

ZA VOLANTEM

SUZUKI E VITARA 4X4 ALLGRIP-E

PRO VYBRANOU KLIENTELU

První globální elektromobil Suzuki dorazil do Česka. Krátce jsme jej vyzkoušeli, ovšem v okolí Míšně.

Nové SUV e Vitara se bude nabízet jak ve verzi s pohonem všech kol, kterou jsme krátce vyzkoušeli, tak také s poháněnou přední nápravou. Nabízena bude se dvěma akumulátory, a to lithium-železo-fosfatovými. Menší má kapacitu 49 kWh, větší 61 kWh. Varianta s pohonem všech kol nazvaná 4x4 AllGrip-e přidává k přednímu elektromotoru ještě zadní o výkonu 48 kW. Systémový výkon činí 135 kilowattů. Suzuki udává, že vyšší verze je permanentní čtyřkolkou. Jinak řečeno, vůz pohánějí stále oba elektromotory. Při jízdě můžete jejich činnost sledovat na diagramu toků hnací síly.

Kabina je zdařilá. Testované auto bylo ve velmi bohaté výbavě Elegance. Třeba sedadlo řidiče je elektricky nastavitelné, a to v deseti směrech. K čalounění tvůrci zvolili kombinaci textilu a syntetické kůže.

Samočinná jednostupňová převodovka využívá otočný volič. Kupodivu mu chybí režim zvýšené rekuperační B. Tu sice lze nastavit, ovšem k tomu musíte vstoupit do příslušného podmenu rozhraní. Páčky pod volantem, které známe z mnoha jiných elektromobilů, chybějí.

Překvapení se odehrálo při rozjezdu. Silnice byla mokrá, místy napadané listy, přesto ani při plném plynu si přední kola nehrábla. Při rozjezdu totiž elektronika výrazně preferuje zadní elektromotor. V porovnání s předním je sice výrazně slabší, avšak chybějící kilowatty vynahrazuje mnohem lepší přilnavost zadní nápravy. Jakmile se ne úplně lehký automobil vyráběný v Indii rozjede, zapojí se do akce i výkonnější přední motor.



SUZUKI E VITARA

- Dva elektromotory: výkon 135 kW (128 přední, 48 zadní), točivý moment 307 N.m
- **Převodovka** samočinná jednostupňová
- **Pohon všech kol** • **Rozvor** 2700 mm
- **Rozměry** 4275 × 1800 × 1635 mm
- **Zavazadelník** 306–900 l
- **Pohotovostní hmotnost** 1700–1889 kg
- **Maximální rychlost** 150 km/h
- **0–100 km/h** za 7,4 s
- **Kapacita akumulátoru** 61 kWh
- **Normovaná spotřeba** 14,8 až 16,5 kWh na 100 km
- **Normovaný dojezd** 350 km
- **Nejkratší doba potřebná k nabití** z 10 na 80 procent kapacity 45 minut
- **Výroba** Gujarat, Indie

Suzuki e Vitara má s benzinovou vitarou shodné pouze jméno. To bylo zvoleno hlavně z marketingových důvodů.



Vůz je permanentní elektrickou čtyřkolkou

Jízdní vlastnosti jsou vynikající. Komfort nešlo na hladkých saských silnicích pořádně vyzkoušet.

