

18. září 2019

SUZUKI JIMNY – PRVNÍ A JEDINÝ MINI OFF-ROAD NA SVĚTĚ

Po neuvěřitelných 20 letech představuje Suzuki zcela novou generaci malého terénního vozu Jimny. Jeho nekompromisní schopnosti pro použití v náročných podmínkách, provozní vlastnosti a jízdní výkony byly díky půlstoletí zkušeností s výrobou malých off-roadů zdokonaleny a doplněny o nové technologie.

Tradice modelu Jimny sahá do roku 1970, kdy Suzuki jako první výrobce v Japonsku představil malý vůz s pohonem všech kol. Nový model se rychle etabloval jako automobil vhodný pro práci i zábavu a založil nový tržní segment. Od té doby je Jimny ikonickým modelem Suzuki s pohonem 4x4, prodává se ve 194 zemích světa a dosáhl již 2,85 milionu prodaných kusů¹.

Základní prvky off-roadu Jimny zůstávají. Nová generace stojí na nově navrženém žebřinovém rámu, který nese vpředu podélně uložený motor, připojitelný pohon všech kol s redukční převodovkou a tuhé nápravy v třiramenném závěsu s odpruženými vinutými pružinami. Perfektní průchodnost terénem díky vynikajícím nájezdovým úhlům vylepšuje novinka v podobě systému AllGrip PRO s funkcí kontroly trakce Brake LSD, která doplňuje funkci mechanických samosvorných diferenciálů. Pro co nejlepší jízdní výkony na silnicích i mimo ně Suzuki pro nový Jimny vyvinulo zcela nový atmosférický čtyřválcový motor K15B o objemu 1,5 litru.

Interiér i exteriér jsou navrženy s maximálním důrazem na funkčnost, díky kompaktním rozměrům se s novým Jimnym snadno manévruje, přesto nabízí dostatek prostoru pro posádku i zavazadla. Balíček technologií Suzuki Safety Support posouvá bezpečnost na úplně novou úroveň.

Zcela nový Jimny spojuje přednosti svých předchůdců s novými možnostmi. Díky důrazu na jednoduchost a tradiční pojetí konstrukce ve spojení s nejmodernějšími technologiemi vyhoví beze zbytku potřebám profesionálů, kteří pracují v terénu, i řidičům, kteří chtějí v městském provozu vystoupit z davu.

Jedinečnost modelu Jimny potvrdilo i ocenění v prestižní anketě World Car Awards, když pro rok 2019 získal titul v kategorii městské auto roku.



PRAKTICKÝ EXTERIÉR

Zcela nový Jimny je navržen tak, aby na první pohled vyjadřoval charakter off-roadu. Důležitý požadavek na jednoduchost a funkčnost při jízdě v terénu dal vzniknout robustním tvarům exteriéru, které dodávají novému Jimnymu nezaměnitelnou krásu. Hranatá karoserie vypadá stylově, především je však zárukou dobrého výhledu a snadné orientace při manévrování. Výrazné hranaté linie dávají zřetelně najevo schopnosti vozu v náročných provozních podmínkách, současně však mají praktickou funkci. Strmější sloupky čelního skla a plochá kapota motoru zásadním způsobem usnadňují výhled vpřed, snížená spodní hrana bočních oken na straně řidiče i spolujezdce zase napomáhá výhledu do stran. Přední maska v černé barvě má jednoduché tvary, které nechávají vyniknout kulaté světlomety. Tmavá 15" kola z lehké slitiny* dále podtrhují silný dojem z exteriéru.



K dalším unikátním detailům exteriéru patří odvodňovací kanálky na krajích střechy, které jsou účinným opatřením proti zatékání vody do interiéru při otevírání a zavírání dveří, rozšiřující ochranné lemy blatníků zabraňující poškození laku karoserie od odletujících kamínků a zadní sdružené světlivny v nárazníku, které zdůrazňují jednoduchost designu, ale také neomezují šířku vstupního otvoru do zavazadlového prostoru.

Barvy

Na výběr je z osmi barev laku včetně dvou nových odstínů navržených přímo pro zcela nový Jimny: výrazná žlutá Kinetic Yellow, která zajišťuje vynikající viditelnost v extrémních pracovních podmínkách, a decentní zelená Jungle Green splývající s okolní přírodou.

Tradiční design

Mnoho designových prvků je odvozeno od legendárních předchůdců, nový Jimny díky nim jasně odkazuje na předchozí generace.

* Dostupnost závisí na konkrétní specifikaci vozu.



Kulaté světlomety a samostatně umístěné přední směrovky



Maska chladiče se svislými otvory



Boční mřížky inspirované odvětrávacími otvory



Sdružené zadní svítily v nárazníku

FUNKČNÍ INTERIÉR



Design

Přímočarý, praktický, střízlivě navržený s důrazem na funkčnost a krásu, to je interiér zcela nového Jimnyho. Čistě černý interiér se obejde bez barevných dekoračních prvků, které by mohly rozptylovat řidiče při manévrování. Horizontální linie palubní desky kontrastující se svisle orientovanými přístroji a středovou konzolou usnadňují řidiči odhadnout boční náklon karoserie při jízdě v členitém terénu.

Funkčnost

Vše, co obklopuje řidiče a spolujezdce vpředu, je navrženo pro profesionální použití. Přístrojový štít je vyroben z materiálů odolných proti poškrábání, ukazatele zasazené do krychlových krytů mají jasné podsvícení, které zaručuje dobrou čitelnost v rychle se měnících světelných podmínkách, například při jízdě lesem. Ovládací prvky mají protiskluzový povrch, který umožňuje snadnou obsluhu při jízdě v terénu, a to i tehdy, pokud řídíte v rukavicích. Pro intuitivnější ovládání audiosystému se vyšší úroveň výbavy standardně dodávají s multimediální jednotkou Smartphone Linkage Display Audio, která má sedmipalcový dotykový displej a připojení Bluetooth®.

Zavazadlový prostor

Prostor pro zavazadla lze sklopením zadních sedadel zvětšit až na 377 litrů¹⁾, to je o 53 litrů více než u předchozí generace. Opěradla a boční police jsou navrženy tak, aby maximalizovaly šířku prostoru pro náklad. Po sklopení sedadel vznikne rovná podlaha s plastovým povrchem²⁾, který se snadno čistí. Pět úchytů pod bočním oknem na každé straně a čtyři háčky na podlaze rozšiřují možnosti flexibilního využití zavazadlového prostoru.



JÍZDNÍ VÝKONY BEZ KOMPROMISŮ

Opravdový off-road musí být dostatečně odolný, aby zvládl i ty nejnevládnější podmínky. Od žebřinového rámu až po 1,5litrový atmosférický motor, zcela nový Jimny je navržen tak, aby snadno zvládl jakýkoliv úkol nebo dobrodružství. Kompromisy ale nemusíte dělat ani na silnici, zvýšená torzní tuhost žebřinového rámu svědčí i komfortu na zpevněném povrchu, nově dodávaný tlumič na tyči řízení omezuje vibrace přenášené do volantu a nechtěné rázy v řízení. Ať už se proplétáte městskou džunglí, nebo prozkoumáváte neprojeté cesty, Jimny nabídne potřebnou jistotu, která uklidní každého dobrodruha.

Schopnosti v terénu

Zcela nový Jimny staví na čtyřech základních prvcích správného off-roadu: žebřinovém rámu, vynikajících nájezdových úhlech, zavěšení kol s tuhými nápravami odpruženými vinutými pružinami a pohonem všech kol AllGrip PRO s redukční převodovkou. AllGrip PRO umožňuje v zájmu maximální průchodnosti terénem jednoduše přepínat mezi pohonem zadních kol, všech kol a všech kol s redukčním převodem.



Konstrukce s žebřinovým rámem poskytuje podvozku potřebnou oporu pro jízdu v náročných podmínkách a chrání karoserii v členitém terénu. Zcela nový Jimny do žebřinového rámu přidává novou výztuhu ve tvaru X a další dvě příčné výztuhy, které zesilují konstrukci a zvyšují torzní tuhost.

Konstrukce s žebřinovým rámem poskytuje podvozku potřebnou oporu pro jízdu v náročných podmínkách a chrání karoserii v členitém terénu. Zcela nový Jimny do žebřinového rámu přidává novou výztuhu ve tvaru X a další dvě příčné výztuhy, které zesilují konstrukci a zvyšují torzní tuhost.

¹⁾ Měřeno bez boxu na zavazadla podle metodiky německé asociace automobilového průmyslu VDA. Všechny údaje jsou data naměřená výrobcem.

²⁾ Dostupnost závisí na konkrétní specifikaci vozu.



Velkorysé nájezdové úhly 37 stupňů vpředu a 49 stupňů vzadu doplňuje přechodový úhel 28 stupňů. Tyto parametry umožňují snadno přejet překážky a vyjízdet prudké svahy bez rizika poškození nárazníků a podvozku.

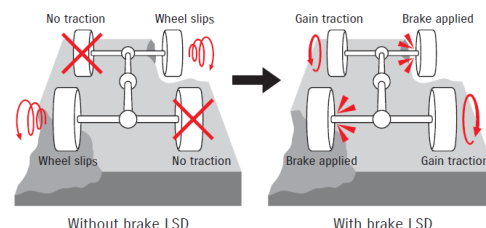


Tuhé nápravy přinášejí výhody při jízdě v terénu. Pokud je jedno kolo tlačeno vzhůru, pevně spojené kolo na protější straně je tlačeno dolů, čímž se zlepšuje trakce na nerovném povrchu. Jimny disponuje tuhými nápravami v třiramenném závěsu vzadu i vpředu.



Jimny je vybaven přepínatelným systémem pohonu všech kol AllGrip PRO, který lze pákou spojenou přímo s přídatnou převodovkou snadno přepínat mezi režimy 2H (pohon zadních kol), 4H (pohon všech kol) a 4L (pohon všech kol s redukcí). Ve srovnání s režimem 4H dosahuje 4L většího točivého momentu na kolech, což usnadňuje jízdu v těžkém terénu a výjezdy prudkých svahů.

Pokud dvě kola v protilehlých rozích karoserie ztratí trakci, nový systém kontroly trakce Brake LSD automaticky přibrzdí protáčející se kola a zajistí přesun hnací síly na kola s lepší trakcí. Tento systém umožňuje Jimnymu vyprostit se z bláta či závěje nebo plynule projet úsek s hlubokými výmoly.



Motor o objemu 1,5 litru

Místo stávajícího motoru o objemu 1,3 litru pohání zcela nový Jimny nový motor s objemem zvětšeným na 1,5 litru. Díky tomu poskytuje ve všech otáčkách více točivého momentu než předchůdce. Výrazný nárůst točivého momentu v nízkých otáčkách usnadňuje jízdu v terénu, kde je často potřeba jet nízkou rychlostí. Navzdory většímu objemu a posílení motoru se celkové rozměry pohonné jednotky mezigeneračně zmenšily, nový motor je také o 15 % lehčí a dosahuje nižší spotřeby.



Pětistupňová manuální převodovka a čtyřstupňová automatická převodovka

Pětistupňová manuální převodovka má v zájmu snížení spotřeby a zlepšení odhlučnění jednotlivé převodové poměry přizpůsobené možností nového motoru. Nově tvarovaná řadicí páka snižuje přenos vibrací a zpřesňuje řazení. Čtyřstupňová automatická převodovka byla upravena s cílem snížit vnitřní tření, a tedy spotřebu paliva. Schéma ovládání automatické převodovky bylo z předchozího typu změněno na přímou kulisu se snadnějším ovládním.



BEZPEČNOST

Suzuki Safety Support je sada preventivních bezpečnostních technologií, které pomáhají předcházet nehodám a poskytují řidiči větší jistotu v provozu. V případě nebezpečí srážky s vozidlem jedoucím vpředu nebo s chodcem systém Dual Sensor Brake Support (DSBS)¹⁾ v závislosti na konkrétní situaci vydává zvukové a vizuální varování, zvýší tlak v brzdové soustavě pro případ prudkého brzdění nebo rovnou automaticky aktivuje nouzové brzdění. K dalším bezpečnostním systémům patří varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu¹⁾ a systém rozpoznání únavy řidiče¹⁾, jež pomáhají řidiči udržet pozornost, a asistent dálkových světel¹⁾, který při jízdě v noci zvyšuje komfort řízení automatickým přepínáním mezi potkávacími a dálkovými světly.

Systém sledování dopravních značek pomocí monokulární kamery sleduje dopravní značky. Pokud zaznamená nějaké omezení, například zákaz předjíždění nebo snížení povolené rychlosti, na informačním displeji se zobrazí symbol příslušné dopravní značky.

Další bezpečnostní technologie

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

Asistent sjíždění svahu (HDC)

Automatická světelná signalizace brzdění

ESP^{®3)}

Bezpečnostní skelet TECT²⁾

Ukazatel tlaku v pneumatikách

6 airbagů

Karoserie snižující riziko poranění chodců

HISTORIE MODELU JIMNY

První generace (od r. 1970)

Vývoj typu LJ10, prvního lehkého vozu Suzuki s pohonem všech kol, začal v roce 1968. Aby nový model vyhověl náročnému použití v terénu, prošel celou řadou důkladných zkoušek, včetně pádu z metrové výšky do vulkanických písků na svazích hory Fuji. Při zahájení prodeje v březnu 1970 byl tento model prvním velkosériově vyráběným mini off-roadem na japonském trhu. Původní provedení, navržené čistě pro profesionální využití, mělo tři místa k sezení, vážilo pouze 600 kg a rozvor mělo skromných 1 930 mm. Žebřinový rám, redukční převodovka a tuhé nápravy s listovými pery byly základem, který napodobily i novější modely. V souladu s tehdejšími daňovými předpisy v Japonsku byl první LJ poháněn dvouválcovým vzduchem chlazeným dvoudobým motorem o objemu 360 cm³ s výkonem 25 koní.

V reakci na rozdílné potřeby zákazníků, zejména s ohledem na požadavky řidičů v horských oblastech, vznikl o dva roky později model LJ20 s vodou chlazeným motorem a vyšším výkonem topení. K otevřené karoserii se přidal i uzavřený typ „van“. Tento model také jako první představil charakteristickou masku chladiče se svislými otvory.

¹⁾ Každý ze systémů funguje v různých rychlostech a za různých podmínek.

²⁾ Registrovaná ochranná známka Daimler AG.

³⁾ Total Effective Control Technology.

Po modelech LJ10 a LJ20, prodáváných jen v Japonsku, se v roce 1974 představil typ LJ50 se silnějším vodou chlazeným tříválcovým dvoudobým motorem o objemu 550 cm³. Tento model se exportoval do Střední a Jižní Ameriky, na Střední východ a do Oceánie. Brzy si získal reputaci jako všestranný vůz pro nejrůznější provozní podmínky a posunul off-roady značky Suzuki na vyšší úroveň. Posledním zástupcem řady LJ byl typ LJ80 z roku 1977 osazený novým, větším motorem, který byl navržen podle potřeb zákazníků na exportních trzích. Novinkou byly rozšířené blatníky, vyšší kapota a poprvé také čtyřválcový vodou chlazený čtyřdobý motor o objemu 800 cm³ a výkonu 41 koní. Typ LJ80 se prodával ve 109 zemích světa.

Celkové prodeje první generace LJ Jimny dosáhly 243 tisíc kusů.¹⁾

Druhá generace (od r. 1981)

Po 11 letech se v roce 1981 představila první zcela nová generace Jimny od uvedení LJ10. S rostoucí oblibou terénních vozů v Evropě a Severní Americe byl typ SJ410 navržen s ohledem na požadavky zákazníků na strategických exportních trzích. Karoserie ostrých tvarů přinesla lepší nájezdové úhly, vůz s litrovým motorem o výkonu 45 koní přitom zůstal věrný zavěšení kol s listovými pery.

Rok 1984 přinesl modernizovaný typ SJ413 s lehkým hliníkovým motorem o objemu 1,3 litru, největší pohonnou jednotkou v tehdejší nabídce Suzuki. Obliba na exportních trzích byla enormní, z 10 000 měsíčně vyrobených kusů mířilo 7 000 na export. Průběžná vylepšení, jako rozšíření výbavy o posilovač řízení nebo pětistupňovou převodovku, vylepšilo použitelnost vozu v běžném provozu. Zavěšení kol bylo upraveno z dřívějšího odpružení listovými pery na všestranněji použitelnou koncepci s vinutými pružinami a tříramenným závěsem používaným dodnes.

Druhá generace nabídla různé verze, od otevřené s plátěnou střechou přes prodloužený rozvor až po pick-up. Kromě Japonska se druhá generace modelu Jimny vyráběla i ve Španělsku a v Indii a dostala mnoho lokálních jmen, například Samurai, Caribbean nebo Sierra.

Celkové prodeje druhé generace Jimnyho dosáhly 1,693 milionu kusů.¹⁾

Třetí generace (od r. 1998)

Třetí generace modelu Jimny se poprvé představila v roce 1998. Stávající schopnosti při jízdě v terénu doplnila o vyšší úroveň komfortu a lepší stabilitu a manévrovatelnost při jízdě po silnici. Přepracovaný exteriér s oblejšími tvary zajistil lepší aerodynamiku, přitom si zachoval typické rysy, jako například svislé otvory v masce chladiče. Prodloužený rozvor zvětšil prostor v interiéru, nová konstrukce pohonu všech kol umožnila přepínání mezi režimy zadních poháněných kol a 4x4 i za jízdy. Díky módním tvarům a odolnosti v náročném terénu si třetí generace Jimnyho udržela stabilní zájem zákazníků i 20 let po uvedení na trh.

Celkové prodeje třetí generace Jimnyho dosáhly 918 tisíc kusů.¹⁾

Čtvrtá generace (od r. 2018)

Pro rok 2018 prošel Jimny další proměnou. Koncept jediného mini off-roadu na světě mu dává unikátní postavení na trzích po celém světě. Jako nástroj pro profesionály i stylový vůz do města zůstává věrný tradičním principům, přitom přináší tužší rám, vylepšené ovládání a moderní asistenční systémy. Motor o objemu 1,5 litru je největší a nejvýkonnější v historii modelu Jimny. Zcela nový Jimny byl zdokonalen, aby naplnil splnil očekávání profesionálů i nadšených příznivců terénních vozů Suzuki.

Za téměř 50 let dosáhla modelová řada Suzuki Jimny 2,854 milionu prodaných kusů ve 194 zemích světa.¹⁾

¹⁾ Údaje o počtu prodaných kusů platí k březnu 2018.

Pro více informací:
Dominika Baborská
tel.: 773 333 773