



Čas založit rodinu

**Zasadit strom,
zplodit syna a pořídit
Suzuki SX4 S-Cross.
Praktický interiér
a nízká spotřeba nového
crossoveru přímo volají
po rodinných výletech.**



S-Cross je lehčí než dosavadní SX4, což prospívá agilně i spotřebě. V zatáčkách si Suzuki počíná výborně, příplatková kola o rozměru 17 palců ale zbytečně bouchají. Menší standardní jsou lepší. Benzinová šestnáctistovka je vitální a velmi úsporná, lze jezdit za šest litrů.

MOTOR A PŘEVODY

Zážehový řadový čtyřválec vpředu napříč. Zdvihový objem **1586 cm³**. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Výkon **88 kW** při 6000 ot./min, točivý moment **156 N.m** při 4400 ot./min. Pohon všech kol s elektromagneticky ovládanou mezinápravovou spojkou. Pětistupňová manuální převodovka. Nejvyšší rychlost **175 km/h**. Zrychlení z 0 na 100 km/h **12,0 s**. Emise CO₂ 130 g/km. Spotřeba město/mimo město 6,8/5,0 l/100 km.

Kombinovaná spotřeba 5,7 l/100 km

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav **2600 mm**. Délka x šířka x výška **4300 x 1765 x 1575 mm**. Provozní/užitečná hmotnost 1245/560 kg. Objem palivové nádrže 47 l.

Pneumatiky 205/60 R16, testovaný vůz 205/50 R17.

Objem kufru 430/1269 l

ZÁRUKY A CENY

Celková záruka 5 let/150 000 km, 3 roky na lak, 12 let na neprozrazivní karoserie. Cena testovaného vozu **549 900 Kč** (navíc paket Lux za 40 000 Kč: kola 17", panoramatické střešní okno, stop-start a kožené čalounění).

Základní cena 509 900 Kč

KONKURENTI

Dacia Duster 1.6/77 kW Arctica	334 900 Kč
Nissan Dashqai 2.0/103 kW Tekna	500 700 Kč
Opel Mokka 1.4T/103 kW Cosmo	545 900 Kč
Subaru XV 1.6/84 kW X	579 000 Kč
Škoda Yeti 1.8 TSI/118 kW Elegance	664 900 Kč

HODNOCENÍ

Prostorný interiér a kufr ■ Vitální motor ■ Nízká spotřeba ■ Výborné jízdní vlastnosti ■ Bohatá výbava ■ Pohodlná sedadla
 Necitlivé řízení kolem středové polohy ■ Malý nájezdový úhel vpředu ■ Rázy od příplatkových 17" kol ■ V terénu nelze vypnout ESP

V roce 2006 se ještě ctily tradiční automobilové kategorie a Suzuki s modelem SX4 vystoupilo z davu. Kompaktní hatchback s rysy SUV a pohonem všech kol – základní kámen kategorie crossoverů byl položen. Nové SX4 S-Cross je zčásti nástupcem úspěšného modelu SX4, zčásti pak jeho dospělejším sourozencem. Prodej zatím běží současně.

Kufrů vítány

O 10 cm delší rozvor (2600 mm) zajišťuje spoustu prostoru pro cestující a parádních 430 litrů pro zavazadla. To je o 160 l víc, než má dosavadní SX4. Je tedy zřejmé, že na rozdíl od něj dokáže S-Cross zastat roli plnohodnotného rodinného vozu.

Kufr je navíc po všech stránkách praktický. Vstupní otvor je velký, tvar pravidelný, dělené opěradlo ve standardu. Vyšší výbavy mají mezpodlahu, kterou lze nastavit do dvou výšek nebo zcela vyjmout.

Převážně pohodlné

Máme naloženo, šup za volant. Přístrojová deska výrazně pookřála, působí moderně, přehledně a útulně. Velký pás před posádkou je z měkkého materiálu, zbytek tvoří tvrdý, ale na pohled hodnotný materiál. Místa máme dost na šířku i výšku. V tomto ohledu to bude ještě lepší bez panoramatického střešního okna, které se dodává v rámci paketu Lux. Stojí 40 000 Kč, dá se koupit jen k nejvyšší výbavě a zahrnuje

ještě kožené čalounění, stop-start a sedmnáctipalcová kola. Bez těchto prvků se snadno obejdete, a dokonce to můžeme doporučit. Střešní okno sice nabízí díky unikátní konstrukci s dvěma posuvnými panely rekordně velkou otevřenou plochu, ale zároveň snižuje tuhost karoserie. Tato skutečnost ve spojení s velkými koly netvoří ideální kombinaci pro české silnice. Na ostrých krátkých nerovnostech se dovnitř přenáší rázy, které zbytečně ruší jinak pozitivní dojem z podvozku. Ten totiž v jiných situacích ukazuje, že umí být komfortně plavý a zároveň schopný při svižnější jízdě. Odezva řízení už není tak bezprostřední, jako tomu je u tuhého posilovače původního SX4, i zde je znát důraz na pohodlí.

Tanec v zatáčkách

Podvozek si nechá líbit ostré tempo, agilně mění směr a působí stabilně – člověk si to nejvíc uvědomí po přesezení z jiných crossoverů. Jen když v zatáčce potkáte nerovnost, vlečená zadní náprava poskočí víc než u konkurentů s víceprvkem. Fakt, že se Suzuki mrštně protahuje zatáčkami, odráží skutečnost, že mají proporce karoserie blíž k nízkým hatchbackům než vysokým SUV. Ruku v ruce s tím kráčí omezená průchodnost v terénu, limitovaná světlostí 170 mm a menšími nájezdovými úhly. Na zdolání běžné polní či lesní cesty to stačí, pro dobrodružnější offroadové výpravy má Suzuki v rukávu modely Jimny nebo Grand Vitara.



Foto: David Rajdl

1 Interiér je sympatický a přehledný. Už základní výbava je bohatá. Pozice za volantem je vyšší, řízení krátké a přesné. **2** Sloupek už není zdvojený jako u předchůdce, výhledu to prospělo. **3** Vzadu jsme ocenili dostatek místa pro nohy a pohodlné sedadlo s nastavitelným sklonem opěradla. Prostorová nabídka na výšku je průměrná, figurant měří 178 cm.

V novém

Hlavním úkolem nové generace pohonu všech kol AllGrip je trakce a bezpečnost na jakémkoliv povrchu. Základem čtyřkolky je opět elektromagneticky ovládaná mezinápravová spojka, nyní nabízející čtyři jízdní režimy místo tří:

Auto Standardně přední pohon, zadní se připojí při prokluzu.

Sport Priorita 4x4 pro lepší jízdní vlastnosti. Ostřejší reakce motoru, pozdější zásah ESP.

Snow Sepnutý pohon 4x4, aktivní řízení přenosu momentu na nápravy. Výraznější zásahy ESP.

Lock Trvale sepnutá konfigurace 4x4.

Naše zkušenost je taková, že ve sportovním módu poháněný zadek citelně pomáhá při vykrucování oblouku a ESP nechává řidiči víc prostoru pro realizaci. Když jsme si to namířili po rozblácené sjezdovce na vrchol, přišel ke slovu režim Lock. A vyjeli jsme. Jen škoda, že nejde ani v tomto módu zcela vypnout ESP. Chvilíkem by bylo lepší hrabat ostrošest než motoru ubírat výkon a za každou cenu se snažit předejít prokluzu.

Sázka na jistotu

Motor má vždy objem 1,6 litru a výkon 88 kW, ať vyberete benzin nebo diesel. Pak můžete volit ještě manuální řazení nebo automat CVT a pohon předních či všech kol. Naše verze 1.6 VVT 4x4 má pod kapotou spolehlivou atmosférickou šestnáctistovku. Řada úprav zajistila nejen příznivější průběh výkonu a momentu, ale hlavně pokles spotřeby. A nikoli jen na papíře. S pružným a točivým čtyřválcem jsme jezdili za pěkných 6,0 litru, po dálnici za 7,3 a hodně dynamicky za 9,5 l/100 km.

Sázka na jistotu

Ceník SX4 S-Cross startuje částkou 359 900 Kč za benzinovou předokolkou a končí naftovou verzí 4x4 za 579 900 Kč. Již základní výbava zahrnuje sedm airbagů, ESP, klimatizaci, elektrická okna, dálkový centrální a palubní počítač, tedy vše podstatné. Původní provedení SX4 koupíte od 249 900 Kč.



Světlá výška 170 mm a menší nájezdové úhly předurčují S-Cross spíš jen do lehčího terénu. Nový pohon všech kol se čtyřmi jízdními režimy je ale připravený na všechny typy povrchu i rozmazy počasí.

