



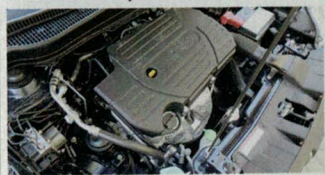
Sportovní Elegánka

Základní údaje výrobce

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Zážehový řadový čtyřválec uložený vpředu napříč. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Zdvihový objem **1586 cm³**. Výkon **88 kW** při 6000 ot./min, točivý moment **156 N.m** při 4400 ot./min. Stálý pohon všech kol s mezinápravovou spojkou. Manuální převodovka 5^o. Nejvyšší rychlost **180 km/h**. Zrychlení z 0 na 100 km/h **12,0 s**. Spotřeba město/mimo město 6,5/5,1 l/100 km.

Kombinovaná spotřeba 5,6 l/100 km



ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Délka x šířka x výška **4175 x 1775 x 1610 mm**. Rozvor náprav **2500 mm**. Rozchod kol vpředu/vzadu **1535/1505 mm**. Světla výška **185 mm**. Nájezdové úhly vpředu/vzadu **18,2°/28,2°**, přechodový úhel **17,7°**. Provozní/užitelná hmotnost 1235/570 kg. Maximální hmotnost nebrzděného/brzděného přívěsu 400/1200 kg. Objem palivové nádrže 47 l. Pneu 215/55 R17. **Objem kufru 375/1120 l**

ZÁRUKY

Celková záruka 3 roky nebo 100 000 km a 12 let na neprozrazavání karoserie.

CENY

Nejlevnější (1.6/88 kW Comfort) **386 700 Kč**
Testovaný vůz (SE bez příplatků) **529 900 Kč**

Hodnocení Světa motorů

+ Schopnosti v terénu
Úsporný motor
Agilita v zatáčkách
Nízká hmotnost
Přesné řízení

- Menší kufr
Tvar předních opěradel

KONKURENTI

Fiat 500X 2.0 Multijet Cross 4x4	564 000 Kč
Mazda CX-3 2.0/110 kW Revolution Top	614 400 Kč
Opel Mokka 1.4 Turbo/103 kW Innovation 4x4	569 900 Kč
Škoda Yeti 2.0 TDI/81 kW Style 4x4	614 900 Kč

TESTOVALI JSME

Vitara 1.4 Booster Jet	SM 5/16
Vitara 1.6 Elegance AllGrip	SM 20/15



Pro jízdu v terénu se hodí asistent sjíždění z kopců i funkce Feed-forward, která vyhodnocuje přilnavost povrchu. Pokud přední kola opakovaně proklouznou, systém začne ostřeji svírat elektromagnetickou spojkou. Tu jde uzamknout tlačítkem Lock, kde rozděljuje sílu motoru na nápravu v poměru 50:50 do rychlosti 60 km/h nebo do chvíle, kdy snímače zaznamenají možné poškození systému.

Po několika speciálních edicích modelu Swift přišlo Suzuki se sportovně upravenou variantou vitary.

Letošní novinka Suzuki pojmenovaná Vitara SE v sobě kombinuje luxus nejvyšší výbavy Elegance s výrazným designem v lehe sportovním stylu.

Sice to popírá logiku – model s terénními kořeny, jehož předchůdce trápili lesníci v bahně a divočině, obléci do sportovního kitu, aby s ním dělaly parádu ženy ve městě –, ale proti gustu národů...

Na druhou stranu i když je nová generace vitary uhlazenější elegánka, v terénu pořád umí hodně.

Co se nám na speciální edici líbí nejvíc? Nové barevné kombinace, především tmavě modrý perleťový lak Sphere Blue, který se dosud nabízel

jen pro model S-Cross, lze zkombinovat do dvoubarevného designu se střechou v šedé barvě, přičemž platí: vše je v ceně. Vitara SE si nehraje na žádné příplatky. Tedy ani za metalízu, perleťový lak, dvě barvy na jednom autě.

Zkrátka si nakonfigurujete vůz a zaplatíte jednotných 481 900 Kč, pokud vám stačí pohon přední nápravy, nebo 529 900 Kč za čtyřkolku AllGrip.

Výbava SE přitom vychází z vrcholné specifikace Elegance, která začíná jen o trochu níž: na 455 300, respektive 503 250 Kč. Standardem je vestavěná navigace, parkovací senzory doplněné o parkovací kameru, adaptivní tempomat nebo vyhřívání sedadel.

Styl speciální edice rozvíjeji světlomety LED s měděným orámováním projektoru nebo 17" kola z lehkých slitin v měděném odstínu



Detaily v interiéru ladí s prvky exteriéru. Hodiny na palubní desce a výdechy ventilace proto mají orámování v měděné barvě. V podobném odstínu je také ozdobný pás na palubní desce, lišty ve výplních dveří a orámování panelu okolo řadič páky.

Mimochodem dobrých sedadel. V autě je i přes malé rozměry a rozvor náprav jen 2,5 metru dostatek prostoru, dozadu si celkem pohodlně sednou tři dospělí, zadní lavice má ideální tvar. Přední sedák nepatří mezi nejdelší, ale dobře podepírá stehna.

Klasikou vitary je benzinový motor 1.6 VVT/88 kW. Přepínaným konkurentům se sice nevyrovná v tahu od nízkých otáček, ale nedá se mu odepřít slušná chuť k životu ani rychlá odezva na sešlápnutí plynu. Motor dobře reaguje na nastavení čtyřkolky do automatického nebo sportovního režimu. V tom druhém citelně ožívá. Zejména po překročení čtyř tisíc otáček je s ním zábava a rozhýbat 1235 kg těžký vůz mu nedělá problémy. A odměnit se na benzinové SUV s pohonem 4x4 opravdu skvělou spotřebou.

Spotřeba během testu 6,1 l/100 km

