

Při pohledu zvenčí je hlavní novinkou svěže působící maska s černým lesklým lakem

Suzuki Vitara: vůz pro Čechy jak dělaný

Když se dá dohromady rozumně stanovená cena, Vitara stojí v základu jen 552 900 korun, a mimořádně kvalitní automobil, pak je úspěch zaručen. Proto není divu, že je u nás spousta řidičů, kteří na Vitaru nedají dopustit.

Mnoho našinců otravují neustálé, často zbytečné novoty či designové výstřelky, kterými se některé automobilky snaží přitáhnout pozornost ke svým vozům. Vitara je v tomto směru čestnou výjimkou. Je to SUV, jehož výrobci se soustředili na to podstatné: spolehlivost, solidnost, úspornost a špičkovou moderní techniku.

V některých ohledech je přitom Vitara zdravě konzervativní, což zcela vyhovuje především „normálním“ motoristům, pro něž není vůz místem zábavy, ale prostředkem k bezpečné a úsporné dopravě do cíle.

Na výběr je řada variant

Takoví řidiči ocení jak elegantní vzhled aktuální verze Vitary, tak pohodově naladěný podvozek a přebohatou výbavu, z níž to opravdu důležité je už v základní verzi. Potěší rovněž fakt, že nej-



častěji používané ovladače jsou mechanické, takže lze po nich sáhnout doslova poslepu a člověk se nemusí prodírat menu na displeji. Nová Vitara má už v základu například automatickou dvouzónovou klimatizaci, spolehlivou a rychlou navigaci či kvalitní infotainment s devítipalcovým displejem.

Na výběr jsou moderní hybridní benzinové čtyřválce o objemu 1,4 litru (130 koní, přeplňovaný) či 1,5 litru (102 koní) se spotřebou kolem pěti litrů a maximálkou cca

Elegantní vůz se hodí do města a díky pohonu 4x4 a vyšší světlé výšce i pro výlety do přírody či na chalupu

180 km/hod. Zavazadlový prostor má 362 litrů, dá se zvětšit až na 1119 litrů. Výhodou Vitary také je, že se nabízí v řadě výbavových stupňů jako „dvoukolka“ i „čtyřkolka“ a s manuálem i s automatem, takže si vybere opravdu každý. ■



Řada funkcí je ovládána mechanickými prvky



V prostředním výdechu klimatizace je kamera, která hlídá pozornost řidiče