition)

Tento systém rozpoznává dopravní značky včetně rychlostních omezení a zobrazuje jejich symboly na přístrojovém displeji. Symbol značky se rozblíká, pokud jedete rychleji, než kolik dovoluje zjištěný rychlostní limit. Jestliže nezpomalíte na povolenou rychlost, přidá se zvukový signál.



Omezovač rychlosti

Stiskem tlačítka můžete omezit rychlost jízdy podle své libosti nebo podle rychlostního limitu zjištěného z dopravní značky.

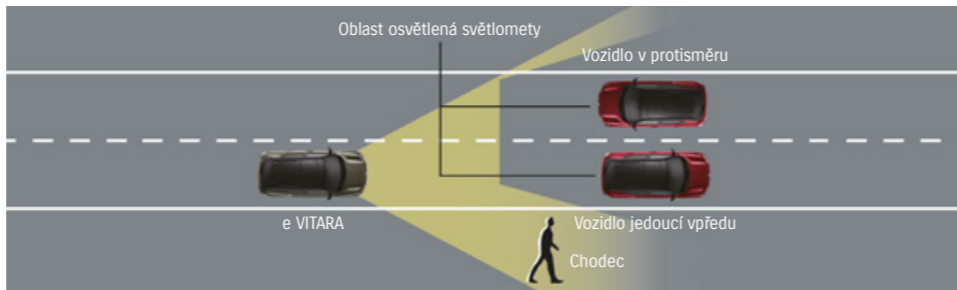




Adaptivní dálková světla (AHS – Adaptive High Beam System)

Radar a monokulární kamera sledují okolijedoucí vozidla, jejich světla a intenzitu okolního osvětlení. Na základě těchto informací systém upravuje dosah světlometů a jejich jas. Upravuje také sklon světelného kuželu v závislosti na rychlosti jízdy a v dobře osvětlených oblastech automaticky přepne na potkávací světla.

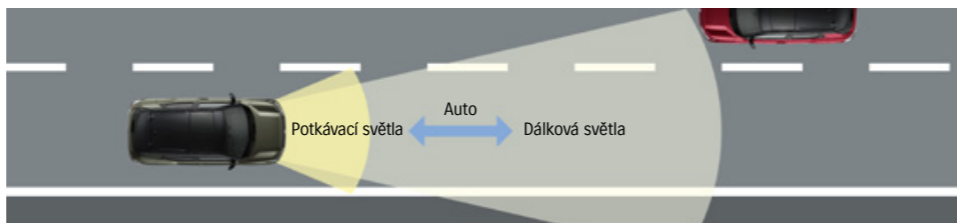
Stupeň výbavy Elegance



Automatické přepínání dálkových světel (High Beam Assist)

Při jízdě s dálkovými světly se světlomety automaticky přepnou na potkávací světla, jestliže se v protisměru objeví jiné vozidlo nebo řidič vjede do dobře osvětlené oblasti. Až to situace dovolí, světlomety se automaticky přepnou na dálková světla. (Tento asistent funguje nad 40 km/h a se světlomety v režimu Auto.)

Stupeň výbavy Premium



Systém sledování mrtvého úhlu (BSM – Blind Spot Monitor)

Systém využívá radarové senzory v zadním nárazníku, které sledují prostor v mrtvých úhlech. Pokud se v sousedním jízdním pruhu nachází jiné vozidlo, při spuštění směrovky se v zrcátku na příslušné straně rozblíká kontrolka a přidá se varovný zvukový signál. Systém sledování mrtvého úhlu zaznamenává vozidla, která se již v mrtvém úhlu nachází nebo do něj vjíždí.



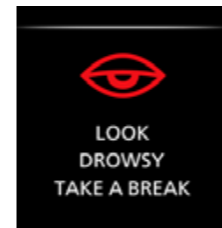
Systém sledování pohybu za vozem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert)

Tato funkce pomáhá předcházet nehodám při couvání z parkovacího místa. Pokud senzory v zadním nárazníku při couvání zaznamenají, že se z boku blíží jiné vozidlo, spustí zvukový signál a rozblíká se kontrolka ve zpětném zrcátku.

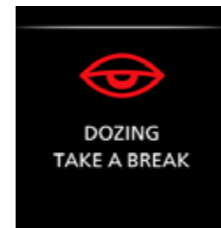


Systém sledování pozornosti řidiče (DMS – Driver Monitoring System)

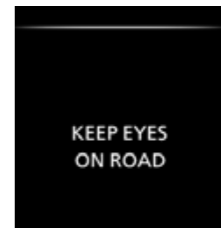
Kamera zabudovaná do palubní desky sleduje oči a obličej řidiče. Pokud systém zaznamená, že je řidič unavený, usíná nebo nesleduje provoz před sebou, spustí zvukové varování a zobrazí varovnou zprávu na displeji palubního počítače.



Upozornění na únavu
Když systém při rychlosti nad 65 km/h díky změně četnosti mrkání a zívání rozpozná únavu řidiče, zobrazí se varování s výzvou k bezpečnostní přestávce. Zpráva na displeji palubního počítače je doplněna o zvukový signál.



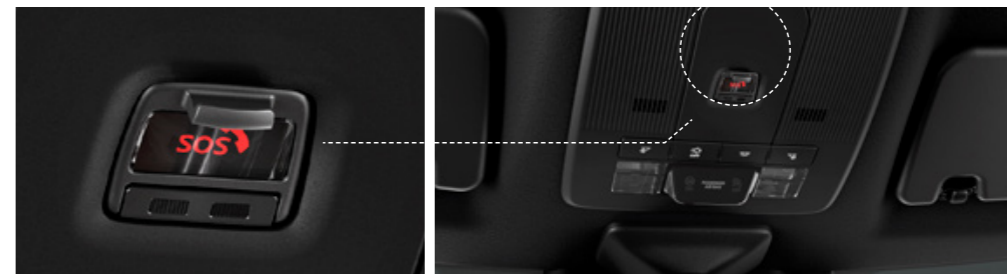
Varování při mikrospánku
Pokud řidič usíná a při rychlosti nad 65 km/h jsou jeho oči zavřené delší dobu než určitý bezpečný čas, zobrazí se varování s výzvou k bezpečnostní přestávce. Zpráva na displeji palubního počítače je doplněna o zvukový signál.



Varování při nepozornosti
Když systém zaznamená, že se řidič při rychlosti nad 20 km/h dívá stranou delší dobu než určitý bezpečný čas, spustí se zvukový signál a na displeji palubního počítače se zobrazí varovné hlášení.

eCall

V případě vážné nehody systém eCall pošle záchranným složkám zprávu o poloze vozu. Systém se aktivuje automaticky, když senzory ve voze zaznamenají nehodu, nebo ho cestující mohou aktivovat ručně stisknutím tlačítka SOS na stropní konzole mezi slunečními clonami.



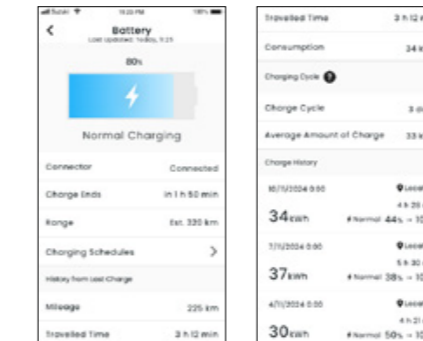


SUZUKI connect

SUZUKI CONNECT je sada online funkcí, které Vám umožňují přes aplikaci v telefonu přístup k informacím o voze a kontrolu jeho vybraných funkcí.

Informace o baterii

S aplikací SUZUKI CONNECT můžete na dálku zkontrolovat stav nabití baterie, dojezd, průměrnou spotřebu, aktuální stav nabíjení, statistiky nabíjení a čas zbývající do úplného nabíjení.



Notifikace o průběhu nabíjení

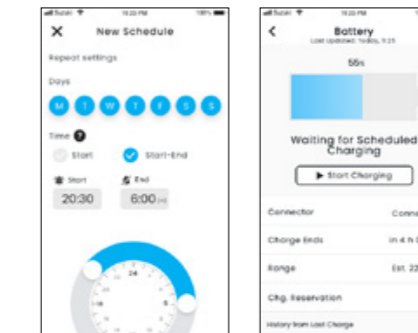
Pomocí aplikace SUZUKI CONNECT můžete získat notifikace o zahájení či ukončení nabíjení nebo jeho nečekaném přerušení. To Vám dodává přehled, větší klid a také možnost okamžitě jednat při změně v nabíjení.

Upozornění na nízký stav baterie

Aplikace SUZUKI CONNECT Vás upozorní, když stav baterie klesne pod hranici, kterou si můžete sami nastavit. Můžete tak včas předejít nečekanému vybití baterie.

Plánování nabíjení

Nastavíte si, kdy se má nabíjení zahájit a kdy ukončit. Pravidelné nabíjení můžete sladit se svým denním rozvrhem nebo naplánovat na časy, kdy je elektřina za zvýhodněnou sazbu.



Varování při nízké teplotě, dálkové ovládání klimatizace, kondicionování baterie

Přes aplikaci SUZUKI CONNECT dostanete upozornění, když teplota v okolí zaparkovaného vozu klesne pod -15 °C, můžete na dálku v předstihu nastavit komfortní teplotu v kabině nebo kondicionovat baterii pro optimální výkon za jízdy či při nabíjení.



Plánovač cest

Pomocí SUZUKI CONNECT můžete vyhledávat cíle jízdy a na dálku si nastavit navigaci ještě před usednutím do vozu.

Vlastní pozadí displeje

Ve svém telefonu můžete najít fotografii, kterou přes SUZUKI CONNECT odešlete do vozu, a e VITARA ji bude mít nastavenou jako Vaše osobní pozadí displeje.

Hybridní navigace

Kombinací online a offline dat můžete mapu navigace obohatit o informace o počasí, obsazenosti dobíjecích stanic nebo dostupnosti volných parkovacích míst.

Seznam funkcí

	Funkce
Stav vozu	Notifikace při rozsvícení varovné kontrolky
Pravidelná údržba / svolávací akce	Notifikace v telefonu Vás upozorní na blížící se termín pravidelné údržby nebo na spuštění svolávací akce pro Vás vůz
Bezpečnostní hlášení	Spuštění alarmu
Vzdálené zapnutí/vypnutí	Varování při opuštění zapnutého vozu
Monitorování vozu na vymezeném území	Vyhledání polohy vozu a jeho zapnutí nebo vypnutí na dálku
Notifikace o stavu	Opuštění vymezeného území nebo návrat do něj
Historie jízd	Vozidlo není doma ve vymezené době
Ovládání na dálku	Nezamknuté dveře
	Zapnuté světlomety
	Zapnutá varovná světla
	Informace o jízdách
	Dálkové ovládání zámek
	Dálkové ovládání klimatizace
	Dálkové ovládání vyhřívání sedadel
	Dálkové ovládání vyhřívání volantu
Vyhledání zaparkovaného vozu	Kontrola polohy zaparkovaného vozu
	Sdílení polohy zaparkovaného vozu
	Navigace k místu, kde je vůz zaparkován
	Notifikace o průběhu nabíjení
	Plánování nabíjení
EV funkce	Informace o baterii
	Upozornění na nízký stav baterie
	Varování při nízké teplotě
	Časovač klimatizace a kondicionování baterie
Plánovač cest	Propojení chytrého telefonu s navigací zabudovanou ve voze
Pozadí displeje	Odeslání fotografie z chytrého telefonu na pozadí multimediálního systému
Další funkce	Hybridní navigace

Neváhejte
sebrat odvahu a vyrazit do neznáma

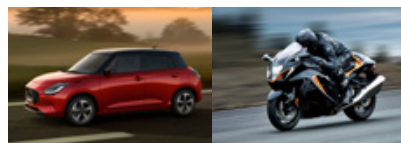


Technické parametry

KAROSERIE	5DVEŘOVÁ		
POHON	ELEKTRICKÝ		
KAPACITA BATERIE (kWh)	49	61	61
Maximální výkon – celkový (kW)	106	128	135
Maximální výkon – přední motor (kW)	106	128	128
Maximální výkon – zadní motor (kW)	–	–	48
Maximální točivý moment – celkový (Nm)	193	193	307
Maximální točivý moment – přední motor (Nm)	193	193	193
Maximální točivý moment – zadní motor (Nm)	–	–	114
Pohon	2WD	2WD	4WD
Maximální rychlost – kombinovaná (km/h)	150	150	150
Zrychlení 0–100 km/h – kombinované (s)	9,6	8,7	7,4
SPOTŘEBA ELEKTRICKÉ ENERGIE*			
Spotřeba elektrické energie (WLTP) – kombinovaná (kWh/km)	14,8	15,0	15,6–16,5
Dojezd (WLTP) – kombinovaný (km)	345–346	428	396–412
ROZMĚRY			
Celková délka (mm)	4 275		
Celková šířka (mm)	1 800		
Celková výška (mm)	1 635		
Rozvor (mm)	2 700		
Rozchod vpředu (mm)	1 540		
Rozchod vzadu (mm)	1 545		
Minimální poloměr otáčení (m)	5,2		
Minimální světlá výška (mm)	180		
KAPACITA			
Počet míst k sezení	5		
Objem zavazadlového prostoru:			
- maximální (l)	1 052		
- složená opěradla (VDA) (l)	562		
- vzpřímená opěradla (VDA) (l)	238–310		
HMOTNOSTI			
Provozní (kg)	1 700–1 702	1 760–1 799	1 860–1 899
Největší technicky povolená (kg)	2 180	2 250	2 360
Přívěs brzděný/nebrzděný (kg)	750/750		
PODVOZEK			
Řízení	hřebenové s elektrickým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové s vnitřním chlazením		
Brzdy vzadu	kotoučové s vnitřním chlazením		
Zavěšení kol vpředu	vzpěry MacPherson		
Zavěšení kol vzadu	Multi-link		
Pneumatiky	225/55 R18	225/55 R18 nebo 225/50 R19	



Obrázky použité v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí v daném provedení odpovídat aktuální nabídce. Blíže informace získáte u svého autorizovaného prodejce Suzuki. Distributor si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení, stejně jako na ukončení nabídky. * Uvedené hodnoty jsou naměřeny dle standardizované metodiky WLTP, která slouží ke srovnání s jinými vozidly změřenými dle téže metodiky. Skutečné hodnoty u konkrétního vozu se mohou lišit v závislosti na jízdním stylu a dalších netechnických faktorech.



Barvy karoserie

JEDNOBAREVNÉ LAKOVÁNÍ



Land Breeze Green Pearl Metallic

Celestial Blue Pearl Metallic

Arctic White Pearl



Splendid Silver Pearl Metallic

Grandeur Grey Pearl Metallic

Bluish Black Pearl

DVOUBAREVNÉ LAKOVÁNÍ



Land Breeze Green Pearl Metallic / Bluish Black Pearl

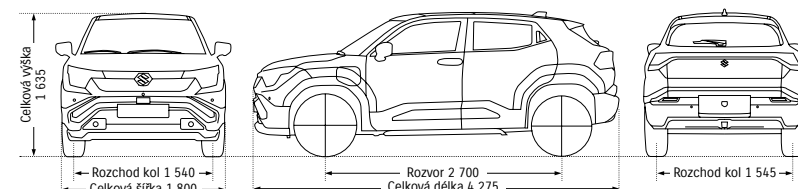
Opulent Red Pearl Metallic / Bluish Black Pearl

Arctic White Pearl / Bluish Black Pearl



Splendid Silver Pearl Metallic / Bluish Black Pearl

Grandeur Grey Pearl Metallic / Bluish Black Pearl



Jednotka: mm

Váš autorizovaný prodejce Suzuki: