

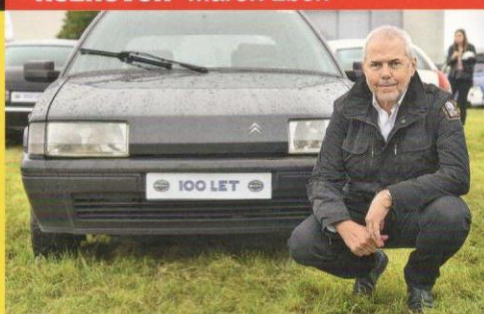
**NEJLEPŠÍ  
KOUPE**Výhody a nevýhody  
alternativních  
pohonů

• Cena pro předplatitele od 29 Kč • Cena na Slovensku 1,99 €

## VELCÍ KLUCI V AKCI

*Srovnávací test pick-upů  
na práci i odpočinek***DALŠÍ TESTY**

Mazda CX-30, BMW i3s, Seat Leon Cupra ST, Ford Mondeo, Toyota Corolla, Kia Ceed, Honda Civic Type-R

**BYDLENÍ NA KOLECH** Toyota ProAceNevelká  
dodávka  
pojme obytnou  
cestovatelskou  
zástavbu se  
vším všudy**SUZUKI JIMNY**Projeli jsme  
novou generaci  
oblíbeného  
nezmara do  
nejtěžšího  
terénu**PŘEBROJOVÁNÍ ŠESTIVÁLCŮ**Současná  
europolitika  
příliš nepřeje  
vidlicovým  
šestiválcům.  
V čem jsou  
lepší řadové  
agregáty?**ROZHOVOR** Marek Eben**RETRO** Karosa ŠD 11



# LESA KRÁL

Tříkrát hurá, legendární historické jméno nebylo zbastardizováno a Jimny stále vládne terénu, kde zastíní i drahé off-roady.

📷 R. Herbich 📷 archiv

**Ř**ada automobilek vezme slavné jméno toho kterého modelu z minulosti a udělá z něj crossover. Fuj, tento přístup nám vadí. Jimny však zůstává Jimnym se všemi atributy, které ho vždy činily unikátním. Stále stojí na žebřinovém rámu, byť vylepšeném dodatečnými výztuhami. Pod kapotou má pořád atmosférický čtyřválec, který oproti minulé generaci narostl o dvě deci. A samozřejmě mu nechybí přípojitelny pohón všech kol i s redukcí.

Tu snadno zařadíte pákou mezi předními sedadly. Pak se z Jimnyho stane nezastavitelný stroj pro práci i zábavu. V terénu se sebevědomě šine kupředu i do kopců, které nemáte šanci vyjít pěšky, díky prakticky neexistujícím převisům vždy víte, kde jsou hrany vozu, a vhod přijde i poloměr otáčení pouhých 9,8 metru. Jízdu vám usnadní asistent pro sjíždění svahů, diferenciály jsou sice otevřené, ale palubní elektronika supluje funkci uzávěr přibrzdováním prokluzujících kol. Na silnici Jimny má své limity, není radno pokoušet maximální boční přetížení v zatáčkách, ale tempo s běžným provozem udrží bez přemáhání. A na komické poskakování na nerovnostech se také dá zvyknout.

Vnitřek je stejně jako vnějšek účelnost sama. Tvrdé plasty zde jsou kvůli odolnosti, ovládání všeho máte při ruce, vertikálně stavěná palubní deska neukrajuje vnitřní prostor. Oproti minulé generaci mají sedačky větší rozsah posuvu a vyšší opěradla, takže se zde pohodlně usadí i hřmotnější jedinci. Zadní sedadla jsou ale vysloveně nouzová, jet na nich delší vzdálenost než pár kilometrů vážně nechcete. //



**OVLÁDÁNÍ OKEN** je kvůli úspoře místa ve výplních dveří na středovém panelu.



**ZADNÍ SVĚTLA** v nárazníku šetří místo v okolí pátych dveří, vstupní otvor tak může být větší.



**PÁKA Pohonu** všech kol se pohybuje pouze vpřed a vzad.



## FAKTA & ČÍSLA

### MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	benzinový, ř4
Zdvihový objem	1462 cm <sup>3</sup>
Největší výkon	102 k (75 kW) při 6000/min
Točivý moment	130 Nm při 4000/min

5M, pohon všech kol

### ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka/šířka/výška	3480/1645/1720 mm
Rozvor	2250 mm
Pohotovostní hmotnost	1090 kg

### DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h	neudává se
Nejvyšší rychlost	145 km/h
Spotřeba	6,8 l/100 km
Cena od	422 900 Kč

## ODPOVĚDI CO VÁS ZAJÍMÁ

**Má vůbec nějaké moderní prvky výbavy?**

Ano, například čtení dopravních značek, systém varování při nebezpečném klíčkování, asistent dálkových světel i nouzové brzdění. Nechybí infozábavní systém s konektivitou pro chytré telefony.

## NÁŠ NÁZOR

Jimny oproti minulé, dnes už 20 let staré generaci vylepšil vše, co se dalo. Stále diktuje v terénu, nezbavil se robustní a snadno opravitelné techniky a retro design mu velmi sluší. Jeho využití je omezené, ale v tom, pro co byl stvořen, nedělá sebemenší kompromisy.

S VÝHRADAMI DOBRÝ VYNIKAJÍCÍ