

PARŤÁK do nepohody



S novým Suzuki S-Cross se nemusíte bát riskovat. Nevadí jí bahnitý terén, podmáčená louka ani zledovatělá silnice k vaší chalupě. Vyjede všechno.

Navíc je velká tak akorát. Ani obr, ani trpaslík. Prostě auto, jak má být.

Nemám ráda obří SUV. Ve městě vypadají jako nafuněné tanky, které na ostatní kolem křičí: Jděte mi z cesty, teď jedu já! I proto mi bylo Suzuki S-Cross od začátku sympatické. Zkrátka takové auto akorát.

Když pomínu moji slabost pro to mít klíče na dně kabelky a v pohodě si otvírat stisknutím kliky, pak mě hned po nasednutí potěšila palubní deska. Žádné zbytečné vymoženosti, ale přitom všechno důležité. Já vím, možná si řeknete, že jsem „old school“ a budete mít pravdu, ale já zkrátka nemám ráda auta, která mi „mluví do řízení“. A tohle Suzuki S-Cross nedělá. Navigace, spotřeba paliva, dojezd, radio (i v nové funkci DAB!), ukazatel toku energie, snadné propojení s mobilním telefonem... Nic víc k životu s autem nepotřebuji. Cestou na chalupu v horách jsem testovala čtyřkolku s pohonem 4x4 AllGrip Select a ruku na srdce, jinou verzi bych nechtěla. I bez režimu „Snow“ vyjela naši v zimě stabilně neprůjezdnou silničku k domu ani



Testované auto:
SUV Suzuki S-Cross Hybrid
Elegance s pohonem
4x4 AllGrip, 676 900 Kč.
Základní verze: 508 900 Kč
Součástí výbavy je 360° kamera, čtyři řidičem volitelné režimy (Auto, Snow, Sport, Lock), připojení chytrého telefonu, navigace, ukazatel toku hybridní energie, systém nouzového brzdění a mnohé další.



nemrkla. Podmáčené louce za chalupou se jen smála a palouk u lesa rozježděný traktory od lesáků svázejících dřevo si užívala jako malé dítě s nadšením se cachtající v kalužích. Když jsem se dostatečně vyřádila, modrá na kapotě mizela pod hnědým bahenním nánosem. Co na tom? Ta dětinská radost z toho, že řídíte auto, které vás poslouchá na slovo, zvládne jakýkoli marast a přitom vás nediriguje, jak máte „správně“ řídit, je k nezaplacení.

Suzuki S-Cross má i další výhodu, o které jsem se zatím nezmínila. Je to tzv. Mild Hybrid. Jde v zásadě o jakýsi elektrodoping. Auto během brzdění, třeba při dojíždění k semaforu, nenápadně rekuperuje energii, aby ji vozu nabídlo při zrychlování. I díky tomu je celková spotřeba poměrně nízká. Pokud se tedy jako já nebudete prohánět po horách cestou necestou. Když jsem Suzuki S-Cross jela v Praze vrátit, těšilo mě, že se za ním mnozí chodci otáčejí a mnozí se usmívají. Jakoby potkali starého známého, který si oblékl zbrusu nový kabát. A přesně takhle jsem to cítila i já. •

Asi jsem „old school“, ale mám ráda auta, která mi nemluví do řízení.