



SPORTOVEC

s atmosférou

Pohodlí, krása a sport – tak by se dal definovat sedan střední třídy od Suzuki. Suzuki Kizashi (japonsky předzvěst) nenahrazuje žádný dřívější model, a je tak pro Suzuki do tohoto segmentu vstupenkou. Neotřelý sportovní design svádí pohledy ostatních řidičů i kolemjdoucích. Na nás Kizashi nejlépe působí zezadu. Dva skvěle tvarované výfuky dodávají vyložené sportovní náboj.



Žádnou GPS navigaci nebo masážní sedadla zde nečekejte. Suzuki sice nabízí možnost dokoupení multimediálního centra CLARION NX501E s DVD a navigací (32 000 Kč), ale věřte, chybět vám nebude. To je také jediné, co si můžete dokoupit, jinak je Kizashi již v základní a jediné výbavě Sport opravdu nabušené a ničím nestrádá. Jen namátkou: vyhřívaná a elektricky nastavitelná sedadla, xenonová světla, mlhovky, čelní, boční a hlavové airbagy, kolenní airbag řidiče, ESP, elektricky ovládaná zrcátka a všechna okna, centrální zamykání, startování tlačítkem, palubní počítač, dvouzónová samočinná klimatizace, rádio s CD/MP3/USB a Bluetooth hands free, kožené čalounění, střešní okno, tempomat, parkovací senzory vpředu i vzadu, litá kola 18 palců. Interiér je však zpracován precizně a hlavně velmi přehledně, nic nepřebývá a nic nechybí, sedačky jsou pohodlné i na delší cestování.

Radost nám udělala pohonná jednotka, klasický atmosférický motor 2.4l (s vícebodovým vstříkováním a proměnným časováním ventilů VVT) splňující normu EURO 5 se v dnešní době downsizingu již moc nevidí, a i přesto, že jeho ochota k rychlé akceleraci do otáček nemůže dnešním turbomotorům stačit, nabízí tento motor skvělou dynamiku a kultivovaný chod. Jeho tah, je dle očekávání plynulý, a pokud chcete přidat, nezbyvá než včas podržít. Tato pohonná jednotka je důkazem, že i velkoobjemové motory nemusí mít zákonitě velkou spotřebu. Pokud jedete v klidu umí Kizashi jezdit do 7l/100km.

V průměru jsme jezdili za 8,2l/100km což u motoru o objemu 2.4 s výkonem 131 kW není špatné. Chvála je také perfektní odhlučnění kabiny od mo-

toru. Odpor volantu nám zprvu připadal nepřirozený a zbytečně moc tuhý, časem jsme si na něj ale zvykli a naopak to brali jako jeho přednost. Tuhost řízení je jistě záměrná a má za úkol zvýraznit sportovní charakter vozu. Naopak spojka šla až moc lehce. Krátké a přesné řazení šestistupňového manuálu zaručovalo rychlé řazení. Odstupňování převodovky je celkem dlouhé, nezapomeňme ale, že se jedná o cestovní sedan a jeho sportovní ambice jsou jen přidanou hodnotou proti konkurenci. Výsledkem je skvělé auto střední třídy, se kterým můžete v pohodlí vyrazit na delší trasy a v případě potřeby využít i jeho sportovního stříhu.

Suzuki Kizashi se nabízí s námi testovanou předpoklankou a šestistupňovým manuálem nebo bezstupňovým automatem CVT s pohonem všech kol 4WD. Motor 2.4 VVT je pro obě varianty stejný. Největší slabinou Suzuki proti konkurentům bude právě omezený výběr motorizace. Pokud by byla v nabídce alespoň jedna vznětová jednotka, byly by šance na prodeje takto vyváženého vozu mnohem větší a Kizashi by konkurenci udělalo mnohem více vrásek na jejich sebevědomí. I přes tuto výtku si myslíme že výběr motoru byl od Suzuki odvážným, ale dobrým počinem.

Cena Suzuki Kizashi je u varianty 2.4 VVT/131 kW 6MT 2WD 679 900 Kč a u verze 2.4 VVT/131 kW CVT 4WD 759 900 Kč.

Text:
Martin Štěrba



Nekompromisně rodinný vůz pro každou příležitost.

Nový Suzuki S-Cross

4x4

inteligentní pohon všech kol – AllGrip

430 l

velký zavazadlový prostor

4,2 l

kombinovaná spotřeba na 100 km

5 let

nadstandardní prodloužená záruka

Akce

jarní autověr s úrokem jen **5,7% p.a.***

S-Cross od **359.900** Kč

www.suzuki.cz

Suzuki S-Cross 1.6 DDIS emise CO₂ 110 g/km, kombinovaná spotřeba 4,2 l/100 km. Fotografie a vizuální ilustrativní.
*podléhá schválení úvěrovou společností, platí do odvolání, neplatí do 30.4.2014.

TERS
AUTOSALON

Váš autorizovaný prodejce SUZUKI s nejdelší tradicí v Praze
Českosbrodská 521, 190 12 Praha 9 – Dolní Počernice
tel.: 281 932 360 | e-mail: info@suzuki-TERS.cz
www.suzuki-TERS.cz