



Auto se moc líbilo i mým dětem.



TESTUJEME

Malé SUV, VELKÁ RADOST

Suzuki Ignis Hybrid, jediné mini SUV na trhu, přijíždí v novém! S výraznějším designem a úspornějším motorem.

TEXT: ZUZANA CHOUROVÁ



PRAKTICKÝ A MODERNÍ INTERIÉR

Klíčové přednosti Ignisu zůstávají zachovány: vyvýšená pozice za volantem, vynikající výhled a nečekaný vnitřní prostor, který nabízí dostatek místa cestujícím v přední i zadní řadě sedadel. Zadní posuvná lavice umožňuje zvětšit prostor pro zavazadla podle aktuální potřeby a využít tak přepravní kapacitu vozu na maximum.



PŘÍSTROJOVÝ ŠTÍT je nově vyveden v kombinaci bílé, černé a šedé. Díky tomu jsou údaje za všech okolností lépe čitelné a přístrojový štít vypadá hodnotněji. Velký monochromatický displej s přepínáním tlačítkem na volantu přehledně zobrazuje všechny důležité provozní údaje.

NOVÁ BAREVNÁ SCHÉMATA posouvají dojem z interiéru Ignisu na vyšší úroveň. Kontrastní ozdobné prvky – madla dveří a obložení středového tunelu okolo řadič páky – jsou podle zvoleného odstínu karoserie nově v šedé nebo modré barvě. Na přání se v kontrastním odstínu dodávají i další ozdobné prvky a na výběr jsou i jiné odstíny. Každý si tak může svůj Ignis upravit podle vlastního vkusu.



VÝJIMEČNĚ NÍZKÁ SPOTŘEBA

S kombinovanou spotřebou 3,9 l/100 km patří Ignis Hybrid k nejúspornějším modelům na trhu bez externího dobíjení. Emise CO₂ dosahují pouhých 89 g/km. Stejně výlučné je postavení Ignisu Hybrid mezi „čtyřkolkami“ – varianta AllGrip Auto dosahuje kombinované spotřeby 4,2 l/100 km, a je tak s odhlédnutím od elektromobilů a plug-in hybridů vůbec nejúspornějším SUV s pohonem všech kol na trhu.

Snem téměř každé ženy, je řídit SUV, co si budeme nahlávat. Ale ne každá z nás na to má, ať už prostředky nebo odvahu. Jak jsem si mohla během pár krásných dní babího léta vyzkoušet, nové Suzuki Ignis Hybrid je v takovém případě ideálním řešením pro mnohé z nás.

Vzhledem k tomu, že už jsem měla možnost testovat slušnou řádku aut a většinou mnohem větších, byla jsem zprvu lehce skeptická, zda se budu v tomto relativně malém autě cítit bezpečně. Byla jsem ale velmi mile překvapena! Pocit zranitelnosti se rozplynul, jen co jsem do něj sedla. Nové Suzuki Ignis splňuje všechny požadavky moderní doby, ať už je to zadní parkovací kamera, asistent rozjezdu do kopce a další pokročilá bezpečnostní výbava, včetně sledování únavy řidiče. Je to zkrátka ideální auto dnešní doby, ať už díky velmi nízké spotřebě nebo menším rozměrům, které se do dnešních přeplněných ulic krásně vejde a všude hbitě zaparkuje. ■