

Kanárek s turbem



Swift Sport přichází na scénu již ve třetím vydání. Po době atmosférické přichází nyní s přeplňovanou čtrnáctistovkou a také výraznou žlutou barvou.



Celistvá sportovní sedadla podrží dobře v zatáčkách, jsou však ukatvená vysoko a pro dlouhý mají i krátká opěrada



Foto: Suzuki

Výrazná žlutá barva Champion má připomenout stejně zbarvené rallyeové vozy z dob první generace Swiftu Sport

Swift Sport je neomyšlenelnou součástí rodiny swiftu už od roku 2005. Nyní se představuje ve třetí generaci. Od běžného provedení ho prozradí výrazný styling. Kompletně se změnila celá přední část. Masky se vy-táhla dopředu, zároveň dostala agresivnější tvar a snížila se až do spodní části nárazníku. Po stranách na ni navazují voštinové mřížky s kulatými mlhovkami. Z boku vůz prozradí černé nástavce prahů a 17" kola. Ve stejné barvě je vyvedena i spodní část zadní nárazníku s difuzorem, jemuž po stranách dominují dvě kulaté koncovky výfuku.

Oproti předchůdci se zvýšila tuhost karoserie a zároveň se podařilo snížit provozní hmotnost o 80 kg na 975 kg, což je mezi malými hothatchi suverénně nejméně. Sluší se však připomenout, že s délkou 3,89 m je také o 10 až 15 cm kratší než konkurenti. V případě malého sportáku, který si na užitečné vlastnosti moc nehraje, je to však spíše výhoda.

Podvozek využívá stejně jako předchůdce tlumiče Monroe, pro zlepšení

stability však byly zesíleny tyčky stabilizátorů a rozšířil se rozchod. Zadní vlečená náprava byla pro model Sport ve srovnání s klasickým swiftem kompletně přepracována a dostala tužší podélná ramena.

Výměnou atmosférické šestnáctistovky za turbem přeplňovanou jednotku 1.4 BoosterJet sice vůz ztratil točivý charakter, na výkonu však získal a z 92 kW si polepšil na 103 kW. Ještě zásadnější je výrazné zvýšení točivého momentu ze 148 na 230 Nm. Zrychlení na stovku díky tomu proběhne o 0,8 s rychleji (8,1 s) a nejvyšší rychlost se posunula z 200 na 210 km/h. S lehkým swiftem si čtrnáctistovka doslova pohrává. Čile zatahuje už z nejnižších otáček a to nejlepší ze sebe vydá mezi třemi a pěti tisíci. Křivka točivého momentu je velmi plochá a nad touto hranicí už motor nemá příliš smysl točit. Kouzlo lovení každého koně těsně před omezovačem sice může někomu chybět, avšak pro každodenní používání je nový sport vhodnější a nejen pocitově výrazně dynamičtější. Šestistupňová

Hodnocení

+ Nízká hmotnost
Obratnost v zatáčkách
Výkonný a pružný motor
Přesné řízení
Atraktivní design

- Ztráta točivého charakteru motoru
Vyšší pozice za volantem
Menší vnitřní šířka a kufr



Základní údaje

| 1.4 BoosterJet | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Motor | přeplňovaný zážehový, R4 |
| Zdvihový objem (cm ³) | 1373 |
| Výkon (kW/min ⁻¹) | 103/5500 |
| Točivý moment (Nm/min ⁻¹) | 230/2500-3000 |
| Převodovka | 6M |
| Vnější rozměry (mm) | 3890 x 1735 x 1495 |
| Rozvor (mm) | 2450 |
| Provozní hmotnost (kg) | 970 (990) |
| Objem zavazadlového prostoru (l) | 265/947 |
| Nejvyšší rychlost (km/h) | 210 |
| Zrychlení 0-100 km/h (s) | 8,1 |
| Kombinovaná spotřeba (l/100 km) | 5,6 |

Palubní deska dostala červené doplňky, jinak se oproti klasickému swiftu nezměnila. Plasty jsou výhradně tvrdé.

převodovka byla převzata z předchůdce jen s drobnými úpravami a potěší velmi přesným a lehkým chodem.

Zábavu si s vozem užijete především díky lehké konstrukci, swift se proplétá zatáčkami s naprostou samozřejmostí a ochotně následuje pokyny volantu i při prudkých změnách směru. Podvozek sice doznal řady sportovních úprav, ale nestal se nijak zásadně tvrdším než

u běžné verze. V zatáčkách se tak naklání více, než bychom od sportovního hothatche čekali. Stopu však drží výborně i při ne zrovna čistém stylu jízdy, kdy nájezd do zatáček přepálíte. V ostřejších vracčkách by se hodil samosvor, takto vnitřní kolo chvilku bojuje s hledáním potřebné přilnavosti.

Spotřebu paliva jsme zjišťovali jen orientačně a na ne zrovna repre-

zentativním vzorku trati. Při stylu brzd-plyn jsme se v mírně kopcovitém terénu v okolí Malagy dostali na hodnotu 8,8 l/100 km, již považujeme za velmi dobrou. Při běžném provozu a způsobu jízdy tipujeme hodnoty kolem šesti litrů.

Příchod na český trh by se měl odehrát ještě do poloviny roku a spekuluje se o ceně kolem 450 000 Kč.

Verze Sport vyjíždí standardně na sedmnáctipalcových kolech s pneumatikami 195/45, obuté pláště Continental SportContact 5 odvádějí výbornou práci



Grafika přístrojů je přehledná a červené podbarvení efektní

Text: Martin Jeník, Malaga
martin.jenik@cncenter.cz



TIP VÝVOJ NEZASTAVÍŠ

TIŠE A PEČLIVĚ: ZAHRADNÍ ROBOTI UDĚLAJÍ PRÁCI ZA VÁS

NAHORU DO KOPCE, DOLŮ Z KOPCE

ÚHLEDNĚ POSEKAT TRÁVNÍK A PAK ZNOVU ZAPARKOVAT DO NABÍJECÍ STANICE. TO NENÍ SCI-FI, ALE ROBOTICKÁ SEKAČKA AUTOMOWER OD FIRMY HUSQVARNA. PŘEDSTAVTE SI TU SITUACI. VYJEDETE SI V LÉTĚ NA TÝDEN NA CHATU A PO NÁVRATU VÁS BUDE NA ZAHRADE ČEKAT ČERSTVĚ POSEKANÝ TRÁVNÍK. NEVĚŘITE?

ROBOTIVĚTŠINOU ZASTÁVAJÍ TY DRUHÝ PRÁCI, KTERÉ MY LIDÉ BUĎ SAMI NEZVLÁDÁME, NEBO ZVLÁDAT NECHCEME. PRÁCE NA ZAHRADE BÝVÁ PRO MNOHÉ PŘÍJEMNÝ RELAX, UŽ JSTE ALE SLYŠELI O NĚKOM, KDO SI SKUTEČNĚ UŽÍVÁ SEKÁNÍ TRÁVY? MY TĚDNE.

RÁNO MÁTE HOTOVO

Pokud ale i přesto milujete mít svůj trávník perfektně upravený, netrapte se a přenechte práci někomu jinému! Automower sekačky tak trochu připomínají robotické vysavače, které však místo vysávání smetí sečtou trávu. A umí toho mnohem víc. Na rozdíl od svých větších a neohrabanějších příbuzných jsou schopné pracovat i v noci – navy dávají totiž téměř žádný hluk. Nemusíte se bát, že vzbudí sousedy, stačí je večer pustit k práci a ráno posnídat v perfektně upravené zahradě.

OVLÁDÁ SE SAMA

Není ale sekačka jako sekačka. Tou absolutní špičkou v oboru je Husqvarna Automower 550, která si hravě poradí s plochou ovařičnosti 5000 m². Automower seká trávu často a pomalých částech. Drobné odřezky mizí v trávníku, který pak vypadá krásně a zdravě. Sekačka se pohybuje v prostoru vymezeném ohraňujícím kabelem či pomocí GPS navigace, její výř hoduje automatické vytvoření mapy zahrady, podle níž se sekačka následně řídí. Když zjistí, že je někde tráva vyšší, honem sjedná nápravu.

RYCHLĚ NABÍJENÍ

Automower si poradí i s klanými a rozlehlými terény se sklonem až 45%. Sama najde cestu do nabíjecí stanice, kde se nabije za necelou hodinu. Pomocí aplikace Automower connect můžete sekačku ovládat a monitorovat na dálku prostřednictvím chytrého telefonu.



Husqvarna
AUTOMOWER®

- ✖ Ovládání odkudkoli
- ✖ Koberecový vzhled trávníku
- ✖ Nevadí mu déšť
- ✖ Pracuje kdykoli
- ✖ Zvládne i svahy