

# Nový Suzuki Jimny



## Nejoblíbenější myslivecký lidový off-road

Oto Lasák

*Černokostelecký zámek a nově upravená trať v nedaleké Peklovské rokli hostily koncem letošního září setkání novinářů a dealerů automobilů značky Suzuki z celé republiky. Na programu byla prezentace IV. generace malého terénního vozu Jimny. Ta je po neuvěřitelných 20 letech modernizací předchozí generace. Pokud jde o použití žebřinového rámu, je automobilka Suzuki na trhu zcela osamocena. Potvrzuje, že zůstává specialistkou v kategorii malých terénních vozidel s rámem, doplněných o technická zdokonalení a nové technologie. A to je pro myslivce a lesníky jen dobře.*

Jimny s pohonem všech kol se začal vyrábět v roce 1970. U vozů II. a III. generace z let 1981, resp. 1998 se firma zaměřila na zlepšování pohodlí řidiče, snadnější ovládní a vybavení novými motory. Jimny je aktuálně nabízen ve 194 státech světa a dosud ho bylo prodáno již 2,85 milionu kusů.

### ZÁKLADNÍ PRVKY ZŮSTÁVAJÍ

Základní prvky off-roadu Jimnyho zůstávají. Nová generace stojí na nově navrženém žebřinovém rámu, který nese vpředu podélně uložený motor, připojitelný pohon všech kol s redukční převodovkou. Obě tuhé nápravy jsou odpruženy vnitřními pružinami s kapalinovými tlumiči. Perfektní průchodnost terénem díky vynikajícím nájezdovým úhlům je nově ještě vylepšena systémem AllGrip PRO s funkcí kontroly trakce Brake LSD, která doplňuje

funkci mechanických samosvorných diferenciálů. Pro co nejlepší jízdní výkony na silnicích i mimo ně firma pro nový Jimny vyvinula zcela nový atmosférický čtyřválcový motor K15B o objemu 1,5 litru.

Interiér i exteriér jsou navrženy s maximálním důrazem na funkčnost. Díky kompaktním rozměrům se s novým Jimny neuvěřitelně snadno manévruje. Přesto nabízí dostatek prostoru pro posádku i zavazadla. Balíček technologií Suzuki Safety Support posouvá bezpečnost na úplně novou úroveň.

### ZMĚNY U IV. GENERACE

Poslední verze Jimnyho je navržena tak, aby vůz na první pohled vyjadřoval charakter off-roadu. Změny masky se skutečně povedly – hranatá karoserie vypadá stylově, ale především je zárukou dobrého vý-

hledu a snadné orientace při manévrování. Strmější sloupky čelního skla a plochá kapota motoru zásadním způsobem usnadňují výhled vpřed, snížená spodní hrana bočních oken na straně řidiče i spolujezdce zase napomáhá výhledu do stran. K dalším unikátním detailům exteriéru patří odvodňovací kanálky na krajích střechy, které představují účinné opatření proti zatékání vody do interiéru při otevírání a zavírání dveří. Rozšiřující se ochranné lemy blatníků zabraňují poškození laku karoserie od odletujících kamínků. Zadní sdružené světlíky jsou uloženy v nárazníku a neomezují šířku vstupního otvoru do zavazadlového prostoru.

Zájemce o vůz má na výběr z osmi barev laku včetně dvou nových odstínů: výrazné žluté Kinetic Yellow a decentní zelené Jungle Green, splývající s přírodou.

## INTERIÉR

Nový černý interiér je tvořen horizontálními linií palubní desky, kontrastující se svisle orientovanými přístroji a středovou konzolou, usnadňující řidiči odhadnout boční náklon karoserie při jízdě v členitém terénu. Ovládací prvky mají protiskluzový povrch, který umožňuje snadnou obsluhu při jízdě v terénu, a to i tehdy, pokud řídíte v rukavicích. Pro intuitivnější ovládání audiosystému jsou vyšší úrovně výbavy standardně dodávány s multimediální jednotkou Smartphone Linkage Display Audio, která má sedmpalcový dotykový displej a připojení Bluetooth.

Zavazadlový prostor lze sklopením zadních sedadel zvětšit až na 377 litrů, což je o 53 více než u předchozí generace. Opěradla a boční police jsou navrženy tak, aby maximalizovaly šířku prostoru pro náklad. Po sklopení sedadel vznikne rovná podlaha s plastovým povrchem, který se snadno čistí.

## TUHÝ RÁM, POHON VŠECH KOL

Jimny IV. generace staví na čtyřech základních prvcích správného off-roadu: žebřinovém rámu, vynikajících nájezdových úhlech, zavěšení kol s tuhými nápravami odpruženými vinutými pružinami s kapalinovými tlumiči a pohonu všech kol All-Grip PRO s redukční převodovkou.

Pravý off-road musí být dostatečně odolný, aby zvládl i ty nejtěžší terény. Zvýšená torzní tuhost žebřinového rámu svědčí i komfortu na zpevněném povrchu, nově dodávaný tlumič na tyči řízení omezuje vibrace přenášené do volantu při rychlostech nad 80 km/h i nechtěné rázy v řízení.

Tuhé nápravy přinášejí výhody při jízdě v terénu. Pokud je jedno kolo tlačeno vzhůru, pevně spojené kolo na protější straně je tlačeno dolů, čímž se zlepšuje trakce na nerovném povrchu. Jimny disponuje tuhými nápravami v tříramenném závěsu vzadu i vpředu.



Jimny je dále vybaven přepínatelným systémem pohonu všech kol AllGrip PRO, který lze pákou, spojenou přímo s přidavnou převodovkou, snadno přepínat mezi režimy 2H (pohon zadních kol), 4H (pohon všech kol) a 4L (pohon všech kol s redukcí). Ve srovnání s režimem 4H dosahuje 4L většího točivého momentu na kolech, což usnadňuje jízdu v těžkém terénu a vyjždění do prudkých svahů. Pokud dvě kola v protilehlých rozích karoserie ztratí trakci, nový systém kontroly trakce Brake LSD automaticky přibrzdí protáčející se kola a zajistí přesun hnací síly na kola s lepší trakcí. Tento systém umožňuje Jimnymu vyprostit se z bláta či závěje nebo plynule projet úsek s hlubokými výmoly.

## NOVÝ MOTOR

Dříve používaný motor o objemu 1,3 litru nahradil nový motor s objemem zvětšeným na 1,5 litru. Díky tomu poskytuje ve všech otáčkách více točivého momentu než jeho předchůdce. Výrazný nárůst točivého momentu v nízkých otáčkách usnadňuje jízdu v terénu, kde je často potřeba jet nižší rychlostí. Navzdory většímu objemu a posílení motoru se celkové rozměry pohonné jednotky mezigeneračně zmenšily, nový motor je také o 15 % lehčí a má nižší spotřebu.

Uživatel si může volit mezi pětistupňovou manuální a čtyřstupňovou automatickou převodovkou. Jednotlivé převodové poměry byly přizpůsobeny možnostem nového motoru. Nově tvarovaná řadičí páka snižuje přenos vibrací a zpřesňuje řazení. Čtyřstupňová automatická převodovka byla upravena s cílem snížit vnitřní tření, a tedy spo-

třebu paliva. Schéma ovládání automatické převodovky bylo z předchozího typu změněno na přímou kulisu se snadnějším ovládaním.

## BEZPEČNOSTNÍ TECHNOLOGIE

S ohledem na popularitu Jimnyho ve městech byly přidány prvky preventivní bezpečnostní technologie Suzuki Safety Support. Jde o varování před překážkou Dual Sensor Brake Support (DSBS) včetně nouzového brzdění, varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, systém rozpoznání únavy řidiče a asistent dálkových světel, který při jízdě v noci zvyšuje komfort řízení automatickým přepínáním mezi potkávacími a dálkovými světly. Nechybí systém sledování dopravních značek pomocí monokulární kamery. Pro nás myslivce a lesníky je velmi praktický asistent rozjezdu do kopce (HHC), asistent sjiždění svahu (HDC) a šest airbagů.

Za sebe přidávám mezi klady vozidla vyšší opěradlo a delší sedák, možnost lůžkové úpravy, větší vstup do zavazadlového prostoru, o 1 cm vyšší světlou výšku, o 30 % vyšší pevnost rámu, možnost ovládní infotainmentu v rukavicích, skvělý poloměr otáčení a neuvěřitelné vlastnosti vozu při jízdě v těžkém terénu.

## ZÁVĚR

Koncept jediného mini off-roadu na světě dává terénnímu Suzuki Jimny unikátní postavení na všech trzích. Coby nástroj profesionálů i stylový vůz do města zůstává IV. generace populárního vozu věrna tradičním principům, navíc je vybavena tužším rámem, má vylepšené ovládání a moderní asistenční systémy. Motor o objemu 1,5 litru je největší a nejvýkonnější v historii modelu Jimny. Zcela nový Jimny byl zdokonalen tak, aby naplnil očekávání nadšených příznivců terénních vozů Suzuki.

Autor:

Ing. Oto Lasák, Lesnická práce, s. r. o.

Foto archiv redakce

