20 LET SUZUKI SX4

JAPONSKO-ITALSKÝ JUBILANT

Před dvaceti lety přišlo Suzuki SX4. Japonský model s designem a diesely z Itálie slavil značné prodejní úspěchy. Dnes jeho odkaz žije v řadě S-Cross.

Model SX4 nahradil ve výrobním programu automobilky Suzuki u nás nepříliš známý model Liana. Ten však byl malým sedanem, kdežto SX4 přijela jako zástupce tehdy se teprve rozvíjející kategorie malých SUV, nebo spíše crossoverů, která je dnes nesmírně populární. Později sice SX4 také nabídlo sedan, ten však na trhu hrál pouze okrajovou roli. Zvýšená karoserie, jejíž tvary pocházejí od italského studia Italdesign, si ihned získala srdce mnoha motoristů na celém světě, českých nevyjímaje.

SX4 je zkratkou pro „Suzuki X-over for 4 seasons". Tím měla být vyjádřena všestrannost nového auta. Bylo to zásluhou nejen zvýšené karoserie s větší světlou výškou, ale také alternativní nabídkou vyspělého pohonu všech kol.

Právě ten byl tehdy od základu nový: šlo o systém i-AWD, v podstatě předchůdce dnešního AllGrip Auto. U Suzuki šlo o první elektronicky řízenou čtyřkolku. Pohon zadní nápravy si vpředu vystačil s transferem, na který navazoval úhlový převod a poté kloubový hřídel. Připojování pohonu zadní nápravy řídila elektromagneticky ovládaná lamelová spojka umístěná v bloku před zadním diferenciálem.

K pohonu letos dvacetiletého crossoveru sloužila dvojice zážehových čtyřválců Suzuki z řady M o objemu 1,5 litru (73 kW), respektive 1,6 l (79 kW). Oba byly ve spojení s manuální pětistupňovou převodovkou, alternativně se čtyřstupňovou samočinnou planetovou od firmy Aisin.

Velkou devízou původní SX4 byly skvělé zážehové motory

SX4 nemělo z Itálie pouze design karoserie, ale také sourozence jménem Fiat Sedici. Italský výrobce dodával rovněž vznětový motor 1.9 DDiS, alternativně se šestistupňovou převodovkou. I u nás můžete na sedici narazit, ovšem v počtu prodaných kusů překonalo SX4 italského sourozence patnáctinásobně! Suzuki se vyrábělo jak v Japonsku, tak rovněž v Maďarsku, přesněji v Ostřihomi. Japonská auta se od maďarských liší některými detaily, například pozicí antény.

Po čtyřech letech prodělal úspěšný vůz modernizaci, zaměřenou zejména na techniku. V rámci příchodu normy Euro 5 vzrostly výkony obou zážehových motorů na 82 (1.5) a 88 kW (1.6). Bylo to díky implementaci nové techniky, kdy k proměnnému časování sací strany rozvodu přibylo i variabilní časování na výfuku. Změn ale bylo více. Původní motor 1.9 DDiS nahradil větší dvoulitr DDiS opět od Fiatu. Inovace byla nejvíce patrná v kabině, třeba na nově řešeném přístrojovém štítu.

V roce 2012 měla zájem zákazníků o již stárnoucí auto podpořit speciální edice s lakem Bison Brown, stříbrnými střešními ližinami a dále novým designem litých kol spolu s čalouněním kabiny.

SX4 stejně jako nástuce SX4 S-Cross (později pouze S-Cross) vždy vynikalo velmi dobrou ovladatelností

V rámci oslav dvaceti let SX4 si dali jeho majitelé dostaveníčko na polygonu poblíž Máchova jezera

SX4 S-Cross se nebojí ani průjezdu mělkým brodem. Design druhé generace už nebyl tak působivý jako v případě původního auta.

SUZUKI SX4 V ČESKU

Model byl obchodně úspěšný i v Česku. Od příchodu původní verze se u nás prodalo přes 25 tisíc nových exemplářů řad SX4 a S-Cross. Na českých značkách jich je přitom ještě o tři tisíce více. Zajímavostí je vysoké zastoupení pohonu všech kol. U s-crossu dosahuje 56 %, u SX4 dokonce 65 procent. Nejrozšířenější verzí je benzínové SX4 1.6 4x4 s 6692 kusy, následuje stejný model s pohonem předních kol (4106). S-Cross 1.4 BoosterJet AllGrip Hybrid nedávno překročil tři tisíce kusů. Až pozoruhodně nízký je podíl dieselových motorů. U modelu S-Cross činí do 10 procent, u SX4 dokonce pouhá tři procenta prodejů. Největší raritou na českém trhu zůstává SX4 Sedan se samočinnou převodovkou, který byl prodán pouze ve dvou exemplářích. Zastoupení barev pak ukazuje, že zákazníci Suzuki nejsou vyznavači nevýrazných odstínů. Nejpopulárnější u SX4 vždy byla oranžová metalíza Sunlight Copper, s počtem 2901 kusů měla tržní podíl 23 procent. Na druhém místě je pastelová červená, kterou si pořídily dva tisíce zákazníků SX4. Nejoblíbenější barvou u s-crossu byl po dlouhou dobu cihlový odstín Canyon Brown, ale z dlouhodobého hlediska (a zejména pak v posledních letech) je hitem červená Energetic Red následovaná tmavě modrou a šedou barvou. SX4 bylo v letech 2007–2014 nejprodávanějším modelem značky Suzuki u nás. Poté co si největší oblibu českých zákazníků získalo SUV Vitara, je od roku 2022 dodnes řada S-Cross v české kotlíně opět nejprodávanější. Nejúspěšnějším rokem byl dosud 2011, kdy bylo zaregistrováno 2030 kusů SX4, jinými slovy dvě z každých tří prodaných suzuki. Model S-Cross v celkových počtech SX4 dohání. Nejvíc se ho prodalo v roce 2024 (1615 ks).

Foto Suzuki

Původní SX4 se vedle Maďarska a Japonska vyrábělo pro také v Indii a Číně. Vůz se totiž prodával po celém světě. Potkat jej tak můžete v Austrálii stejně jako v Kanadě či USA. Na jiných kontinentech jej mohl pohánět také zážehový dvoulitr J20A, který v Evropě oficiálně dostupný nebyl. Přesto i u nás na tahle auta na trhu ojetin narazíte.

S přídomkem S-Cross

Výroba původního SX4 pokračovala ve světě do roku 2014, v Číně dokonce do roku 2018, když vůz dostal ještě jeden facelift. Už od roku 2013 se ale nabízela druhá generace pojmenovaná SX4 S-Cross. Zcela nově vyvinuté auto na nové platformě přineslo o 200 mm delší karoserii. A také dostalo tvary poplatné době vzniku, které jsou sice zajímavé, originalitu původního auta ale už nezopakovaly.

Suzuki opět nabídlo alternativní pohon všech kol, který konstrukčně vycházel z předchozího, nově byl ovšem pojmenovaný AllGrip Auto. Princip s elektromagneticky ovládanou lamelovou spojkou zůstal zachován. Od začátku vůz poháněl čtyřválec M16A o objemu 1,6 litru a výkonu 88 kW. Pároval se s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou nebo nově se šestistupňovou samočinnou Aisin.

Alternativou k němu byl vznětový čtyřválec 1.6 DDiS s výkonem 88 kW opět konstrukce Fiat, v tomhle případě MultiJet II, který ve druhé generaci nahradil předchozí dvoulitr DDiS. Původní SX4 S-Cross přineslo nové prvky výbavy, například xenonové světlomety, systém stop-start, od roku 2015 také poprvé u Suzuki v Evropě adaptivní tempomat. Novinkou byl infotainment SLDA, který už tehdy umožňoval konektivitu přes Apple CarPlay a Android Auto.

Po třech letech prošla druhá generace modernizací. Vůz dostal novou masku chladiče, poprvé diodové přední svítilny nebo dvouzónovou samočinnou klimatizaci. Hlavní změnou byl ale příchod zcela nových pohonných jednotek. V muzeu skončila skvělá benzinová šestnáctistovka. Vznětový motor z nabídky vypadl v roce 2018. Nově přední nebo všechna kola roztáčely přeplňované motory s přímým vstřikováním benzinu BoosterJet. Šlo o třválec 1.0 s výkonem 82 kW a dále čtyřválec 1.4 se 103 kilowatty, respektive později s 95 kW a mild hybridní technikou. V letech 2017–2018 se z názvu vozu vytratilo označení SX4 a zůstalo jen S-Cross. Tím zmizel odkaz na původní průkopnické auto.

Původní verze palubní desky SX4 nabízená do modernizace v roce 2010. Jedná se o vrcholnou verzi se samočinnou klimatizací.

SX4 bylo prvním modelem Suzuki s elektronicky řízeným pohonem všech kol

Do třetice

Výroba druhé generace probíhala do roku 2022, kdy Suzuki uvedlo třetí vydání. Sice je vydáváno za novou generaci, ve skutečnosti ale využívá technický základ předchůdce, byť výrazně inovovaný. Výrobce se zaměřil na design, který byl mnohem propracovanější než předtím. Nová palubní deska dostala 9palcovou obrazovku a výrazně se rozšířila přítomnost asistenčních systémů. Jejich počet byl navíc v průběhu produkce rozšiřován (třeba o systém hlídání únavy řidiče).

Z nabídky pohonných jednotek zbyly pouze dvě: již dříve výrazně inovovaný BoosterJet 1.4 a dále nový motor 1.5 Strong Hybrid dostupný pouze se specificky řešenou samočinnou převodovkou. Prvně jmenovaný agregát původně nabízel 95 kilowattů, od loňského roku je však výkon snížený na 81 kW, a to z důvodu plnění poslední verze emisní normy Euro 6 - zároveň byl agregát již připravený na Euro 7. Nabízí se jak s manuální šestistupňovou převodovkou, tak také se samočinnou šestistupňovou Aisin. Ale to už jsme v současnosti. **Tomáš Dusil**