



Mohutná a vcelku jednoduše řešená maska je nepřehlédnutelná

SUZUKI SWIFT 1.2 DUALJET COMFORT

Motor: benzinový tříválec
Objem: 1197 ccm
Max. rychlost: 165 km/hod.
Spotřeba (kombinovaná): 4,4 l
Zavazadelník: 265/980 l
Cena modelu: 367 900 Kč



Suzuki Swift: Ideál pro pohodlovou a úspornou jízdu

Není mnoho typů aut, u nichž se můžete spolehnout, že každá nová generace bude stejně pohodlná a řidičsky přívětivá jako ta předešlá, jen modernější. Suzuki Swift k nim patří, a tak není divu, že je u nás vcelku dost mnohaletých „swiftů“.

Nejnovější verze vozu disponuje benzinovým motorem o objemu 1,2 litru, Swift můžete mít ve třech výbavových verzích, s manuálem

i automatem či jako čtyřkolku. Aktuální generace vozu má hravě zaoblené tvary, komfortně vyladěný podvozek a při správné technice jízdy lze skutečně dosáhnout spotřeby něco přes 4 litry na 100 kilometrů. Do Swiftu se přitom pohodlně usadí čtyři osoby s průměrnými postavami a i kufr je na běžné použití dostačující.

Pracoviště řidiče je ergonomicky znamenitě pojednané,



Rozmístění ovládacích prvků vám připadne příjemně samozřejmě

nechybí tu ani nic ze současného standardu infotainmentu. O bezpečí posádky pečuje flotila asistentů, z nichž některé bychom čekali spíše ve vozech vyšších kategorií. Je tu třeba systém nouzového brzdění,

adaptivní tempomat, systém sledování mrtvého úhlu a sledování pohybu za vozidlem či třeba kamera v palubní desce, která monitoruje pozornost řidiče a varuje ho hned při prvních příznacích únavy. ■

PERO UŽ NAVŽDY

Titanové „superpero“ Titaner Dragon Pearl Dream by mělo vydržet po generace, má totiž záruku na milion „kliknutí“ mechanismu vysunujícího náplň. Fungovat prý bude stejně dobře ve stavu beztláče jako na mořském dnu. Žádná jeho část není z plastu.



PRAVÍTKO DO KAPSY

Chytré rolovací pravítko NeoRulerGO má miniaturní rozměry a používá se podobně, jako když děláte čáru. Měří na milimetr přesně a umí naměřené hodnoty převádět do všech používaných jednotek světa. Samozřejmostí je propojení s aplikací.

