

test Suzuki SX4 S-Cross



Z dob úzkého svazku Fiatu a General Motors zůstala Italům vazba na japonské Suzuki, kterou obě strany dobře zužitkovaly projektem SX4. Nyní si jde každý svou cestou a tak si Suzuki postavila vlastní, zdatně větší model SX4 S-Cross.

Rodina se rozrůstá



Verze 4x4 náklady na servisní prohlídky nenavýší.



Interiér je dobře odhlučňovaný a příjemně komfortní.



Ovladač systému pohonu 4x4 nabízí čtyři režimy pro zvýšení trakce.



Základní technické údaje

Suzuki SX4 S-Cross 1.6 VVT 4x4

MOTOR, PŘEVODOVKA:

Vpředu napříč uložený zážehový čtyřválec pohání všechna kola. Zdvihový objem 1586 cm³, výkon 88 kW při 6000 1/min, točivý moment 156 N.m při 4400 1/min. Pětistupňová, ručně řazená převodovka.

ROZMĚRY:

Vnější rozměry (délka/šířka/výška) 4300/1765/1575 mm, rozvor 2600 mm, světlá výška 170 mm. Objem zavazadlového prostoru dle VDA 0,430/1,269 m³.

HMOTNOSTI:

Pohotovostní/užitečná hmotnost 1245/485 kg.

VÝKONY:

Největší rychlost 180 km/h, zrychlení z 0 na 100 km/h za 12,0 s, spotřeba paliva město/mimo město/kombinace 7,1/5,1/5,9 l/100 km.

CENA s DPH: 489 900 Kč.



Veleúspěšný model SX4 se vyrábí od roku 2005, nové generace se dočká napřesrok. Novinka SX4 S-Cross tedy není nástupcem známého modelu SX4. Je o třídu větší, a tak konkuruje např. Škodě Yeti, Nissanu Qashqai, Peugeotu 3008 nebo Mitsubishi ASX.

S-Cross narostl oproti SX4 především v délce (+155 mm) a rozvoru (+100 mm). V interiéru cestující ocení větší prostor v oblasti kolen a znatelný nárůst objemu zavazadlového prostoru (z 270 na

430 l). S-Cross je k dispozici jak se zážehovým 1.6 VVT/88 kW, tak se vznětovým motorem 1.6 DDiS/88 kW a s pohonem předních (ceny od 359 900 Kč), nebo všech kol (od 489 900 Kč).

Zvládne i terén

Novinka oproti staršímu modelu ve svých terénních ambicích polevila. Znatelně delší rozvor (+100 mm) v terénu snižuje přechodový úhel, nižší je také světlá výška podvozku. Nyní je u všech verzí 170 mm, zatímco starší

model nabízí u verze 4x4 190 mm (u verze 4x2 175 mm). S-Cross je díky těmto parametrům více limitován a nezvládne překonat tak členitý terén. Zároveň ale neříkáme, že by byl podvozek horší. Naopak. S trakcí pohonu je na tom s-cross velice dobře. V některých složitějších situacích, kde má každé kolo zcela jinou přilnavost, dokonce předčí staršího sourozence. Zcela nový systém All Grip sice koncepčně vychází ze staršího modelu SX4, je ale znatelně inovován. Rychleji a lépe funguje

přerozdělení hnacího momentu na jednotlivá kola především v situacích s náhlou ztrátou adheze pod jedním nebo více koly. All Grip disponuje čtyřmi volitelnými režimy pro maximální komfort a jisté jízdní vlastnosti v různých podmínkách. Závěrky diferenciálů samozřejmě chybí, celkem obstojně je ale supluje elektronika, která přibrzdí protáčející se kola. Na druhou stranu rozumný kompromis světlé výšky umožňuje dobrou průchodnost terénem, ale zároveň vynikající jízdní

co nás zaujalo Komfort cestování • objem zavazadlového prostoru • nezvykle nízká pohot. hmotnost**co nás zklamalo** U zážehového motoru pouze 5stupňová převodovka • nevýrazná střed. poloha posilovače řízení

vlastnosti na silnici. Řazení je přesné, s krátkou drahou. Řízení bohužel nemá výraznou středovou polohu, a tak je náchylnější na boční vítr nebo vyjeté koleje. K dispozici je také samočinná bezestupňová převodovka CVT.

Nízká spotřeba a nenáročný servis

Díky delším servisním interválům (nyní po 20 000 km – dříve jen 15 000 km) klesají náklady za pravidelné servisní prohlídky. Po ujetí 200 000 km zaplatí majitel za benzinovou verzi 48 700 Kč, u pohonu 4x4 jsou náklady na servis téměř shodné (49 600 Kč s DPH). Jedna servisní prohlídka tak vyjde v průměru na necelých 5000 Kč, což v této třídě automobilů není špatné. V cenách nejsou zakalkulovány další náklady spojené s přirozeným opotřebením vozidla, jako například brzdové



Zavazadlový prostor nabízí výborných 430 l.

segmenty, kotouče, tlumiče, pneumatiky atd.

Příjemným překvapením je i spotřeba benzínu. Starší model SX4 i nový SX4 S-Cross jsme zkoušeli při zcela shodných podmínkách na našem oblíbeném úseku Praha–

Poděbrady–Praha. Při shodném jízdním režimu je tak spotřeba u novinky nižší v průměru o 0,4 až 0,6 l/100 km. Konkrétní údaje naleznete v příslušné tabulce. Na to, že mluvíme o automobilech s pohonem 4x4, je výsledná spotřeba



Praktická lednice s úchytem isofix. K dispozici je celá řada originálního příslušenství.

velmi nízká. Normovaná spotřeba této zážehové verze s-crossu se dokonce vyrovná normované spotřebě vznětové verze Škody Yeti. A v praxi se skutečné výsledky až tak neliší. Významný podíl na tom má nízká hmotnost suzuki.

inzerce

Nekompromisně rodinný vůz pro každou příležitost.

Nový Suzuki S-Cross

S-Cross od
359.900 Kč



Way of Life!

4x4

inteligentní pohon všech kol – AllGrip

430 l

velký zavazadlový prostor

4,2 l

kombinovaná spotřeba na 100 km

5 let

nadstandardní prodloužená záruka

Akcejarní autoúvěr s úrokem jen **5,7% p.a.***

*podle schválení úvěrovou společností, platí do odvolání, nejpozději do 30.4.2014



SUZUKI FINANCE SUZUKI ASSISTANCE

www.suzuki.cz

TERS
AUTOSALON

Váš autorizovaný prodejce SUZUKI s nejdelší tradicí v Praze

Českokobrodská 521, 190 12 Praha 9 – Dolní Počernice

www.suzuki-TERS.cz | tel.: 281 932 360 | e-mail: info@suzuki-TERS.cz

www.suzuki-TERS.cz, www.klokocka.cz