

NA SVŮJ DRUHÝ DOMOV NEDÁM DOPUSTIT

PRO HEREČKU A ZPĚVAČKU ANNU JULII SLOVÁČKOVOU (27) JE PŘI CESTOVÁNÍ NEJDŮLEŽITĚJŠÍ BEZPEČNOST A POHODLÍ. JEJÍ STYLOVÉ SUV SUZUKI S-CROSS TYTO POŽADAVKY SKVĚLE SPLŇUJE A DOKONCE JÍ NABÍZÍ JEŠTĚ NĚCO NAVÍC. BEZ ČEHO BY SE UŽ PŘI ŘÍZENÍ NEOBEŠLA?



Díky velkorysým vnitřním prostorům může vyrazet na dlouhé cesty i se svojí kapelou.

FOTO: ARCHIV SUZUKI

CO NEJVÍCE OCEŇUJE NA SVÉM SUZUKI S-CROSS?

„Určitě kamery – zadní, přední i kameru 360°, která zabírá úplně celé auto. Je to věc, která mi denně ulehčuje život. Potom mě také hodně baví, že si mohu připojit telefon a poslouchat své oblíbené písničky a podcasty. Nejsem řidič, který by byl během jízdy stále na telefonu a někomu volal, ale jsem ráda, že nemusím být závislá jen na rádiu, jako tomu bylo u mého předešlého auta.“

JAK SE SNAŽÍ PŘEDEJÍT DOPRAVNÍM NEHODÁM?

Podle Aničky je důležité, abychom na cesty vyrazili včas a ještě lépe s dostatečnou časovou rezervou. „Určitě je také důležité mít chladnou hlavu a nebýt za volantem zbrklý. Vnímát ostatní řidiče, nebýt jen sám za sebe, ale brát se jako součást komunity, která se na silnici setkává. Cestu vylepší i to, když jsou k sobě řidiči slušní. Poděkovat a pozdravit je to nejmenší, co pro sebe můžeme vzájemně udělat.“

CO JÍ V AUTĚ NESMÍ CHYBĚT?

Kromě povinné výbavy i věci, důležité pro každou ženu: „Určitě sluneční brýle, protože jsem světlolachá a nemám ráda řízení bez ochrany očí. Také dioptrické brýle, tři desinfekce na ruce, žvýkačky, které mě probouzejí, když jsem unavená, a určité voda na pití. Asi půl roku jsem v autě z nějakého důvodu vozila lžici, ale i tu už mám konečně doma. Mám ráda pořádek a snažím se ho udržovat.“

ŠETŘÍ I V OBLASTI DOPRAVY?

„Snažím se jezdit tak, abych šetřila benzín. Určitě má pro mě velkou váhu, když je auto ekonomicky šetrnější,“ vysvětluje Anička. Snížit spotřebu svého automobilu může alespoň zčásti každý z nás. Dbát bychom měli na plynulost jízdy a udržovat stabilní rychlost. To samé platí i na dálnici, kde se na spotřebě největším dílem podepisuje právě rychlost jízdy. Kontrolujte si i správný tlak v pneumatikách.

Nepříznivé počasí je velkým strašákem snad každé řidičky. Vy jste absolvovala kurz bezpečné jízdy se společností Suzuki. Co jste se naučila?

Především to, jak se mám zachovat v krizových situacích, které nás mohou každý den potkat na silnici. Také ale více důvěřovat svému autu. Věřit tomu, že má spoustu funkcí, které udrží řidiče ve větším bezpečí. Vzhledem k tomu, že jsme si vyzkoušeli i offroad, bylo zajímavé zjistit, že mé auto zvládne prakticky cokoli. Člověk si musí samozřejmě věřit, být dobrý řidič a dodržovat všechny předpisy, aby s ním auto mohlo spolupracovat.

Vy osobně jste se někdy do krizové situace dostala?

Bohužel ano. Stalo se to během prvního půlroku, co jsem měla řidičák. Byla tehdy velmi krutá zima. Silně sněželo a my se zrovna vracely s kamarádkou z chalupy. Jely jsme opravdu velmi pomalu, protože byla zasněžená dálnice, ale i tak jsme se dostaly do smyku a párkrát se otočily ve směru hodinových ručiček. Naštěstí za námi nic nejelo, takže to dopadlo dobře. Ačkoliv jsem v tu chvíli nevěděla, co dělám, situaci jsem zvládla docela s chladnou hlavou.

Pro nás ženy je právě bezpečnost asi nejdůležitějším parametrem při výběru automobilu. Co dále je pro vás z hlediska vozu zásadní?

Pro mě je nejdůležitější automatická převodovka. Jsem všeobecně velký stresář a pomáhá mi to v bezpečné jízdě. Nemusím se vztekat na semaforech při rozjíždění a řešit podobné situace. Auto s manuální převodovkou bych si asi nekoupila.

Vzhledem k množství vašich pracovních aktivit ale hádám, že i pohodlí bude důležitým bodem. Je to tak?

To je pro mě hodně důležité. Model S-Cross je super v tom, že je uvnitř opravdu veliký a vejde se do něj hodně věcí. Považuju ho za svůj druhý domov. Jezdíme v něm s kapelou na koncerty a všichni si v něm dokážeme udělat pohodlí. Ještě jsem v něm ale neměla příležitost spát. Doufala jsem, že to v létě přijde, ale zatím se mi nepoštěstilo. Ale dlouhé cesty, kterých jsem v tomto autě absolvovala opravdu hodně – ať už



1 Kurz Superřidička, pořádaný společností Suzuki, absolvovala herečka na mosteckém autodromu. **2** Vyzkoušela si bezmála čtyři hodiny jízdy na pěti různých stanovištích. **3** Akce na podporu bezpečné jízdy byla určena všem řidičkám vozů Suzuki.

jako řidička, nebo jako spolujezdec – jsou super. Velkou výhodou v zimě jsou samozřejmě také vytápěné sedačky.

Zima se blíží a s ní i otravné škrábání skla. Máte nějakou vychytávku, která vám tuto činnost ulehčuje?

Jsem člověk, který nesnáší škrábání skel! Vždy to totiž dělám hlavně v brzkých ranních hodinách, kdy nastupuju na natáčení seriálu Ordinace v růžové zahradě. Pokaždé na to zapomenou a pak se to snažím řešit na poslední chvíli. Jestli má proto někdo zajímavý tip, sem s ním! ■ **SABINA TESAŘOVÁ**