

SUZUKI SWIFT

# CHYTRÁ ZÁBAVA V MALÉM

Swift je patrně nejdůležitějším modelem Suzuki. Po dvaceti letech od představení první globální a celkově třetí generace přichází zbrusu nové vydání. Nabízí očekávaný pokrok, ovšem jen v důležitých oblastech.



I přes skromný výkon motoru je nový swift chytlavým autíčkem

■ V roce 2004 uvedlo Suzuki zcela nový swift. S předchozím modelem mohl sdílet pouze jméno. Asi si žijete na tak výraznou generaci oběma jako v tomhle iPadu. Od té doby se ve 169 zemích světa prodalo přes devět milionů kusů. Od začátku je novodobý (globální) swift charakteristický svým designem, kde na první pohled zaujme ostrý předechod ze sloupku A do stěchy. To se nemění ani v nejnovějším vydání. Součástí je však design prošel důležitými změnami. Teba vnější kliky druhého páru dveří už nejsou skryté v jejich rámu, ale situované na konvenčním místě na bojnici.

Kabina je od základu nově navržena. Suzuki, na rozdíl od některých jiných značek, nesází na známou samouelnou řešení, která sice vypadají moderně, ale v praxi idí moc nepomáhají. Teba je teba o plastové desce, která si stále zachovává analogové ukazatele, a to včetně palivoměru a teploměru motoru. Jde o bez debat nejlepší řešení. Celek doplňuje 4,1palcový displej. Centrální dotyková obrazovka se chlubí úhlopíkem devět palců. Kupodivu přes ni neovládáte také ventilaci sou-

Přední světlomety jsou diodové. Rozměrná maska chladiče trochu připomíná novodobé fordy.





Fenomenální  
jízdní vlastnosti  
Lehkost  
Vynikající  
hospodárnost  
Překvapivý  
prostor vzadu  
Cena a výbava



Průměrný  
zavazadelník  
Pouze jeden  
motor

Z`V R

Redaktor  
TOMÁŠ DUSIL



Nový swift přináší oteklávané zmnny pouze v potřebných oblastech. Ve zbytku spíše cizeluje to zda ilé ze svého předchůdce. Je prostornější, úspornější, je to lépe jezdící a vybavený nejmodernějšími prvky, které segment B nabízí. A koupíte ho už za 389 900 korun!

### SUZUKI SWIFT 1.2 HYBRID

Zážehový čtyřválec: 1197 cm<sup>3</sup>, 60,9 kW  
při 5700/min, 111,8 N.m při 4500/min  
€ Převodovka manuální pístuplová  
€ Pohotovostní hmotnost  
3860 x 1735 x 1495 mm € Rozměry  
265-980 l € Pohotovostní hmotnost  
od 844 kg € Maximální rychlost  
165 km/h  
€ 0-100 km/h za 12,5 s € Normovaná  
spotřeba od 4,4 l na 100 km € Palivová  
nádrž 37 l € Výroba Sagara, Japonsko

Cena od: 389 900 Kč

7 na čtyřech stejných  
dílech

na čtyřech stejných  
dílech

v0

m  
přítom  
nili  
spalování.

e  
jed  
ím