

# Ve smyku

Aquaplaning, smyk nebo nečekaná překážka. Řidičský um se ukáže až v krizi. Jak nebezpečí minimalizovat a co dělat, pokud se do takové situace dostanete? Já jsem pro jistotu absolvovala školu smyku.

Řidičák mám deset let a k němu najetých 25 000 kilometrů ročně. Vystřídala jsem šest aut, za sebou mám tři nehody, přičemž dvě z nich jsem zavinila já sama nepozorností při couvání. Při té největší jsem zrušila auto při pokusu mého strýce naučit mě řídit. Jezdím svižně, ale podle předpisů, nikdy nehazarduji a snažím se předvídat. Auto neovládá mě, ale mám z něho respekt. A paradoxně od té doby, co mám dítě, se často přistihnu, že se za volantem bojím, když na silnici zrovna nejsou pro jízdu ideální podmínky – prší, sněží, je náledí. Proto když přišla nabídka zúčastnit se školy smyku a bezpečné jízdy v rámci akce Suzuki SuperŘidička 2023 na brněnském Polygonu, s účastí jsem neváhala. Kromě toho jsem přehodnotila, jestli je nutné, aby se mnou vpředu jezdila



kabelka, teď už zásadně putuje rovnou do kufru. A zjistila jsem taky, že mám mezery v tak banální záležitosti, jako je nastavení sedačky nebo držení volantu. Proč to zmiňuji? Protože i tyhle „drobnosti“ vám mohou v krizových situacích, kdy jde o vteřiny, pomoci a v krajním případě i zachránit život.

## PRAXE JE TRÁVA ZELENÁ

V praktické části jsme měly možnost vyzkoušet různé situace, které by mohly nastat na silnici, včetně vyhýbání se překážkám, brzdění na kluzkém povrchu a řízení v obtížných podmínkách. V autě měla každá z účastnic vysílačku, takže jsme od instruktora obratem dostávaly zpětnou

vazbu, jak zachovat chladnou hlavu a co vylepšit.

## NEBEZPEČNÉ HODINY

Nejvíce mě „dostala“ ta část výcviku, ve které jsme si vyzkoušely, co dělat, když dostaneme „hodiny“. Ještě teď se mi rozbuší srdce, když si vybavím tu bezmoc první jízdy, kdy mě ovládlo auto a já se snažila nad ním znovu získat kontrolu. Bylo fascinující vidět, jak se auto chová v různých situacích a jak se díky správné technice dá ovládnout zpět.

## LEPŠÍ REAKCE I SEBEVĚDOMÍ

Podobných situací se chci v reálném provozu pochopitelně vyvarovat,

po absolvování kurzu mi ale aspoň trochu narostlo sebevědomí (nebo povědomí?) v tom, že když dojde na krizi, budu během těch několika málo vteřin vědět, jak se zachovat. A že nepustím volant a nechytnu se za hlavu.

## ČÍM JSEM JEZDILA?

Ve škole smyku na brněnském Polygonu jsem měla možnost proháňet se v Suzuki Swift 1.2 DualJet Hybrid 4x4 AllGrip Elegance. Více o autě si můžete přečíst na webu našich kolegů z newsroomu Auto-Moto (Auto.cz).



## 5 důvodů, PROČ ABSOLVOVAT ŠKOLU SMYKU

Praxi samozřejmě předcházela teoretická část.



a schopnost rychle a efektivně reagovat na neočekávané situace na silnici.

- **PREVENCE NEHOD:** Získáte dovednosti, které vám pomohou vyhnout se rizikovým situacím na silnici a předejít nehodám.
- **ZÁBAVA A ADRENALIN:** Škola smyku může být vzrušujícím zážitkem. Pro milovnice rychlosti a adrenalinu je to skvělá příležitost zažít vzrušení z ovládnutí vozidla v neobvyklých situacích. Tato zkušenost může být nejen poučná, ale je to také příjemný způsob, jak si užít svůj čas.
- **ZVÝŠENÍ SEBEJISTOTY:** Díky absolvování školy smyku se za volantem stanete sebevědomějšími a budete lépe připraveny na nebezpečné situace na silnici.
- **LEPŠÍ OVLÁDÁNÍ VOZIDLA:** Naučíte se správnou techniku řízení, brzdění a vyhýbání se překážkám, což vám umožní lépe ovládat své vozidlo.
- **ZLEPŠENÍ REAKČNÍCH SCHOPNOSTÍ:** Škola smyku vám pomůže zlepšit vaše reakční schopnosti



Připravil: Anna Netušilová, foto: archiv

▼ INZERCE

inzerce 1/2  
šířka

Při aquaplaningu sundejte nohu z plynu, nebrzděte a nesnažte se zatáčet, jen srovnejte kola...



...při obnovení kontaktu pneumatik s vozovkou musí být kola v přímém směru a nebržděná, jinak hrozí, že se auto roztočí.

