

Suzuki Ignis testovala šéfredaktorka Mirka.



## NECHTE SE *svézt a svěst*

Byla mi sympatická na první pohled. Malá, elegantní a díky barvě ve mě stále probouzela chuť na latté.

**M**áte-li pocit, že vám Suzuki Ignis zase až tak malá nepřipadá, bude to tím, že jde o jediné mini SUV na trhu. Už na první posez jsem ocenila vyvýšenou pozici za volantem, díky které máte skvělý výhled a větší pocit bezpečí, přehlednou palubní desku s velkým monochromatickým displejem, zajímavý, oblý design madel a nečekaně komfortní vnitřní prostor pro cestující vpředu i vzadu. Líbila se mi i možnost posouvat vpřed celá zadní sedadla, aby se mohla zvětšit kapacita zavazadlového prostoru na maximum. Musím říct, že mě ihned zaujal i nově zmodernizovaný design Ignisu. Efektní je nová, „drsnější“ maska, v nabídce je celá škála barevných provedení a vybrané odstíny jsou k dispozici také ve dvoubarevném

provedení se střechou v kontrastní černé. Co je naopak u Ignisu na-prosto standardní výbavou? Celá řada pokročilých technologií, např. LED světlomety doplněné o světelný senzor a LED denní svícení, asistent rozjezdu do kopce, multimediální dotykový audiosystém, ke kterému se můžete připojit a všechny aplikace ve svém telefonu ovládat přes přehledný displej, dále vozu nechybí zadní parkovací kamera, klimatizace či elektrické stahování všech bočních oken. „Můj“ Baby Shark, jak jsem Ignis pro sebe pojmenovala díky výrazným prolisům na boční straně vozu, měl pod kapotou nový benzinový motor o objemu 1,2 s úsporným mild-hybridním pohonem, byl tichý, rychlý a žádné auto se mi při otáčení neovládalo snadněji.

### CO STOJÍ ZA TO VĚDĚT O VOZU SUZUKI IGNIS?

- 1 Nepřehlédnutelné městské SUV přijíždí s novou pětidílnou maskou chladiče, zcela novým čtyřválcovým motorem bez filtru pevných částic a novým hybridním ústrojím s větší kapacitou baterie a nízkou spotřebou (kombinovaná 3,9 l/100 km!
- 2 Nový Ignis Hybrid je dostupný ve třech úrovních výbavy: Comfort, Premium a nejvyšší Elegance, která je nabitá nejmodernějšími technologiemi a systémy, které pečují o bezpečnost posádky: varování před nechtěným opuštěním pruhu, sledování únavy řidiče, automatické nouzové brzdění DCBS.
- 3 S novým designem přišly ruku v ruce také nové odstíny laků: zlatá, olivově zelená, modrá či námi testovaná písková.
- 4 Suzuki Ignis startuje na 298 900 tisících Kč. Více informací získáte na [Suzuki.cz](http://Suzuki.cz)



Palubní deska Ignisu je sportovní a cool.



Středový panel s praktickým úložným prostorem.

Posun zadní lavice skvěle zvětší zavazadlový prostor.



Ignis má nový atraktivnější vzhled i barevné odstíny.

