

OBSAH

4 Zrcadlo týdne: Silniční stavby. Hyundai Kona v Nošovicích. DS 7 Crossback E-Tense 4x4. Poplatky za dálnice. Luca de Meo šéfem Renaultu. Zákaz předjíždění pro kamiony. Začal prodej nové octavie.

TÉMA: Jak odstranit auta, která překážeji

6 Analýza: Co je vrak dnes a co zítra

7 Přehled: Kdy auta blokují místa

9 Rozhovor: Irena Seifertová, Městská policie Praha

**TECHNIKA**

10 Mix: Alpine A110 SportsX. Bentley Continental GT. Nissan Navara AT32. DeLorean DMC12.

12 První dojmy: Seat Leon

14 1. test: Hyundai i10 1.0i

20 Test: BMW 750i xDrive

22 Test: Suzuki Swift 1.2 DualJet Hybrid 4x4 Elegance

24 Test: Volkswagen Touareg 3.0 TSI R-line a 4.0 TDI R-line

26 Test: Mitsubishi L200 Double Cab 2.2 DI-D

27 Test: Peugeot 3008 1.5 BlueHDi Allure

28 Bazar: Fiat Panda III

SERVIS

32 Mix: Havarie s alkoholem nebo drogou v krvi. Kvalita pohonných hmot. Výbava ojetých aut. Kvalita autoservisů. Elektromobilita v EU.

34 Rozhovor: Šéf dopravní policie Jiří Zlý

36 Fotoreportáz: Jak se dělal e-shop na dálničním vinětu

40 Otázky: Letní obutí v zimě. Uložení lyží v autě. Generálka fabie. **Fórum:** Zločinné modré zóny.

ZÁBAVA

42 Mix: Youngtimery zaparkované v tunelu. Roboti od Toyoty. Vesmírný koncept Lexusu.

SPORT

44 Mix: Zlatý volant 2019. Mladý Solberg u Škody Motorsport. Kam půjde Rossi? První Čech v Nascar. Aston končí v DTM. 24 hodin Daytonu.

46 MS Rallye: Monte Carlo 2020

48 Rozhovor: Jakub Kornfeil



50 Příště

51 Sportovní okamžiky Světa motorů: Rallye Monte Carlo 2020

**Kdo kradě víc?**

Vážení čtenáři,

před týdnem jsem se tu pustil do korupčního jednání české vlády a hned to od rady z vás pekně schytal. Babišovi zastánci mi zaplnili e-mailovou schránku řadou jasných doporučení a vše se neslo v duchu tvrzení – ti před Babišem kradli ještě víc. Možná ano, já fakt nevím, ale určitě si nepostavili celý volební úspěch na tvrzení, že krást nebudou. V tom je ten hlavní rozdíl. A dalším čtenářům, třeba panu Bernardu Žídkovi z Agrolandu, na vysvětlenou dodávám: úvodníky kritizující Václava Klause nebo Aleše Řebíčka jste tu ode mě nečetli nikoli proto, že bych je ignoroval nebo adoroval, ale kvůli tomu, že skončili ve funkčních dřívě, než jsem do Světa motorů přišel. Ale v každém případě za vaše názory moc děkuju.

Když už jsme mimule zpackaný a předražený výběr dodavatele e-shopu na elektronické

dálniční známky kritizovali, dnes si můžete přečíst, jak probíhal občanský protest, spocívají v tom, že parta programátorů celý úkol zvládla za víkend a nic za to nechtěla. Informace budete mít z první ruky, redaktor Tomáš Hadač byl po celou dobu na místě.

A aby to nevyypadalo, že na politických hledáme jen to špatné, je tu hlavní téma čísla. Již brzy možná půjde snadněji se zbavit nevhledných a překážejících automobilových vraků v ulicích. Poslaneckou sněmovnou prošla novela zákona, která by měla dát úřadům silnější páky na nepořádné majitele. Pokud tedy ještě projde senátem. Mě osobně při čtení nejvíce zaujalo, že nechám-li auto stát dlouhé měsíce přímo pod značkou zákazu zastavení a ono se dá objet, nikdo ho nemůže nechat odtáhnout. Pokud ale v modré parkovací zóně zabere místo v řadě vozů, odtáhnou vás nemilosrdně. Zvláštní žebříček.

Přijemné čtení vám přeje

Zbyšek Pechr, šéfredaktor

AUTA O KTERÝCH PÍŠEME

Alpine A110 SportsX	10	Hyundai Kona	12
Bentley Continental GT	11	Hyundai i10	22
BMW 750i	20	Mitsubishi L200	40
DS 7 Crossback	4	Nissan Navara AT32	10
Fiat Panda III	28	Peugeot 3008	5
			27
			Volkswagen Touareg

22

Otestovali jsme zajímavou kombinaci: hybridní swift je zároveň čtyřkolkou – bez použití elektroniky či hydrauliky. Stojí pod 400 000 Kč.



5

Na vybraných úsecích dálnic se objevily značky zakazující předjíždění pro vozy nad 3,5 tuny. Kde jsou a zůstanou tam natrvalo?



24 Vznětový osmiválec a zážehový šestiválec stojí v nabídce touaregu na okraji zájmu. Proto jsme v našem testu zjišťovali, zda mají i přesto oba co nabídnout.

46

Sezonu mistrovství světa v automobilových soutěžích zahájil nejlépe Belgačan Thierry Neuville, který s vozem Hyundai i20 Coupé WRC vyhrál Rallye Monte Carlo

TEST Suzuki Swift 1.2 DualJet/66 kW Hybrid 4x4 Elegance

Text: David Šprinc
david.sprinc@cncenter.cz

Hybridiblík 4x4

Čtyřkolka a hybrid? Suzuki Swift zvládne obě v nejvyšší výbavě pod 400 000 Kč.

V době, kdy zástupci segmentu malých aut vyrostli nad čtyři metry, swift se drží na délce 3,8 a tunové hmotnosti. A to opustil cestu tříválců. Pod kapotou najdeme buď čtrnáctistovku loni testované verze Sport, nebo hybridní dvanáctistovku. Na ní je novinkou právě hybridní technologie SHVS. O co jde? V podstatě o nevelký startér-generátor ISG, který pomáhá benzínovému čtyřválcí při rozjezdech a akceleraci. Zároveň umožňuje rekuperaci při brzdění do lithiové baterie kapacity 3 Ah, uložené pod sedadlem řidiče. Suzuki uvádí výkon ISG 2,3 kW a točivý moment 50 N.m, což o půl sekundy vylepšuje akceleraci. Jestli něčím motor buduje, jde o skvělou gradaci výkonu: s rostoucími otáčkami táhne lehčejí, přitom nevadne, ale naopak.

Hybridní swift může být tak jako auto na snímcích čtyřkolou – bez použití elektroniky či hydrauliky. Na přední nápravě stačí úhlový převod, pohánějící kloubový hřídel. Rozdílné otáčky vpředu a vzadu pak umožňuje bezúdržbová viskozní spojka.

Vydal se takovým swiftem teď v únoru do zasněžených hor značí čírou „motorákovou“ radost. Zatačky vykroutí s nadšením a stabilita auta je i na horším povrchu skvělá.

Spotřeba během testu 6,5 l/100km



Stav baterie ukazuje displej. Maximem je pět dílků, na jeden nespadne při jízdě nikdy. Leda byste auto na dlouhou dobu odstavili, což by baterii rozhodně neprospělo.



Základní údaje výrobce

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Atmosférický zážehový čtyřválec, uložený vpředu napříč. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Zdvihový objem 1242 cm³. Výkon 66 kW při 6000 min⁻¹, točivý moment 120 Nm při 4400 min⁻¹. Manuální převodovka, 5.

Pohon všech kol. Nejvyšší rychlosť 170 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h 12,6 s. Spotřeba město/mimo město 4,8/4,3 l/100 km.

Kombinovaná spotřeba 4,5 l/100 km

ROZMĚRY A HMETNOSTI

Délka x šířka x výška 3840 x 1735 x 1520 mm. Rozvor náprav 2450 mm. Provozní/užitečná hmotnost 1035/380 kg. Maximální hmotnost přívozu nebrzděného/brzděného 400/1000 kg. Objem palivové nádrže 37 l. Standardní pneumatiky 185/55 R16.

Objem kufru

265/947 l

ZÁRUKY

Celková záruka 3 roky/100 000 km (prodloužení na 5 let za 5100 Kč), 3 roky na lak, 12 let na neprozavření karoserie.

CENY

Nejlevnější Swift (1.2 DualJet/66 kW Hybrid 4x2 Comfort) 269 900 Kč

Nejlevnější Swift 1.2 DualJet/66 kW Hybrid 4x4 Premium 331 900 Kč

Testovaný vůz 388 900 Kč (verze Elegance 377 900 Kč + metalíza 11 000 Kč)

Hodnocení Světa motorů

Skvělé jízdní vlastnosti

Nízká hmotnost

Hravý a mrštný charakter

Pohon všech kol

Výborně fungující stop-start

Užší přední sedadla

Malý kufr

KONKURENTI

Fiat Panda 0.9 Twinair/63 kW 4x4 325 000 Kč

Suzuki Ignis 1.2 DualJet/66 kW Hybrid 4x4 Elegance 362 900 Kč

TESTOVALI JSME

Swift 1.2 GL/AC

21/2016

Swift 1.0 BoosterJet

25/2017

Swift Sport

22/2019



Pohon všech kol zajišťuje jednoduchý systém s viskozní spojkou