



Suzuki Swace: Japonský dar Evropě dorazil přes Indii

–TEXT – Martin Frei – FOTO – Suzuki

Nepřipadají vám tvary testovaného Suzuki jaksi povědomé? Aby ne, jde totiž o Toyota Corolla. Vysvětlení této zvláštnosti leží daleko od nás. Suzuki ve spojení se značkou Maruti drží skoro polovinu obřího trhu v Indii. Druhé Hyundai má jen 16 procent. Všechny automobilky se sem snaží dostat, ale žádné se to nedaří. Přes vysokou celní bariéru má smysl zvenku dovážet jen drahé unikáty jako Ferrari nebo Range Rover. Nutnou podmínkou je vybudování vlastní továrny na tamní půdě a dohoda s místními dodavateli. Těch ovšem není nazbyt, stejně jako

kvalifikovaných pracovních sil. V roce 2017 to po dvaceti letech vzdaly General Motors, letos ohlásil odchod Ford.

Vyber si to nejlepší

Schůdnější cestou by mohla být dohoda se Suzuki. Vyžaduje však pokoru a přizpůsobení se kulturním rozdílům, na což před deseti lety narazil Volkswagen. Teď to zkouší Toyota a dobrou vůli projevila mimo jiné přistoupením na zajímavou podmínku: výměnou za otevření dveří do Indie pomohou hybridní modely Toyoty snížit flotilový průměr emisí CO₂ Suzuki v Evropě.

Tak se tedy Corolla – a také SUV RAV4 – začaly prodávat s logem Suzuki. Z pohledu uživatele je to správná volba. Kombinovaný pohon, který Toyota vyvinula a už čtvrt století zdokonaluje, patří na dnešním trhu k tomu nejzajímavějšímu. Základním zdrojem energie je spalovací motor a baterie slouží jen jako krátkodobé úložiště přebytků výkonu. Stačí tedy akumulátor malý a levný. Některé specifikace si dodnes vystačí s technologií bez obsahu lithia. Totéž platí o motoru na benzin. Bez ohledu na rychlost vozidla může trvale „viset“ na úzkém vrcholu křivky účinnosti, jelikož elektřina obslouží široké rozpětí rychlostí efektivněji. Pak stačí motor jednoduchý jako ve Felicii, bez přímého vstřikování či turbodmychadla. Jednou větou má Corolla a s ní i Suzuki Swace mezi dnešními auty nejlepší předpoklady k dlouhodobé spolehlivosti.



Základní parabolové světlomety

podávají jen průměrný výkon, dražší verze má pokročilejší projektorovou optiku.



Ergonomie ani komfort sedadel

nemají vážné chyby. Jen menu komunikačního systému je zbytečně složité.



Kufr s nízkou podlahou pobere 596 litrů zavazadel, opěradla se sklápí do roviny.

Technické parametry

Suzuki Swace

Motor: benzinový čtyřválec 1,8l + elektro

Výkon: 73 + 52 kW / 98 + 72 k

Toč. moment: 140 + 163 Nm

Zrychlení 0–100 km/h: 11,1 s

Max. rychlost: 180 km/h

Komb. spotřeba: 4,5 / 100 km

Cena: od 582 900 Kč

Převlékla se jen narychlo

Přechod pod novou značku je pojatý ryze pragmaticky. Vedle loga na kapotě, víku kufru a volantu se nezměnilo nic, obě auta také sjíždějí ze stejné linky na severu Anglie.

Prakticky uvažující české zákazníci potěší, že si Suzuki ze tří variant karoserie vybralo pouze kombi. Kufr s nízkou podlahou pojme 596 litrů zavazadel, přitom vozu nechybí elegantní a dynamický šmrnc.

Elektromobil s benzinem v zádech

Příjemná zkušenost pokračuje i za volantem. Mohutná síla elektromotoru nastupující od první otáčky usnadňuje rozjezdy a oprá se do plachet stejně působivě jako v elektromobilech. Souhrn se spalovacím motorem zajišťuje převodovka e-CVT, která mění poměry plynule, bez řazení pevných stupňů. Otáčky benzinové osmnáctistovky přímo odpovídají sešlápnutí plynu, takže kdo se naučí nabírat tempo zvolna, skoro ji neuslyší. Při klidné jízdě po městě a okolí se motor co chvíli vypne, auto plachtí na elektřinu a spotřeba klesá pod pět litrů.

Suzuki musí nalákat zákazníky na stejné auto jako Toyota, nabízí tedy o fous nižší cenu. Pohodlné kombi s dvouzónovou klimatizací, parkovací kamerou a litými 16" koly startuje na 582 900 korunách. ■