

SWACE

HYBRID



SUZUKI SWACE

/ V TESTU ČESKÉHO RYBÁŘE

Text | Radek Diviš | Foto | autor a archiv Suzuki

My Češi jsme národem chatařů a chalupářů milujícím mnoho zajímavých koníčků i volnočasových aktivit, ke kterým potřebujeme stále větší přepravní prostor. Ano, vyžadujeme hodně místa a zároveň i přijatelnou spotřebu. A není mnoho aut na trhu, která by tuto kombinaci požadavků, vcelku logických s ohledem na současnou turbulentní dobu, dokázala pokrýt tak efektivně jako nový model Suzuki nesoucí jméno Swace.

Hybridní kombi Swace je tak trochu zjevením v nabídce značky Suzuki, která proslula zcela jiným typem aut. To ovšem vůbec neznamená, že slovo „zjevení“ má být chápáno v daném kontextu nějak hanlivě, ba právě naopak. Tento typ vozidla s úspornou pohonnou jednotkou je v našich končinách s ohledem na již výše zmíněné stále velmi žádaným zbožím. To je určitě jeden z pádných důvodů, proč ho japonská značka do svého portfolia zařadila. Tím druhým a neméně podstatným jsou neu-

stále se zpřísňující evropské emisní limity, komplikující autům ze země vycházejícího slunce prodeje na našem kontinentu. V rámci snížení flotilové emise došlo ke kooperaci s jednou z nejlepších automobilových značek na světě, jejíž více než dvacetileté hybridní zkušenosti spolu s viditelným DNA byly použity v kombi novince Swace a novém SUV Across.

Swace je nejdelším autem v nabídce Suzuki, s délkou 4,66m dokonce o dva centi-

metry překonává velký Across, a to jej řadí do kompaktní třídy vozidel. I přes veškerou euforii z mnoha a mnoha SUV modelů na současném trhu má staré dobré kombi s velmi úsporným pohonem stále co nabídnout, především pak firemním flotilám, rodinám a zobecněně řečeno řidičům a řidičkám, kteří potřebují prostorné auto s nízkými provozními náklady za rozumnou cenu.

Velmi moderní dynamický design se sportovními i elegantními prvky s jistotou osloví daleko více mladší generace a samozřejmě i ty z vás, kteří smýšlíte progresivně a jdete s dobou. Sportovně střížená je především především protkaná množstvím hran s doširoka otevřenou mřížkou chladiče a úzkými, ostře řezanými LED světlomety. Provedení zadních partií nízké karoserie se nese spíše v klasickém kombi duchu, ani zde však nechybí moderní LED osvětlení. V sériové výbavě jsou 16palcová alu kola, která přispívají ke komfortní jízdě.



Way of Life!

Opticky by dle mého soudu autu slušela kola o kategorii nebo dvě větší.

Kdo pokukuje po kombi, potřebuje přidanou užitnou hodnotu v podobě místa. V tomto ohledu si Swace vede na kompaktní třídu velmi dobře, protože cestující mají nadprůměrně prostoru. Vpředu se nebudou muset kroutit ani řidiči vyššího vzrůstu a pohodlí na zadních sedacích si užijí i dospělí. To nejpodstatnější na každém „kombíku“ je kufr, případně prostor vzniklý po složení zadní řady sedadel. Objem zavazadelníku činí pěkných 596 litrů, maximálně pak naložíte až kolem 1 600 litrů. K tomu musíte připočíst neoddiskutovatelné plus v podobě rovné, nízko položené hrany za předpokladu, že je podlaha kufru aretována v horní poloze. Chybí jen rezerva, ačkoliv místo na ni zde očividně je.

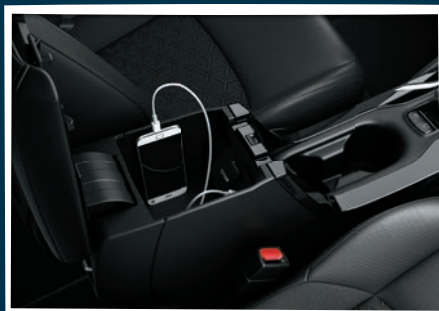
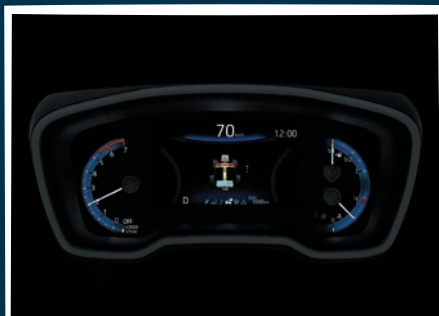
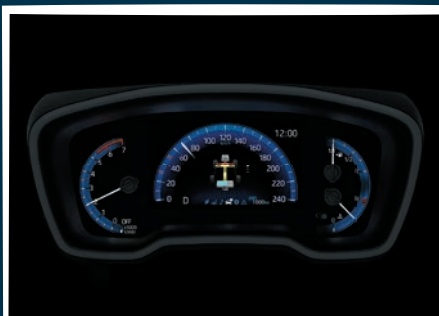
Uvnitř je Swace velmi prostorný a vzdušný vůz s elegantní palubní deskou z měkčených

materiálů, které uprostřed dominuje multimediální systém s 8palcovým dotykovým displejem. Pokud netoužíte po vestavěné navigaci, můžete podle podpory operačního systému svého mobilního systému používat Apple CarPlay nebo Android Auto. Nezapomnělo se ani na bezdrátové nabíjení (pro telefony vybavené technologií Qi) a dvě USB zásuvky v dosahu řidiče a spolujezdce. Dalšími prvky zvyšujícími pohodlí zvláště v bližším se chladném počasí jsou vyhřívání volant a vyhřívání sedáku i opěradla. Přední výškově nastavitelné sedáčky jsou velmi pohodlné s komfortním bočním vedením a velmi příjemnému pocitu za volantem pomáhá i loketní opěrka.

To nejzásadnější u hybridního kombi Swace je jeho ekologicky ohleduplné pohonné ústrojí přední nápravy sestávající z čtyřválcového benzinového agregátu s objemem 1,8l a výkonem 98 koní kombinované s elektromotorem (72 koní) o celkovém systémovém

výkonu 122 koní. Hybridní baterie (nikl-metalové) jsou umístěny pod zadními sedáčkami. Do nich se přes generátor ukládá energie získaná při brzdění. Kultivované jízdy napomáhá i planetová automatická převodovka e-CVT s pomocným elektromotorem, což je jinými slovy naprosto plynulý automat fungující bez cukání při přecházení rychlostí. Díky tomu, že se pohonný systém dobíjí bez externí pomoci, je velmi praktický, navíc bez starostí použitelný a dá se říct, že poté, co EU vyhlásila válku všem dieselům, jde o logickou a nejpraktičtější alternativu.

Zmínit je potřeba i možnost volby mezi trojicí přednastavených jízdních režimů Normal (do běžných jízdních podmínek), Eco (městský provoz a snížení spotřeby paliva) a Sport (pro rychlejší odezvu na plynový pedál a okamžitý nástup maximálního výkonu). Na vaši bezpečnost za volantem dbá mnoho asistenčních systémů sledujících okolí vozu a vyhodnocujících



cích riziko případné nehody, kterému se snaží předejít. Jmenovat můžeme například: předkolizní systém PCS, systém pro udržení v jízdním pruhu LTA, systém rozpoznávání dopravních značek RSA, adaptivní tempomat DRCC, automatické přepínání dálkových světel AHB, systém sledování mrtvého úhlu BSM, systém sledování pohybu za vozidlem RCTA nebo asistent řízení vozu v zatáčce ACA. Jak vidno, Swace je moderními systémy a technologiemi doslova prošípaný.

Za volantem hybridního kombi se budete cítit mimořádně dobře ve městě. Elektromotor nechává spalovací motor často velmi dlouho odpočívat, a pokud nechcete například v obytných zónách po ránu a večer obtěžovat okolí hlukem a vypouštěním emisí, můžete stisknout tlačítko EC mode vlevo vedle volby jízdních režimů a Swace pojede, jestliže to stav dobítí baterií dovolí, výhradně na elektřinu. Ten, kdo správně pochopí princip hybridního ústrojí a nechá auto na běžných silnicích pěkně plachtit, může prý stejně jako ve městě počítat se spotřebou benzínu se čtyřkou před čárkou.

To se mi sice po několika nezdarech podařilo, ale musel jsem si neustále v duchu opakovat, co všechno nesmím udělat. Když jsem auto řídil tak, jak jsem normálně zvyklý, spotřeba na displeji poskočila o litr. Velmi příjemně se mi jezdilo po klikatých okresech kolem

lipenské nádrže. Podvozek dobře držel a filtroval nerovnosti, řízení bylo přesné. Na české dálnici při dodržování rychlostního limitu jsem žádný problém nezaznamenal, pouze při krátkodobém zrychlení se motor možná až příliš vytácel a generoval spíše nepříjemný hluk než nějaký mimořádný výkon. Jinak ale auto není s ohledem na své výkonové možnosti nijak líné ani pomalé, je jen jiné, než je člověk zvyklý.

Pohlédneme-li na Swace, jenž se shodou okolností vyrábí ve Velké Británii, okem moderního rybáře, je tato velikost kombi zlatou střední cestou. Při dobré vůli do ní naložíte pečlivě „odtučněnou“ kaprovou/sumcovou výbavu pro dva rybáře, nafukovací člun na zahrádku a ostatní rybáři budou s velkorysým místem těž naprosto spokojeni.

Za testovanou verzi ve výbavě Premium zaplatíte 615 400 Kč, nejvyšší výbavový stupeň Elegance stojí ještě o 92 500 Kč víc. Málo to rozhodně není. V potaz ale určitě musíte vzít mimořádně štedrou výbavu, ověřenou spolehlivou hybridní techniku a velmi solidní zpracování, což jsou při nákupu jakéhokoliv vozu důležité atributy.

Na svou týdenní známost se Suzuki Swace budu rád vzpomínat. Je to pravověrné kombi nejen pro rodinnou pohodu, ale koncepčně velmi povedené auto se silnou genetickou predispozicí.

SUZUKI SWACE TECHNICKÉ PARAMETRY	
KAROSERIE	5dveřová
MOTOR	1.8 HYBRID
PŘEVODOVKA	CVT
Zdvihový objem motoru (cm³)	1 798
Počet ventilů / ventilů	4 / 16
Vrtání × zdvih (mm)	80,5 × 88,3
Kompresní poměr	13,0 : 1
Maximální výkon (kW/ot.)	72 / 5 200
Maximální točivý moment (Nm/ot.)	142 / 3 600
Vstřikování paliva	vícetřídové
Pohon	2WD
Maximální rychlost (km/h)	180
Zrychlení 0–100 km/h (s)	11,1
ELEKTROMOTOR	
Maximální výkon (kW)	53
Maximální točivý moment (Nm)	163
SPOTŘEBA PALIVA, EMISE*	
Spotřeba paliva – (WLTP) (l/100 km)	4,5
Emise CO ₂ (WLTP) (g/km)	103
Emisní norma	Euro 6d
ROZMĚRY	
Celková délka (mm)	4 655
Celková šířka (mm)	1 790
Celková výška (mm)	1 460
Rozvor (mm)	2 700
Rozchod vpředu (mm)	1 530
Rozchod vzadu (mm)	1 530
Minimální poloměr otáčení (m)	5,2
Minimální světlá výška (mm)	135
KAPACITA	
Počet míst k sezení	5
Objem zavazadlového prostoru:	
- maximální (l)	1 606
- vzpřímená opěrka (VDA) (l)	596
- složená opěrka (VDA) (l)	1 232
Objem palivové nádrže (l)	43
HMOTNOSTI	
Provozní (min.–max.) (kg)	1 475
Největší technicky povolená (kg)	1 835
Přívěs brzděný / nebrzděný (kg)	750 / 450
PODVOZEK	
Řízení	hříbenové s elektrickým posilovačem
Brzdy vpředu / vzadu	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové
Zavěšení kol vpředu / vzadu	vzpěry McPherson / víceprvková náprava
Pneumatiky	205/55 R16

* Uváděné hodnoty jsou získány metodikou dle platných právních předpisů. Kombinovaná spotřeba paliva a emise konkrétního vozu se mohou lišit v závislosti na jízdním stylu a dalších netechnických faktorech.