



# Jen ta a žádná jiná

Suzuki má v rukávu unikátní trumf. Jako jediná značka nabízí litrový tříválec s pohonem všech kol. Třeba v oblíbené vitare...

Ridit Suzuki může mít nečekané výhody. Třeba v lyžařském areálu Klínovec zaparkujete na vyhrazeném parkovišti přímo u lanovky.



Když tříš Suzuki, je i sjezdovka blíž!  
Suzuki parking



Tříválec vyniká kulturou chodu, hlukými rozjezdy a nízkou spotřebou

V základní výbavě litrové čtyřkolky najdeme klimatizaci, vyhřívání sedadla nebo přehled multimediální systém, který zrcadlí mobil. Barevné prvky pořídíte příplatně



plynulé rozjezdy třeba zvládá málokterý z konkurentů.

Výkon 82 kW a točivý moment 170 Nm na lehké SUV s rezervou stačí, nicméně kdo vyzkouší verze 4x2 a 4x4 krátce po sobě, rozdíl pocítí. Hlavně při akceleraci kolem 100 km/h už je znát, že čtyřkolka má větší odpory a váží o 70 kg víc, takže nejde za plynem tak radostně jako předokolka.

Typický zájemce o litrový motor je ale klidný úsporný řidič a toho vitara nadchne schopností jezdit s lehkou nohou klidně za 5,5 l/100 km, běžný průměr se pohybuje do sedmi litrů.

Kdo má na vrcholu žebříčku priorit dynamiku, toho jednoznačně odkážeme na vitální přeplňovanou čtrnáctistovku, která stojí jen o 31 000 Kč víc a jede nesrovnatelně lépe.

Spotřeba během testu 6,8 l/100 km

## Základní údaje výrobce

### MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Přeplňovaný zážehový řadový tříválec, uložený vpředu napříč. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Zdvihový objem 998 cm<sup>3</sup>. Výkon 82 kW při 5500 min<sup>-1</sup>, točivý moment 170 Nm při 2000-3500 min<sup>-1</sup>. Pohon všech kol. Manuální převodovka, 5<sup>o</sup>. Nejvyšší rychlost 180 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h 12,0 s. Spotřeba města/mimo město 6,6/5,2 l/100 km. Kombinovaná spotřeba 5,7 l/100 km

### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Délka x šířka x výška 4175 x 1775 x 1610 mm. Rozvor náprav 2500 mm. Rozchod kol vpředu/vzadu 1535/1505 mm. Světlá výška 185 mm. Provozní/užitečná hmotnost 1230/575 kg. Maximální hmotnost přívěsu nebrzděného/brzděného 400/1200 kg. Objem palivové nádrže 47 l. Standardní pneumatiky 215/55 R17.

Objem kufru 375/1120 l

### ZÁRUKY

Celková záruka 3 roky nebo 100 000 km, 3 roky na lak, 12 let na neprozavěšenou karoserii.

### CENY

Nejlevnější Vitara (1.0 BoosterJet/82 kW) 393 900 Kč  
Nejlevnější 1.0 BoosterJet/82 kW AllGrip 490 900 Kč  
Testovaný vůz 540 060 Kč  
(navíc barevná zrcátka 3200 Kč, matná maska chladiče 2060 Kč, barevná lišta masky 2020 Kč, střešní spoiler 9680 Kč, barevný dekor volantů 1560 Kč, tmavé disky kol s leštěnou čelní plochou 19 400 Kč...)

## Hodnocení Světa motorů

**Kultivovaný tříválec**  
**Nízká spotřeba**  
**Velmi dobré jízdní vlastnosti**  
**Průchodnost terénem**  
**Vzdušný interiér**  
**Bohatá standardní výbava**

**V náročnějším terénu si sáhne litr na dno**  
**Průměrná dynamika**

### KONKURENTI

Dacia Duster 1.6 SCE/84 kW 4x4 345 900 Kč  
Suzuki S-Cross 1.0 BoosterJet/82 kW AllGrip 485 990 Kč

### TESTOVALI JSME

Vitara 1.4 BoosterJet AllGrip SM 7/2019  
Vitara 1.0 BoosterJet SM 48/2018  
Vitara 1.6/88 kW AllGrip SM 32/2017  
Vitara S 1.4 BoosterJet AllGrip SM 5/2016

Sofistikovaný pohon 4x4 s přepínačem režimů se mezi malými SUV nevidí často



Přeplňované litrové tříválce už zapustily v našem světě hluboké kořeny a začínají prorůstat i do méně obvyklých konfigurací. U Suzuki takový motor například kombinují s pohonem všech kol, který je pro japonskou značku příznačný. Toto jedinečné spojení najdeme hned ve dvou modelech: S-Cross a Vitara. Právě ve druhém z nich jsme kombinaci 1.0 BoosterJet AllGrip vyzkoušeli poprvé.

V ceníku zabírá litrová čtyřkolka jediné okénko, nabízí se výhradně s pětistupňovým manuálem a druhou výbavou Premium za 490 900 Kč. Kdo pohon všech kol nežádá, ušetří 60 000 Kč, navíc má na výběr ještě nižší specifikaci Comfort za 393 900 Kč nebo verzi s šestistupňovým automatem za 473 900 Kč.

Vitara patří k hrstce SUV, kterým se před první terénní boulí nerozklepou kolena. Poskytuje slušnou světlou výškou 185 mm, asistent pro sjezd příkřejích svahů a mezi jízdními režimy najdeme dokonce položku Lock, která napevno uzamkne pohon všech kol. V principu nejde jen o reklamní taháky, vitara skutečně dokáže vše přenést do praxe. Kromě obvyklého přínosu čtyřkolky na oslzlých či zasněžených silnicích ob stojí i v hlubších závějích, na rozblácených cestách, dokonce jsme ji už proháněli po sjezdovkách a kamenolomech. Při častějších návštěvách takových lokalit bychom ale dali přednost objemnějšímu motoru, malý litr si tam celkem rychle sáhne na dno sil.

Pokud ale hledáte spolehlivého partáka do každého počasí, pro zimní cesty na hory nebo máte k chalupě rozmlácenou cestu, poslouží vám tříválec skvěle. Je tichý, kultivovaný a po všech stránkách se s ním příjemně cestuje. Tak

