moje AUTA

„Už od dětství sním o Porsche 911. Legendě, která je svým designem nadčasová."

PATRIK DĚRGEL (27) je divadelní a televizní herec. Významnou roli dostal například v třídílném filmu Hořící keř o událostech po upálení Jana Palacha. V kriminálním seriálu V.I.P. vraždy má jednu z hlavních rolí a úspěchy sbírá i na prknech ND ve hrách Manon Lescaut, Modrý pták nebo Othello. Po letech ježdění v ojetinách si udělal radost a s ohledem na blížící se narození prvního potomka si pořídil SUV Suzuki Vitara.

Co mám v autě rád

Vyloženě si užívám dlouhé cesty, kdy mám čas jen pro sebe. Zapnu hudbu, vyčistím hlavu. Právě hlavně během delších cest jsem přišel na chuť adaptivnímu tempomatu, který sám hlídá vzdálenost od auta jedoucího před vámi. U vitary oceňuji i její velikost, díky které se do ní vejdou všechny moje nesmysly, ale zároveň je to ještě velké tak akorát, aby se s ní dalo v Praze zaparkovat. A taky moc nežere....

Čím jezdím

Suzuki Vitara S
Ujedu až 30 tisíc km/rok, má výkon 103 kW, spotřebu má 5,6 l/100 km
Jak šel čas: Renault Scénic, BMW 3, Subaru Outback
Poprvé mám nové auto, a jak do něj ráno sednu, je to skvělý pocit. Ovšem jen do chvíle, než vjedu do ranní špičky.

Moje první auto

Mým vůbec prvním autem byl Renault Scénic. Týden po vyzvednutí řidičského průkazu jsem s ním projel celý Balkánský poloostrov, což byla neskutečná škola. Nedaleko Sarajeva jsem například zjistil, že při jízdě po dálnici musím dávat přednost náklaďáku vyjíždějícímu z pole. Prostě proto, že je větší, tak má přece přednost.

Auto sen

Už od dětství sním o Porsche 911. Legendě, která je svým designem nadčasová. Všechny generace jsou si podobné a stále si drží svou image. Do pražské dopravy bych se ale s tak drahým autem zatím bál, takže ještě nějaký čas budu snít.

Můj vztah k motorkám

Přemýšlím o jednom velkém cestovním enduru, ale asi jsem srab. V autě se cítím mnohem bezpečněji. Nicméně spousta lidí si myslí, že na motorce běžně jezdím, protože když někde řeknu, že mám suzuki, představí si za tím motorku.

Připravil: Ondřej Kinkor
Foto: archiv Patrika Děrgela, archiv automobilek