

Komfortní sportování



JAPONSKÝ VÝROBCE MALÝCH AUTOMOBILŮ VYSTOUPIL ZE SVÉ ULITY A VYVINUL KLASICKÝ SEDAN STŘEDNÍ TŘÍDY. MODEL KIZASHI DNES PREZENTUJE TO NEJLEPŠÍ Z VÝVOJOVÝCH CENTER SUZUKI ZVLÁŠTĚ VE VERZI S POHONEM VŠECH KOL.

Design

Ať už svůj první pohled vrhnete na Kizashi z kteréhokoliv zorného úhlu, zaujme a přitom pocit děja vu se nedostaví. Designéři si zjevně vybrali svou vlastní cestu jak ztvárnit tříprostorový sedan tak, aby z něj vyzařovala dynamika. Na jednu stranu přátelsky zakulacené rohy ve stylu Swifta, na druhou výrazně klínovitý profil a spousta zajímavých detailů, prolisů a linek. Hmotu má Kizashi opticky posunutou k zadním kolům, stabilitu vyzařují krátké převisy a sportovní apetit podtrhuje výrazná odtoková hrana na krátkém víku zavazadlového prostoru. Uvnitř je vidět příslušnost ke značce Suzuki, přesto automobil vyzařuje i jistou dávku noblesy, což podtrhují černé materiály a bílé podsvícení palubní desky. Posaz za volantem je výborný, tvar volantu rovněž a v ovládní vládne logika, takže celkem snadno

budete v tomto automobilu jako doma. Komfortní kůži čalouněná a vyhřívaná sedadla se nastavují elektricky a dobře kopírují tvar těla, jen by mohla mít delší sedáky a lepší boční vedení. Zpracování je rovněž na úrovni stejně jako výbava, v níž někomu může chybět snad jen navigační systém. Místo vzadu odpovídá sportovnímu sedanu střední třídy. Superb to není, ale místa i pro nohy je zde relativně dostatek pro cestující do 180 cm. Zavazadlový prostor o objemu 461 litrů je spíše průměrný, nechybí otvor do interiéru v místě loketní opěrky pro převoz delších předmětů. Rezervní kolo nahrazuje lepicí souprava.

Technika

Kizashi si na downsizing nehraje, zážehový nepřepřítaný čtyřválec má zdvihový objem 2,4 litru a největší výkon 131 kW. Pokud chcete čtyřkolku, nemáte jinou

možnost než převodovku CVT, která výkonný motor trochu přiškrtní v rozletu, ale jinak zajišťuje nadprůměrný ovládací komfort. Motor má solidní pružnost, i když nejde příliš do otáček, což celkem dobře ladí s převodovkou CVT, jejímž úkolem je právě udržování co nejnižších otáček. Pokud pojedete plynule třeba i vysokým rychlost-

ním průměrem, odmění se vám Kizashi na čtyřválec velmi kultivovaným projevem. Například při rychlosti 130 km/h si vystačí s otáčkami 2300 1/min. Sportovní jízda má v Kizashi specifický projev typický pro bezstupňové převodovky. Pod plným plynem se otáčky vyhoupnou k maximu, ale rychlost stoupá pomaleji, než bys-



>> Černý sedan vypadá na silnici velmi schopně

te čekali. Pomoci si můžete manuálním módem převodovky se šesti předvolenými rychlostmi, které lze volit pádly pod volantem. Nicméně ani tento režim sportovně založeného řidiče asi příliš neuspokojí, jen kazí ekonomiku provozu, která i tak nepatří mezi největší přednosti tohoto automobilu. Palubní počítač ukázal v testu průměr 9,3l na 100 km.

Jízda

Velkou předností Kizashi je pohon všech kol i-AWD, přičemž to „i“ samozřejmě znamená inteligent-



ní. Jeho „srdcem“ je elektronicky řízená lamelová spojka, která připojí pohon zadních kol dříve, než dojde k prokluzu kol předních. Maximálně pak umí přenést dozadu 50 procent točivého momentu. S čtyřčlankou úzce spolupracuje systém ESP, který dokáže v případě potřeby přibrzdit kola bez potřebné adheze, čímž jakoby supluje samosvorný diferenciál. Systém navíc funguje i tehdy, jestliže si stabilizační systém vypnete, což se při ztrátě adheze projeví protočením všech kol. Za určitých podmínek, například při jízdě po suché vozovce, lze naopak stisknutím tlačítka na palubní desce pohon zadních kol úplně odpojit a zlepšit tak ekonomiku provozu přibližně o litr na 100 km. Jízdní vlastnosti Kizashi nadchnou, v zatáčkách se sedan chová zásluhou optimálního rozložení hmotnosti téměř neutrálně a víceprvková zadní náprava i tvrdší tlumiče účinně brání nadměrnému naklání. Řízení s elektrickým posilovačem klade přirozený odpor a má

i solidní zpětnou vazbu. Suzuki Kizashi rozhodně patří k automobilům, které je zábavné řídit i přes jistý handicap v podobě převodovky CVT.

Závěr

Zajímavý počín japonské značky ve střední třídě. Automobil zaujme náruživější řidiče, nezklame však ani komfortem, prostorem a výbavou, která zahrnuje mimo jiné sedm airbagů (včetně kolenního), kvalitní audiosystém se subwooferem a ovládním na volantu, připojení přes Bluetooth, dvouzónovou samočinnou klimatizaci, přední i zadní parkovací senzory, vyhřívaná přední sedadla, xenonové světlomety a 18palcová kola. Podvozek s pohonem všech kol tomuto modelu mohou závidět mnohé zavedenější sedany, i když kombinace zážehového čtyřválce a převodovky CVT bude vaše řidičské choutky spíše tlumit.



Text: Jiří Kaloč
Foto: autor



>> Černý interiér působí noblesně, což umocňuje i kožené čalounění

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Suzuki Kizashi 2,4 VVT CVT i-AWD Sport

Motor:	zážehový čtyřválec
Objem:	2393 cm ³
Výkon:	131 kW (185 k) při 6500 1/min
Točivý moment:	230 Nm při 4000 1/min
Rychlost:	205 km/h
Zrychlení 0-100 km/h:	8,8 s
Spotřeba (město/mimo město/kombinace):	11,3/6,6/8,3/100km
Palivová nádrž:	63l
Rozměry:	4650 x 1820 x 1470mm
Rozvor kol:	2700mm
Podlahová/celková hmotnost:	1585/2030kg
Hmotnost brzděného přívěsu:	X
Objem zavazadlového prostoru:	461l
Cena testovaného vozu:	759 900Kč
Automobil zapůjčila firma A. Charouz, spol. s r.o.	



>> 2,4 litru bez přeplňování a 131 kW



>> Zavazadelník má průměrný objem 461 l



Vyzkoušejte nekompromisní japonskou kvalitu a objevte úžasné jízdní vlastnosti vozů SUZUKI

NABÍZÍME VÁM TYTO SLUŽBY A VÝHODY:

- Prodej nových vozů
- Prodloužená záruka na 5 let
- Nejširší flotila předváděcích vozů
- Financování vozu
- Leasingové slevy
- Výkup vozu na protiúčet
- Autopůjčovna
- Kompletní pojištění vozu
- Prodej ojetých vozů
- Fleet Management velkoodběratelům
- Bonusový systém pro zákazníky v rámci projektu United Auto
- Technické poradenství
- Záruční a pozáruční servis
- Karosářské a lakýrnícké práce
- Opravy po haváriích
- Zajišťujeme STK vč. měření emisí
- Náhradní vůz po dobu servisu
- Originální ND a příslušenství
- Velkoobchod s náhradními díly
- Sezonní uskladnění pneumatik (1 ks pneu - 1 Kč/den)
- Zajištění přihlášení Vašeho vozu do registru motorových vozidel

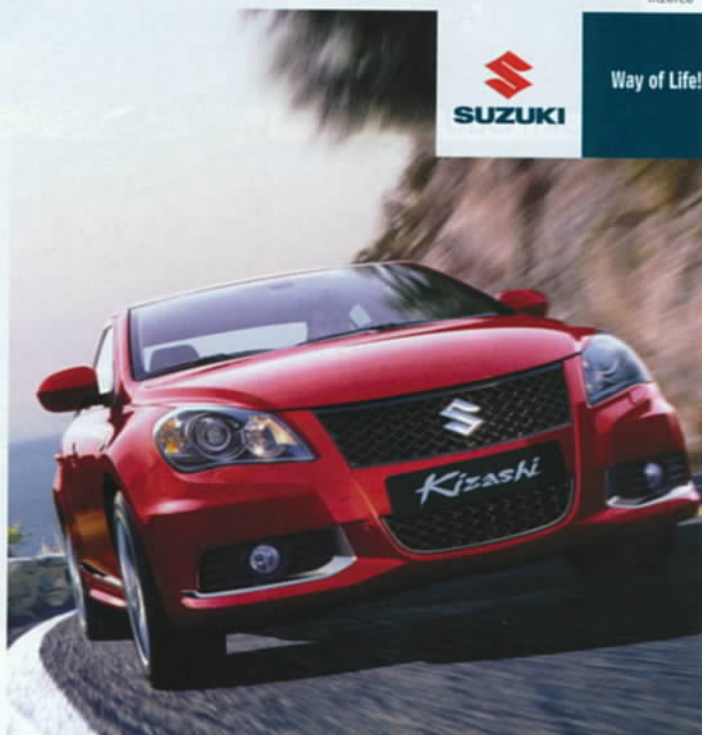
A. Charouz, spol. s r.o.

Černokostelecká 116, 108 00 Praha 10-Malešice
Lhotka 216, 560 02 Česká Třebová

charouz
www.suzuki.charouz.cz



Way of Life!



inzerce