



# NĚKTERÁ AUTA NESTÁRNOU

V červnu se na polygonu Aurel konala oslava dvacátých narozenin modelu Suzuki SX4. Pográtulovat přijeli i pyšní majitelé šedesátky těchto aut různých generací i provedení.

Už při příjezdu bylo jasné, že tady nepůjde o klasickou přehlídku automobilů. Vedle sebe stály první generace SX4 i novější modely, některé v původním stavu, jiné s drobnými úpravami, které odrážely osobnost jejich majitelů. Nešlo o to, kdo má nejdražší nebo nejvýkonnější vůz. Mnohem častěji se řešilo, kolik let už auto věrně slouží, kam všude své majitele dovezlo nebo jaké příhody s ním zažili.

A právě příběhy byly tím nejzajímavějším. Jeden majitel vzpomínal na první cestu k moři, jiný na zimní výpravy do hor, další na okamžik, kdy se rozhodl mezi několika značkami a nakonec zvolil právě SX4. Za dvě desetiletí se z mnoha těchto automobilů stali téměř členové rodiny.

Spolu s více či méně vzácnými variantami sériových automobilů z různých období (sedan, diesel, speciální edice) mohli návštěvníci obdivovat i řadu originálně upravených vozů, které odrážely osobnost a zájmy jejich majitelů. Nechyběly podomácku vyráběné lůžkové úpravy, které naznačovaly dobro-



družnou povahu svých majitelů a neoblíbenější způsob využití svých čtyřkolek.

Pozornost přitahovala SX4 vybavená výkonným audiosystémem o výkonu 12 000 W, jehož basy doslova otřásaly celým polygonem, podobně jako automobil v každém detailu sladěný do oranžovo-černých barev. Právě tato rozmanitost ukázala, jak široké spektrum zákazníků si modely SX4 a S-Cross za dvacet let získaly.

## DO MĚSTA I DO PŘÍRODY

Model SX4 se poprvé objevil v roce 2006 jako vůz, který spojoval vlastnosti městského hatchbacku s vyšším podvozkem a možností pohonu všech kol. V době, kdy segment městských crossoverů teprve nabíral na síle, šlo o poměrně odvážnou kombinaci. Dnes podobných automobilů jezdí po silnicích nespočet, tehdy však SX4 ukázal směr, kterým se později vydala velká část automobilového trhu. Nabídlo kombinaci kompaktních rozměrů, vyššího posezu a – podle zvolené verze – také pohonu všech kol. Dnes podobnou koncepci nabízí téměř každá automobilka, tehdy ale šlo o vůz, který tak trochu předběhl dobu.



Dvacet let je v automobilovém světě dlouhá doba. Mnohé modely během ní zmizí z trhu a upadnou v zapomnění. Suzuki SX4 ale ukázalo, že některá auta si získají své příznivce nejen technickými parametry, ale hlavně tím, jak dobře zapadnou do života svých majitelů. Není to vůz, který by poutal pozornost extravagantním designem nebo rekordními výkony. O to více vyniká svou praktičností, nená-

ročností a spolehlivostí. Červnové setkání tak nebylo jen oslavou jednoho automobilového modelu. Bylo především připomínkou toho, že i obyčejné auto může být zdrojem neobyčejných zážitků. A když se po dvaceti letech na jednom místě sejde více než šedesát vozů a přes stovku lidí, kteří na něj nedají dopustit, je to možná ta nejlepší vizitka, jakou si kterýkoli model může přát. •

Suzuki SX4 ale ukázalo, že některá auta si získají své příznivce nejen technickými parametry, ale hlavně tím, jak dobře zapadnou do života svých majitelů.