

Náklady drží na uzdě



S-Cross svou univerzálností vyhoví náročným podmínkám vozových parků

Suzuki rozšiřuje svou nabídku o další zajímavý crossover. Nový model SX4 S-Cross je o třídu větší, než stejnojmenný starší sourozenec. Důležité je, že novinka je svým zaměřením pro vozové parky znatelně atraktivnější.

S-Cross oslovuje jinou skupinu zákazníků. Je komfortnější, větší, s dostatečně objemným zavazadlovým prostorem. Při tom všem drží provozní náklady na uzdě. Od staršího sourozence je dokonce znatelně levnější jak při návštěvách servisu, tak při srovnání cen některých dílů. Při měření spotřeby pohonných hmot jsme se dočkali příjemného překvapení.

SX4 S-Cross se blýskl i v oblasti bezpečnosti. S maximálním bodovým hodnocením v nárazových testech Euro NCAP se zařadil na vrchol svého segmentu.

Větší a s téměř dvojnásobným zavazadlovým prostorem

S-Cross narostl především v délce (+155 mm) a rozvoru (+100 mm). Šířka se zvětšila nepatrně (+10 mm), výška je o 30 mm nižší. V interiéru cestující ocení především větší prostor v oblasti kolen a znatelný nárůst objemu zavazadlového prostoru (z 270 na 430 l).

Co se týká terénních parametrů, novinka oproti staršímu modelu ve svých terénních ambicích polevila, na silnici je ale jistější.

Znatelně delší rozvor (+100 mm) v terénu snižuje přechodový úhel, na silnici je ale



Zadní sedadla nabízejí dostatek pohodlí. Škoda jen, že u zadních opěradel nelze měnit sklon.

zárukou větší stability především při vyšších rychlostech nebo bočním větru. Světla výška podvozku také klesla. Nyní je u všech verzí 170 mm, zatímco starší model nabízí u verze 4x4 190 mm (u verze 4x2 175 mm).

S-Cross tak rozměry a technickou charakteristikou vstupuje do oblíbeného segmentu, kde se prodávají vozy jako Škoda Yeti, Nissan Qashqai, Peugeot 3008 nebo Mitsubishi ASX.

Delší servisní intervaly zlevňují servis

Japonské automobily mají ve srovnání s evropskými značkami obecně dražší ceny náhradních dílů. Je to většinou způsobeno skutečností, že díly pocházejí ze země původu a na japonské značky neexistují levnější druho-výrobci, kteří ve velkém zaplavují trh s díly pro evropské značky. Na druhou stranu je kvalita náhradních dílů neodiskutovatelná a patří mezi vůbec nejvyšší. Suzuki vychází z japonských značek v tomto směru ještě nejlépe. SX4 S-Cross má v rámci segmentu některé díly o 5 až 15% dražší, než je evropským zvykem. Nad 10% je ale jen pár dílů, jako například čelní sklo (9500 Kč). Na druhou stranu řada dílů ve srovnání se starším sourozencem znatelně zlevnila. Patrné je to v tabulce náhradních dílů.

Patnáctitisícové servisní intervaly se narozdíl od starší verze u s-crossu zvýšily na 20 000 km. S-Cross je tak v tomto směru konkurenceschopnější.

Náklady na servisní prohlídky přesto nejsou nejnižší, obecně bychom je zařadili



Interiér je více funkční, méně nápaditý

do průměru evropských zvyklostí. Výhodou Suzuki je, že rozvody pohání bezúdržbových řetěz, a tak se náklady na servis u vyšších kilometrových proběhů nenavýšují.

Náklady na provoz pohonů 4x4 a 4x2 jsou shodné

Protože každá značka upřednostňuje jiný technický systém pohonu všech kol, jsou samozřejmě rozdílné i náklady na údržbu, servis i nárůst spotřeby PHM.

Systém pohonu všech kol od Suzuki patří mezi vůbec nejspolehlivější. Automobilka

svůj pohon neustále modernizuje a mezi renomovanými výrobci stále patří ke špičce. Možná právě proto jsou rozdíly v provozních nákladech mezi verzemi 4x2 a 4x4 zcela zanedbatelné. Pokud budeme konkrétní, majitel automobilu Suzuki SX4 za servisní náklady po ujetí 210 000 km zaplatí u pohonu 4x2 celkem 48 700 Kč, u pohonu 4x4 pak necelých 50 000 Kč s DPH, tedy téměř shodnou částku.

Zde není bez zajímavosti, že servisní prohlídky u staršího sourozence SX4 vyšly o více jak 20 000 Kč draž, protože servisní intervaly byly pouze po 15 000 km. U verze 4x2 bylo tedy po ujetí 210 000 km nutné za servisní



Verze 4x4 náklady na servisní prohlídky nenavýší. Spotřeba v průměru stoupla o 0,3 l/100 km.

Ocenění
Predikce
Hodnot vozidel

eurotaxGLASS'S
Automotive Business Intelligence
www.eurotaxglass.cz

Kalkulace
Poškození automobilů
Data

prohlídky zaplatit 71 100 Kč s DPH, u verze s pohonem všech kol to bylo 72 200 Kč s DPH.

Snad měřitelnější rozdíl lze mezi verzí 4x2 a 4x4 zaznamenat ve zvýšené spotřebě benzínu. U verze 4x4 jsme při praktickém měření zaznamenali nárůst spotřeby při jízdě po okresních silnicích o 0,3 l/100 km, při jízdě ve městě pak o 0,4 l/100 km. Nárůst spotřeby lze označit za minimální a v celkových nákladech hraje naprosto zanedbatelnou roli. Při současných cenách benzínu lze nárůst nákladů za PHM u pohonu 4x4 vyčísřit částkou 0,126 Kč/km. Za 210 000 km tedy půjde o částku 26 500 Kč. Ten, kdo argumentuje vyššími náklady u automobilů s pohonem všech kol, u Suzuki neuspěje.

Spotřeba? Bravo!

Spotřeba benzínu nás u novinky mile překvapila. Starší model SX4 i nový SX4 S-Cross jsme zkoušeli při zcela shodných podmínkách na našem oblíbeném úseku Praha-Poděbrady-Praha. Při shodném jízdním režimu je tak spotřeba u novinky nižší v průměru o 0,4 až 0,6 l/100 km. Při ustálené rychlosti 90 km/h je spotřeba starší verze 6,0 l/100 km, nový s-cross spotřebuje 5,6. Při dálniční rychlosti 130 km/h se začíná více projevovat vyšší výška staršího modelu. Ten spotřebuje 8,3 l/100 km, zatímco s-cross se spokojí jen se 7,7 l/100 km. Při vyšších rychlostech se rozdíl ještě více zvětšuje. Při 150 km/h si starší model vezme 11,3 l/100 km, s-cross jen 10,4 l/100 km. Při kombinovaném provozu (50 % město, 30 % dálnice, 20 % okresní silnice) jsme při jízdě na benzin dosáhli u starší verze průměrné spotřeby 7,5 l/100 km (palubní počítač byl optimističtější o 0,2 l/100 km), s-cross se při shodném mixu spokojil se 7,1 l/100 km. Zde palubní počítač zvýhodňoval spotřebu ve srovnání se skutečnou o 0,3 l/100 km.



Zavazadlový prostor nabízí výborných 430 l

Na to, že mluvíme o automobilech s pohonem 4x4, je výsledná spotřeba velmi nízká. Model S-Cross se tak řadí mezi neúspěšnější crossovery. Zážehový motor Suzuki se dokonce vyrovná některým vznětovým motorům. Není bez zajímavosti, že s s-crossem (489 900 Kč) jsme například dosáhli shodné spotřeby jako u menší vznětové Dacie Duster 1.5 dCI/80 kW (394 900 Kč). Ta ale pro větší Suzuki není přímým konkurentem.

Jak s-cross jezdí? Terénní ambice klesly!

Jak už jsme zmínili v úvodu, podvozek se skvěle chová především na silnici, kde svými schopnostmi znatelně předčí výkon svých motorů. Je laděn sportovněji, je tužší, při tom všem ale stále nabízí výbornou míru komfortu.

Příčné nerovnosti podvozek z míry nevyvedou.

Ve srovnání se starším modelem ale podvozek nezvládne v terénu tolik. Ne že by byl špatný, trakce je dokonce v některých situacích lepší. Limitovaný je ale nájezdovým a přechodovým úhlem. Má totiž znatelně nižší světlový výšku (o 20 mm). Limitující je také menší přechodový úhel, který snižuje jak nižší světlost, tak delší rozvor (+ 100 mm). Co se týká trakce pohonu všech kol, je na tom s-cross velice dobře. V některých složitějších situacích, kde má každé kolo zcela rozdílnou trakci, dokonce předčí staršího sourozence. Zcela nový systém All Grip vychází koncepčně ze staršího sourozence, je ale podstatně inovován. Rychleji a lépe funguje přerozdělení hnacího momentu na jednotlivá kola především v situacích s náhlou ztrátou adheze pod jedním





Ovladač systému pohonu 4x4 je hned vedle ruční brzdy. Disponuje čtyřmi volitelnými režimy pro zvýšení trakce.

SUZUKI SX4 S-CROSS 1.6 VVT 4X4 TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor, převodovka	Vpředu napříč uložený zážehový čtyřválec pohání všechna kola. Zdvihový objem 1586 cm ³ , výkon 88 kW při 6000 1/min, točivý moment 156 Nm při 4400 1/min. Pětistupňová, ručně řazená převodovka.
Rozměry	Vnější rozměry (D/S/V): 4300/1765/1575 mm, rozvor 2600 mm. Objem zavazadlového prostoru dle VDA 0,430/1,269 m ³ .
Hmotnosti	Provozní/užitečná hmotnost 1245/485 kg.
Výkony	Největší rychlost 180 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h 12,0 s spotřeba paliva dle EU bez systému stop/start - město/mimo město/kombinace 7,1/5,1/5,9 l/100 km.
CENA	489 900 Kč s DPH

CENY VYBRANÝCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Náhradní díl	Cena v Kč s DPH
Olejový filtr	370 (300)
Vzduchový filtr	370 (860)
Přední brzdové kotouče	4100 (3760)
Brzdové desky – přední	3430 (1550)
Čelní sklo	9470 (9380)
Přední levý světlomet – kompletní	3420 (5240)
Zadní skupinová svítlna – kompletní v blatníku/v 5. dveřích	4000/3060 (3820)
Stírací lišty předního skla	1300 (580)
Levé zpětné zrcátko, sklopné – kompletní	6300 (4240)
Levý přední blatník	3320 (2510)

VNITŘNÍ ROZMĚRY V MM

Šířka interiéru v úrovni loktů/ramen/skel	vpředu / a	1470/1430/1520
	vzadu / b	1440/1380/1460
Prostor pro nohy vpředu/vzadu (tzv. míra komfortu) / c		110/61
Délka ložné plochy bez sklopených a se sklopenými opěradly / d		780/1030/550 a 1370/1030/550
Prostor nad předním/zadním sedákem / e		970/900
Výška předního/zadního sedáku nad zemí / f		330/380

nebo více koly. All Grip disponuje čtyřmi volitelnými režimy pro maximální komfort a jisté jízdní vlastnosti za každé situace. Režim AUTO zohledňuje nízkou spotřebu paliva - zadní náprava se samočinně připojuje v případě potřeby, režim SPORT zrychluje odezvu motoru na povel plynového pedálu a upravuje průběh točivého momentu pro potřeby svižné jízdy, režim SNOW je vhodný pro nepevné či kluzké povrchy a LOCK s uzamčeným pohonem 4x4 se hodí

pro vyproštění vozu nebo náročnější terén. Rozumný kompromis světlé výšky umožňuje dobrou průchodnost terénem, ale zároveň vynikající jízdní vlastnosti na silnici. Řazení je přesné, s krátkou drahou. K dispozici je také samočinná bezestupňová převodovka CVT. Systém pohonu a naladění podvozku by tak bez jakýchkoli úprav zvládlo i znatelně výkonnější motory. Ty Suzuki bohužel zatím chybí. Zážehový i vznětový čtyřválec disponují výkonem 88 kW.

NÁKLADY NA PROVOZ

Orientační provozní náklady při tříletém bezporuchovém provozu

Celkové náklady ovlivňuje především spotřeba paliva, tedy jízdní styl řidiče. Rozdílná nabídka pojištění, která se může značně lišit podle velikosti vozového parku a podle nabídky konkrétní pojišťovny a náklady na pneuservis, který je ovlivněn především cenou zvolené značky pneumatiky, celkové náklady ovlivňuje v menší míře.

Počet km za 3 roky provozu	30 000	90 000	150 000	210 000
Požizovací cena vozu (Kč)	489 900	489 900	489 900	489 900

JEDNOTLIVÉ POLOŽKY NÁKLADŮ ZA 3 ROKY

Dálniční známka (Kč)	4500	4500	4500	4500
Zákonné pojištění ¹⁾ (Kč)	13000	13000	13000	13000
Havarijní pojištění ²⁾ (Kč)	44 100	44 100	44 100	44 100
Servisní prohlídky ³⁾ (Kč)	10205	14 460	29 500	48 700
Pneuservis ⁴⁾ (Kč)	16 500	16 500	32 000	43 000
Pohonné hmoty ⁵⁾ (Kč)	63 700	191 160	318 600	446 000
Ztráta hodnoty ⁶⁾ (Kč)	232 700	254 300	279 250	304 200

NÁKLADY CELKEM

Celkové náklady za 3 roky (Kč)	384 705	538 020	720 950	903 500
Náklady na 1 km (Kč/km)	12,82	5,98	4,81	4,30

¹⁾ Průměrná cena z nabídky pojišťovny ČSOB.

²⁾ Průměrná cena z nabídky pojišťovny ČSOB při spoluúčasti 5 %

(podle rozsahu spoluúčasti se pojištění pohybuje v rozmezí 2,5 až 3,5 % z ceny automobilu).

³⁾ Náklady na servisní prohlídky vycházejí z předepsaného intervalu výměny spotřebního materiálu. Do cen nejsou zahrnovány další náklady spojené s přirozeným opotřebením vozidla (brzdové segmenty, kotouče, tlumiče apod.).

⁴⁾ Náklady na pneuservis zahrnují průměrnou cenu za výměnu kol, zpočátku jednu sadu zimních pneumatik zn. Nokian včetně ocelových disků kol.

Od 90 000 km je započtena vždy další sada (letních/zimních) pneumatik.

⁵⁾ Náklady na PHM vycházejí z kombinované spotřeby paliva udané výrobcem a aktuální ceny PHM (benzín 36,00 Kč/l).

⁶⁾ Prognosticky stanovená hodnota společnosti EurotaxGLASS'S odpovídá průměru současného vývoje automobilového trhu.

SUZUKI SX4 S-CROSS ZŮSTATKOVÉ HODNOTY SPOLEČNOSTI EUROTAXGLASS'S

Počet ujetých km	Stáří	Zůstatková hodnota
30 000 km	3 roky	52,50 %
90 000 km	3 roky	48,10 %
150 000 km	3 roky	43,00 %
210 000 km	3 roky	37,90 %

CELKOVÉ HODNOCENÍ

KLADY	ZÁPORY
Provozní náklady	Jen pětistupňová převodovka
Jízdní vlastnosti	Cena vznětové verze
Komfort jízdy	Omezená je nabídka motorizací
Univerzálnost vozu	Menší objem palivové nádrže (47 l)

NAMĚŘENÁ SPOTŘEBA PALIVA V RÁMCI TESTU (L/100 KM)

Město	Mimo město	Při ustálené rychlosti 90/130 km/h
7,7	6,0	5,6/7,7

