

Suzuki Swift



AllGrip 4x4

Foto: Archiv

M Motors, připravte se na ofenzívu

Společnost M Motors, která je jediným dovozcem vozů Mitsubishi a MG pro Česko a Slovensko, představila svoje plány pro rok 2023 a z pohledu obou značek je na co se těšit. Klesající trend na automobilovém trhu bere společnost jako výzvu a rok 2023 by chtěla vrátit Mitsubishi do TOP 20 a připravit se na ofenzívu nových modelů v dalších letech. K těmto cílům značka určitě pomůže březnové uvedení na trh nového ASX, který patří k velice žádaným SUV, a po vyprodání předchozího modelu delší dobu v nabídce chybělo. Dalším očekávaným modelem bude říjnové znovu uvedení nového Mitsubishi Colt, které si určitě znovu po letech najde zákazníky mezi mladými řidiči.

Nejbližší novinkou, kterou si již teď lze objednat, je nové větší SUV MG HS, které se postaví k úspěšnému menšímu crossoveru MG ZS, který rozvířil podzimní trh. Crossover MG ZS překvapil nejen svojí cenovou nabídkou, ale i překvapivou kvalitou a velmi bohatou výbavou. Zájem je znát i na počtu prodaných vozů, kterých bylo za půl roku více než tisícovka. MG HS, které patří do segmentu větších SUV, se bude prodávat za cenu od 663 940 Kč a bude poháněno benzinovým motorem 1,5 TGI o výkonu 119 kW v kombinaci se 6st. manuálem nebo 7st. automatem se sedmiletou zárukou. Samozřejmě je znovu bohatá výbava a nejnovější technologie včetně asistenčních systémů MG Pilot a 10,1" dotykový displej.

Znovu zrozená značka MG má tedy již v nabídce menší ZS, hybridní eHS, které-

mu teď přibýlo benzinové dvojče HS. Aby toho nebylo málo, MG ještě v tomto polo-

letí uvede elektrické modely MG 4 a MG 5.

Text: RŠ
Foto: Archiv

„Prcek“ s šafránovou vůní

I přesto, že počasí je jako na houpačce a občas to vypadá, že se zima České republice letos vyhýbá, jistota pohonu všech kol je vždy namístě. O to více si pak vážíme takového vozu, jako je Suzuki Swift, které je samo o sobě nejen ve své páté generaci zábavným a velmi povedeným vozem. Když ještě přidáte fakt, že ho můžete mít s pohonem všech kol a je nejdostupnější čtyřkolkou na trhu, která navíc nabídne spolehlivý atmosférický čtyřválec, jedná se z našeho pohledu o jasnou volbu.

Trochu zavádějící může být pohled na dnešní silnice, při němž záplava městských crossoverů a SUV může působit dojmem, že každé druhé auto nabídne pohon všech kol, opak je ale pravdou. Většina SUV disponuje pouze pohonem předních kol. A tak najít, navíc v kategorii malých a mini vozů „prcka“ s pohonem 4x4, je opravdu sváteční záležitost. O to zajímavější je fakt, že v nabídce Suzuki jsme našli s tímto pohonem hned dva modely (Swift a Ignis).

Co se týká jízdy, chválíme kultivovanost motoru, který sice nabízí výkon jen 61 kW (83 k), ale ve spojení s malou hmotností 1 050 kg (2WD jen 940 kg) a určením pro převážně městský provoz je jeho výkon dostačující, kvitujeme hbitý podvozek, který oceníte zejména na okresech. Povedený podvozek v našem případě doplněný o skvělou

trakci, kterou nám zajišťuje systém AllGrip Auto, nám dává jistotu, že v případě potřeby zapojí viskózní spojka do akce všechna čtyři kola, a to se může hodit klidně i v létě, třeba na nečekaně písčitém nebo mokřím povrchu. Suzuki Swift s pohonem všech kol by mohl být dobrou volbou pro řidiče, kteří nepotřebují velký kufr a žijí v horských oblastech nebo podhůří, kde je tento pohon nenahraditelným. Škoda, že pohon všech kol je v nabídce pouze s pětistupňovým manuálem a není k dispozici také s automatickou převodovkou CVT. Pro doplnění, čtyřválcový atmosférický motor K12D spolupracuje s elektromotorem ISG, se kterým tvoří mimořádně efektivní mild-hybridní pohon. Ten je nyní standardem pro všechny verze Swiftu. Přítomnost mild-hybridního pohonu však řidiči nijak zásadně nevnímá, snad jen při pohledu na dis-



plej, kde je možné pozorovat, zda se baterie zrovna nabíjí, nebo naopak pomáhá šetřit palivo. Nijak vás neomezuje ani umístění baterie hybridního pohonu, chytře schovaná pod sedadlem řidiče,



čímž nijak nesnižuje praktickou využitelnost interiéru. Vedle skvělé spotřeby okolo 6 litrů nás mile překvapila také výbava, ve které nechyběl například systém hlídání mrtvého úhlu (BSM – Blind Spot Monitor), systém rozpoznávání dopravních značek (TSR – Traffic Sign Recognition) nebo asistent rozjezdu do kopce.

Suzuki Swift pořídíte již za 358 900 Kč, s pohonem všech kol pak ve výbavě Premium za 431 900 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Metro archiv

DOPADY NEHOD – Poranění pánve a nohou

Statistika portálu Dopravní nehody v ČR (nehody.cdv.cz) eviduje za celý loňský rok celkem 3 364 dopravních nehod motocyklistů (včetně mopedů), při kterých bohužel vyhaslo na českých silnicích 58 lidských životů. Těžká zranění si přivodilo 322 účastníků těchto nehod, jejichž následkem bylo v mnoha případech poranění

pánve a dolních končetin. Právě povaha jízdy na motocyklu, který chrání řidiče mnohem méně než automobil se všemi bezpečnostními prvky, výrazně zvyšuje riziko těžkých úrazů a někdy bohužel i ztráty lidského života. Mimo zranění hlavy, hrudníku a páteře jsou logicky v velkém ohrožení také orgány v okolí pánve a dolní konč-

tiny. Zlomeniny pánve jsou závažným zraněním, neboť krvácení z žilních pletení či vzácněji z pánevních tepen je život ohrožující. Další komplikace může přinést zlomenina stehenní kosti, která je nebezpečná především kvůli krvácení. Stejně jako u fraktur pánve je i tady jedinou cestou k přežití co nejrychlejší pomoc již v místě doprav-

ní nehody a co nejrychlejší a nejvíce šetrný transport do traumacentra. „V případě nehody je z pohledu první pomoci klíčové rychlé a efektivní vyšetření zraněného pro určení priorit k ovlivnění kaskády života ohrožujících stavů. To vše je třeba zajistit ještě před převozem do traumacentra,“ shrnuje základní body první pomoci u nehody Lukáš Hutta,

výkonný manažer Asociace Záchraný kruh, připravující dlouhodobě kampaň Ty to zvládneš.

TY TO ZVLÁDNEŠ