



# Jediný svého druhu

**Pohon všech čtyř kol, zážehový motor a malé auto.  
Jinou možnost než Suzuki Swift 4x4 nemáte.**

**A**uto s pohonem všech kol do tří set tisíc korun? Ještě nedávno utopie, nyní skutečnost. Suzuki Swift 1.2 VVT 4x4 totiž koupíte za 299 900 Kč. Cenově konkurovat mu může jen Dacia Duster 1.6/77 kW, ale ta je o dvacet tisíc dražší a téměř bez výbavy. Za Fiat Panda si připlatíte ještě víc, čtyřkolka se nabízí jenom se vznětovým motorem.

Takže co za tyto peníze dostanete? Hlavně pohon všech kol prostřednictvím mezinápravové viskózní spojky, která se sepne po proklouznutí předních kol. Prodleva na sněhu, který jsme nakonec po dlouhém hledání našli, nebo blátě je sice znatelná, ale minimální. Potom malý swift zvládne projet téměř vše

– tedy z pohledu zhoršených podmínek na běžné silnici, do terénu to není. Čtyřkolka je sice o 25 mm vyšší, ale světlá výška má stále jen 140 mm.

Verze 4x4 je spojena pouze se čtyřválcovou dvanáctistovkou o výkonu 69 kW. Přestože je proti běžné pětidvřevé verzi o 75 kg těžší, síla motoru stále dostačuje – vždyť i tak její provozní hmotnost činí jen 1110 kg. Čtyřkolka dostala kratší převody, aby se dynamika jízdy příliš nelišila od varianty s pohonem předních kol – při rychlosti 130 km/h motor točí 3800 otáček. Přesto zrychlení na stovku trvá Swiftu 4x4 celých 13,4 s, což je o 1,1 s více než u předokolky. V rychlostech nad 100 km/h je navíc

znatelně o něco linější. Příznivá byla spotřeba paliva. My jsme jezdili v průměru za 6,2 l/100 km, což považujeme za super hodnotu, která se příliš neliší od údajů Suzuki. Škoda jen, že už tak malá nádrž swiftu je v provedení s pohonem všech kol zmenšena na 40 litrů.

Testování jsme si užívali. Swift s výborně naladěným podvozkem a krátkým rozvorem opět potěšil nezáladními a hravými jízdními vlastnostmi. Řízení poskytuje fidiči řadu informací a řazení s krátkými drahami i pákou by Suzuki mohl závidět leckterý dražší model.

A to není všechno. I přes zástavbu zadního diferenciálu zůstal objem kufru na hodnotě 201 litrů, což je sice málo, ale na druhou stranu se nezměnil a pod podlahu se vešla i dojezdová rezerva. Za vynaložené peníze dostanete rovněž klimatizaci, rádio s CD, elektricky ovládaná přední okna a zrcátka, dálkové centrální odemýkání nebo kůži obšitý volant a samozřejmě i kolenní airbag. Nic nám nechybělo.

*Pod podlahou kufru jsme našli i dojezdovou rezervu*

*Po loňské modernizaci se v interiéru vozu změnilo jen několik detailů. Uvnitř je celkem útulno.*



*Kufr má v základním uspořádání 211 litrů, což na městský hatchback není mnoho*



## Základní údaje

### MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Řadový zážehový čtyřválec uložený vpředu napříč. Zdvihový objem 1242 cm<sup>3</sup>. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Výkon 69 kW při 6000 ot./min, točivý moment 118 N.m při 4800 ot./min. Pohon všech kol. Manuální pětistupňová převodovka. Nejvyšší rychlost 165 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h 13,4 s. Emise CO<sub>2</sub> 126 g/km. Spotřeba města/mimo město 6,5/4,9 l/100 km. **Kombinovaná spotřeba 5,5 l/100 km**

### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav 2430 mm. Délka x šířka x výška 3850 x 1695 x 1535 mm. Provozní/užitečná hmotnost 1110/525 kg. Objem palivové nádrže 40 l. Pneu 185/55 R16.

Objem kufru **211/902 l**

### ZÁRUKY A CENY

Celková záruka 3 roky nebo 100 000 km a 12 let na neprozrazování karoserie.

**Cena základní i testovaného vozu 299 900 Kč**

### KONKURENTI

Dacia Duster 4x4 1.6/77 kW **319 900 Kč**  
Fiat Panda 4x4 1.3 MultiJet/55 kW **362 900 Kč**

### TESTOVALI JSME

Swift 1.2 Style SM 39/13  
Swift 1.2 GLX AT SM 33/13  
Swift 1.6 Sport SM 17/12

### HODNOCENÍ

- + Hravé jízdní vlastnosti
- + Přijatelná cena
- + Spotřeba paliva
- + Bohatá výbava
- Menší nádrž
- Malý kufr



*Zážehový čtyřválec 1,2 l má i s pohonem 4x4 slušnou spotřebu*



*Kvůli pohonu zadních kol a diferenciálu podlahou se nádrž zmenšila na 40 litrů*