

Ignis je silničním autem, ovšem díky své světlé výšce 180 mm v kombinaci s pohonem všech kol není problém jízda po nepevněné cestě



Tvary vozu jsou účelové, ale zároveň atraktivní. Standardem jsou u testované verze 16palcová kola.

Suzuki Ignis 1.2 Dualjet 4x4 AllGrip

Nejmenší čtyřkolka

Hned dvě malá auta nabízená alternativně s pohonem všech kol najdete u japonské značky Suzuki. Větší a známější model Swift doplňuje menší ignis. Druhý jmenovaný prošel letos inovací, která se zaměřila zejména na techniku.

První vydání ignisu bylo pověstnou šedou myší, druhé, nabízené od roku 2016, je o poznání výraznějším autem. Dokonce tak, že design je jednou z jeho předností. Pod originálními tvary, které balancují na hraně mezi hatchbackem a crossoverem, najdete jednoduše pojatý interiér. Od prostřední testované výbavy

Premium je zadní lavice dělená nikoliv v poměru 60 : 40, ale 50 : 50. Kabina je čtyřmístná místo pětimístné, ovšem bonusem je možnost posouvat nezávisle obě poloviny zadního sedadla o 165 mm, přičemž lze rovněž měnit sklon opěradla v několika úrovních. Auto potěší rozměrnými sedadly, naopak absence podélné

stavitelného volantu v praxi skoro nevádí. Tím hlavním, co ignis nabízí a čím vyniká nad stejně velkými vozy jiných značek, je poctivá technika. Největším lákadlem je přirozeně pohon všech kol. Stejně jako u většího swiftu se nejedná o automaticky připojitelný pohon zadní nápravy, jaký známe třeba z vitary či



Verze s pohonem všech kol má vzadu tuhou nápravu s panhardskou tyčí, varianta s předním pohonem torzní příčku



Součástí pohonu všech kol je asistent sjiždění svahů a také asistent jízdy na kluzké vozovce Grip control

MOTOR 1.2 DUALJET – KLÍČOVÉ PRVKY

Čtyřválec o objemu 1,2 litru označený K12D je výraznou evolucí předchozí řady K12C. Změnil se tolik, že se jedná o jiný motor. Změnil se objem motoru (nyní 1197 cm³, dříve 1242 cm³), a sice zkrácením zdvihu ze 74,2 mm na 71,5 mm, při shodném vrtání 73 mm. Hlava je zcela nová s integrovanými (chlazenými) výfukovými svody. Novinkou je elektromotorický ovladač natáčející sací vačkovou hřídel (D-VVT), výfuková zůstala u hydraulického. Motor pracuje v Atkinsonově cyklu, díky čemuž se chlubí velmi vysokým kompresním poměrem 13 : 1. Pro potřeby budoucích uživatelů je vítané použití nepří-



mého vstřikování benzínu, ovšem v originální podobě Dualjet, kdy na každý válec připadají dva shodné vstřikovače. Mimo jiné tak motor nepotřebuje částicový filtr. Zatím.

JAK PRACUJE MILD HYBRID ISG

Při akceleraci mild hybridní ISG (Integrated Starter Generator) pomáhá spalovacímu motoru, což je cítit hlavně v nízkých otáčkách. Naopak při ustálené rychlosti auto pohání pouze benzinový agregát. Při zastavování vozidla se deaktivuje. Jeho opětovné spuštění je přirozené, a hlavně tiché, přičemž energii pro jeho startování odebírá ISG z lithium-iontové baterie pod sedadlem řidiče. Posledním článkem je rekuperace energie, kdy stačí ubrat plyn, načež generátor dobíjí obě baterie (tedy jak lithium-iontovou, tak také klasický akumulátor).

Suzuki Ignis 1.2 DualJet 4x4 AllGrip

Zážehový čtyřválec DOHC + mild hybridní pohon • Objem 1197 cm³

- Výkon 61 kW při 6000/min • Točivý moment 107 N.m při 2800/min • Převodovka manuální pětistupňová
- Pohon všech kol • Pneumatiky 175/60 R 16 • Rozvor 2435 mm
- Vnější rozměry 3700 x 1690 x 1605 mm • Zavazadlový prostor 204/227-1056/1086 l • Pohotovostní/užitečná hmotnost 910/345 kg
- Největší rychlost 165 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 12,8 s • Nádrž 30 l • Normovaná spotřeba 4,2 l/100 km
- Výroba Ostřihom, Maďarsko.

Základní model 1.2 DualJet Hybrid Comfort 4x2 298 900 Kč
Testovaný vůz 1.2 DualJet Hybrid Premium 4x4 AllGrip 377 900 Kč

Testovaný vůz s příplatky 377 900 Kč



Testovaný vůz byl vzadu pouze pro dva. Obě poloviny lavice lze nezávisle posouvat o 165 mm a měnit i sklon opěradla.



Přední sedadla nepostrádala vyhřívání a u řidiče výškově nastavení. Rozměry jsou s ohledem na třídu vozu velkorysé.



Klimatizace je standardem. Vrcholná verze Elegance ji má samočinnou. Kabina je účelová. Rozhraní s dotykovou obrazovkou se ovládá snadno.



Solidní jízdní vlastnosti
Pohon všech kol
Posuvná zadní lavice
Nepřímé vstřikování benzínu
Hospodárnost



Jen průměrné jízdní výkony
Volant stavitelný pouze výškově
Bez možnosti individualizace

Foto Petr Homolka

HODNOCENÍ
★★★★★

s-crossu, ale skutečně stálý, když mezi přední a zadní nápravu je vložena viskozovní spojka. Její svorný účinek pocítíte nejen při jízdě mimo silnici, ale rovněž při otáčení vozu, kdy po ubrání plynu a vyřazení do neutrálu auto nezvykle rychle zpomaluje. Předností viskozovní spojky je zcela bezúdržbový provoz. K dlouhodobému přežití je ovšem potřeba hlídat pneumatiky na obou nápravách. Ty musejí být bezpodmínečně od stejného výrobce i totožného typu a také být stejně opotřebované. I malé rozdíly v obvodové rychlosti kola dané třeba od-



V základu zavazadelník pojme 204 až 227 litrů podle pozice zadní lavice

lišným ojetím běhounu způsobují trvalé svírání lamel spojky, což vede k jejímu předčasnému opotřebování. S pohonem všech kol se u ignisu pojí také odlišná zadní náprava. Ta je tuhá s takzvaným mostem, vedená panhardskou tyčí, kterou doplňují dvojice podélných ramen. Řízení má dnes již větší počet otáček volantu mezi dorazy, asi 3,6. Strmost kolem středu je ovšem solidní, takže důvodem je spíše nezvykle velký rejd. Poloměr otáčení je bezkonkurenčních 4,7 metru. Ignis skvěle jezdí, přičemž nejvíce imponují vlastnosti zadní

tuhé nápravy, která je vyladěna opravdu výborně. Žádné škubání zádě na výmolech ze strany na stranu se tady neděje. Šasi není přehnaně tuhé, takže podvozek zvládne odfiltrout většinu nerovností bez tupých úderů.

ZÁVĚR

Redaktor
TOMÁŠ DUSIL

Nový ignis se chlubí mild hybridním pohonem. Ten pomáhá snižovat spotřebu paliva. Výrobce udává 4,2 litru dle NEDC, my jsme jezdili za 4,8 až 5,2 l/100 km. Ignis rovněž dobře vypadá a příjemně se řídí. Pohon všech kol je v dané třídě unikum.

INZERCE

OC R

USEDNI ZA VOLANT
ZÁVODNÍHO VOZU

PROJEKT OC RACE

CENA OD 4.900 Kč včetně DPH

více info:

krafek@autodrom-most.cz

MOST
AUTODROM

www.autodrom-most.cz