

Snow-how

Když do sněhu, tak ideálně s pohonem všech kol - Suzuki nám v rakouském Thomatalu dokázalo svůj statut „čtyřkolkového“ specialisty.

„Zapamatujte si: do zatáčky pomalu, z ní pak rychle ven,“ radí urostlý rakouský instruktor bezpečné jízdy Franz Schiefer, jak na průjezd zatáčkou s pohonem 4x4. Za volantem těžké grand vitary to platí dvojnásob, se „zalockovaným“ středovým diferenciálem se navíc off-road chová nedotáčivě, při akceleraci na výjezdu se ale parádně srovnává. „Dobrá práce,“ zazní po chvíli z vysílačky, to už však přeseďme do dalších suzuki s magickým znakem 4x4. Při zá-

věrečném závodu se zkušenosti nabyté slalomem, vyhýbacím manévrem nebo průjezdem improvizované rychlostní zkoušky budou hodit...

V alpské oblasti Lungau se sešla parta čtyřkolek od Suzuki (chyběl jen malý off-road Jimny), s nimiž automobilka sklízí slušné prodejní úspěchy – vždyť v ČR byl loni model SX4 pátým nejžádanějším vozem 4x4. Pojďme se na jednotlivce podívat podrobněji.

Libor HLISNIKOVSÝ

SUZUKI SWIFT 1.2 VVT 4x4

Malý, ale šikovný: swift na sněhem a ledem pokrytém polygonu kraloval díky lehkosti a citelnosti. Měl principiálně nejjednodušší pohon 4x4, realizovaný viskózní spojkou, která připojí kola zadní nápravy při prokluzu předních a nedá se nijak ovládat. Do smyku šel swift nejplynuleji ze všech, stanovenou trať projel nejrychleji. Výkonové manko jsme zde nepocítili, škoda jen velkého přeskočku mezi jedničkou a dvojkou. Na sněhu jsme uvítali plně vypínatelné ESP, které jinak pracuje sice hlučně, ale citlivě. Za 350 tisíc patří swift k nejdostupnějším „čtyřkolkám“, zdatně mu ale konkuruje akcí zlevněné SX4 z vlastní stáje.

Lehká a vyvážená karoserie SX4 plus spolehlivý a rychlý pohon 4x4 = nejlepší kombinace pro sněh i led

TECHNICKÉ PARAMETRY

Motor	zážehový čtyřválec
Objem válců (cm ³)	1242
Největší výkon (kW/ot. za min)	69/6000
Točivý moment (N.m/ot. za min)	118/4000
Převodovka	pětistupňová manuální
Spotřeba paliva (l)	5,5
Délka/šířka/výška (mm)	3850/1695/1535
Pohotovostní hmotnost (kg)	1035
Objem zavazadlového prostoru (m ³)	0,210
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	13,4
Nejvyšší rychlost (km/h)	165
Cena (Kč bez DPH)	291 583



„Vitaru, prosím. Mám problém,“ hlásili často řidiči, kteří se podívali do sněhové bariéry. Vytáhla je bravurně.



SUZUKI SX4 4WD4x4

Dámský favorit: vyšší posaz, parádní výhled, jednoduchá obsluha, navrch perfektní cena. Za 349 900 Kč dostanete hutnou benzinovou šestnáctistovku, která po faceliftu už tolik „nežere“ (průměr do 7l na 100 km při dynamické jízdě), a porci výbavy včetně klimatizace, elektrických prvků či vyhřívaných sedadel. K tomu propracovaný pohon 4x4 s mezinápravovou lamelovou spojkou s třemi režimy: 2WD (přední kola), Auto (4x4 se aktivuje při prokluzu předních kol) a Lock (stálý pohon všech kol 50 : 50). V praxi fungovalo SX4 výborně, lépe si ale vedlo na 15" kolech s pneumatikami šířky 195 mm. Efektivnější, ale tvrdší 16" s hodnotou 205 vykazovalo horší stabilitu a výraznější sklony ke smyku zádě.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Motor	zážehový čtyřválec
Objem válců (cm ³)	1586
Největší výkon (kW/ot. za min)	88/6000
Točivý moment (N.m/ot. za min)	156/4400
Převodovka	pětistupňová manuální
Spotřeba paliva (l)	6,5
Délka/šířka/výška (mm)	4150/1755/1620
Pohotovostní hmotnost (kg)	1200
Objem zavazadlového prostoru (m ³)	0,270
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	11,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	175
Cena (Kč bez DPH)	291 583



Na 15" kolech nemělo SX4 pocitově takové sklony ke smyku jako s širšími a většími 16" ráfky

SUZUKI KIZASHI 2.4 VVT 4WD

Stabilní za všech okolností: „urvat“ kizashi do driftu bylo snad ještě těžší než v případě grand vitary. Manažerský sedan preferuje stabilitu a přilnavost, k níž mu pomáhá pohon 4x4 s lamelovou spojkou doplněný spoluprací s ESP. V případě potřeby lze „čtyřkolku“ vyřadit z činnosti, stejně jako stabilizační systém. Kooperace elektroniky ale funguje ku prospěchu věci, není důvod deaktivovat. Problémem sedanu zůstává omezení výběru – provedení 4WD dostanete jen k bezstupňovému automatu CVT, diesel chybí úplně. Benzinový motor však pracuje příjemně, rychle se prohřívá a má čitelnou charakteristiku, což za kluzka oceníte.

Dlouhý rozvor a široký rozchod přispívaly k největší stabilitě kizashi, lepší je nechat aktivovaný stabilizační systém



TECHNICKÉ PARAMETRY

Motor	zážehový čtyřválec
Objem válců (cm ³)	2393
Největší výkon (kW/ot. za min)	131/6500
Točivý moment (N.m/ot. za min)	230/400
Převodovka	samočinná bezestupňová
Spotřeba paliva (l)	8,3
Délka/šířka/výška (mm)	4650/1820/1470
Pohotovostní hmotnost (kg)	1530
Objem zavazadlového prostoru (m ³)	0,461
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	8,8
Nejvyšší rychlost (km/h)	205
Cena (Kč bez DPH)	633 250



SUZUKI GRAND VITARA 1.9 DDIS 4WD

Off-road jak se patří: ortodoxní konstrukce samonosné karoserie s pomocným rámem vyniká tuhostí a nezníčitelností, na rozdíl od změkčilých SUV se grand vitara nezkroutí ani při trvalém pobytu v terénu, přičemž nezklame ani na silnici. S trvalým pohonem 4x4, redukcí a závěrem mezinápravového diferenciálu (nápravové závěry supluje ESP) projede i mezi pařezy, limitující faktor představuje pouze průměrná světlost 190 mm. Sněhem se černá grand vitara drala nezastavitelně, na ledu se však negativně projevila vyšší hmotnost.



Těžká grand vitara na ledu trochu bruslila, hluboký prašan jí naopak velmi svědčil. Driftovat s ní při troše cviku šlo.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Motor	vznětový čtyřválec
Objem válců (cm ³)	1870
Největší výkon (kW/ot. za min)	95/4000
Točivý moment (N.m/ot. za min)	300/1750
Převodovka	pětistupňová manuální
Spotřeba paliva (l)	6,8
Délka/šířka/výška (mm)	4300/1810/1695
Pohotovostní hmotnost (kg)	1654
Objem zavazadlového prostoru (m ³)	0,398
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	13,2
Nejvyšší rychlost (km/h)	170
Cena (Kč bez DPH)	537 417

