

Suzuki Ignis Hybrid: Úsporný fešák

Jediné mild-hybridní mini SUV s pohonem všech kol u nás si rychle získává oblibu: pro národ milující lyžování a chalupaření je to ideální vozidlo. Nemusíte přitom jezdit jen ve dvou – tohle na pohled malé auto bez problémů odveze i čtyři osoby. Samozřejmě je ale lépe, nemají-li postavu jako Baloun ze Švejka.



Suzuki se u nás už pevně usadilo v segmentu menších praktických automobilů s vysokou průchodností. Do něj zapadá také horká novinka – nový model Suzuki Ignis v provedení s hybridem. Vlastnosti, které vozům Suzuki zajistily pevné místo v garážích našich motoristů, zůstaly i u nového modelu zachovány: vyšší posez za volantem, který umožňuje lepší výhled i snadné nastupování/vystupování, velmi prostorný interiér pojednaný jednoduše a vkusně plus objemný zavazadelník, který díky posuvné zadní lavici dokáže „pohltnout“ až nečekané množství nákladu.



Za volantem vozu rychle pochopíte, proč dostal jméno Ignis (latinsky oheň). Stejně jako dokáže svižně uhánět, umí i trpělivě popojíždět v kolonách

Aktuální model Ignisu ovšem láká především na nové pohonné jednotky – jak atmosférický benzinový čtyřválec, tak hybridní ústrojí s větší kapacitou baterie jsou zde totiž úplnými novinkami. Ve srovnání s předchozí verzí vozu byla kapacita baterie zvětšena více než trojnásobně – celá elektrická soustava ale i tak váží pouhých 10 kilogramů. Je to dáno i tím, že zde použitý elektromotor ISG slouží zároveň i jako startér a generátor, který při zpomalování dobíjí baterii. Díky tomu má Ignis Hybrid nyní kombinovanou spotřebu pouhých 3,9 l/100 km, což je fantastická hodnota! A k tomu ještě nabízí atraktivní nové barvy. ■

Suzuki Ignis Hybrid Comfort

Motor: benzinový atmosférický čtyřválec + elektromotor

Objem: 1197 cm³

Max. výkon: 61 kW + 2,3 kW

Max. rychlost: 165 km/h

Spotřeba: 3,9 l/100 km

Zavazadelník: 463/1086 l

Cena modelu: 298 900 Kč

