

ve smyku...



Smyk, aquaplaning nebo nečekaná překážka na silnici. Řidičský um se ukáže až v krizi. Jak se nebezpečí vyvarovat a co dělat, pokud se do krizové situace dostaneme? „Nepouštějte volant a nechtejte se za hlavu,“ říkají instruktoři školy smyku, kterou jsme s mojí kopilotkou Brigitou Zemen měly možnost absolvovat. A vy byste měli též.

TEXT: ANNA NETUŠILOVÁ

Řidičák mám deset let a k němu najetých 25 000 kilometrů ročně. Vystřídala jsem šest aut, zasebou mám tři nehody, přičemž dvě z nich jsem zavinila já sama nepozorností při couvání. Při té největší jsem zrušila auto po pěti pokusu mého strýce naučit mě řídit. Ups! A taky jsem jednou přišla o dva body. Jezdím svižně, ale podle předpisů, nikdy neha zarduju a snažím se předvídát. Auto neovládá mě, ale mám z něho respekt. A paradoxně od té doby, co mám dítě, se často přistihnu, že se za volantem bojím, když na silnici zrovna nejsou pro jízdu ideální podmínky – prší, sneží, je náledí.

Proto když přišla nabídka zúčastnit se školy smyku a bezpečné jízdy v rámci akce Suzuki Super8i díčka 2023 na brněnském Polygonu s účastí jsem neváhala. Do té doby jsem žádnou školu s myku neabsolvovala, ale zpětně si říkám, že jsem měla. „V zahraňiči je škola smyku podmínkou pro absolvování autoškoly,“ zaznělo v teoretické části kurzu, kde jsme mimo jiné mohly vidět devastující následky toho, když se pasažér na zadních sedáčkách nepřipoutá. Moje auto má našťastí tu funkci, že dve jako na lesy, když si celá posádka nezapne pás. Ale i bez ní bych bez připoutání osazenstva nevyjela.



ČÍM JSME JEZDILY?

Ve škole smyku na brněnském Polygonu jsme měly možnost proháňt se v **Suzuki Swift 1.2 DualJet Hybrid 4x4 AllGrip Elegance**. Více o autě si můžete přečíst na webu našich kolegů z **newsroomu AutoMoto**. Stačí naskenovat QR kód.

5 DŮVODŮ, PROČ ABSOLVOVAT ŠKOLU SMYKU

- 1. Zvýšení sebejistoty:** Díky absolvování školy smyku se stanete sebevědomějšími za volantem a budete lépe připraveni na nebezpečné situace na silnici.
- 2. Lepší ovládání vozidla:** Naučíte se správnou techniku řízení, brzdění a vyhýbání se překážkám, což vám umožní lépe ovládat své vozidlo.
- 3. Zlepšení reakčních schopností:** Škola smyku vám pomůže zlepšit vaše reakční schopnosti a schopnost rychle a efektivně reagovat na neočekávané situace na silnici.
- 4. Prevence nehod:** Zlekáté dovednosti, které vám pomohou vyhnout se rizikovým situacím na silnici a předejít nehodám.
- 5. Zábava a adrenalin:** Škola smyku může být zábavným a vzrušujícím zážitkem. Pro milovníky rychlosti a adrenalinu je to skvělá příležitost zažít vzrušení z ovládání vozidla v neobvyklých situacích. Tato zkušenost může být nejen poučná, ale také příjemným způsobem, jak si užít svůj čas.

Kromě toho jsem předhodnotila, jestli je nutné, aby se mnou vpředu jezdila kabelka, teď už zásadně putuje rovnou do kufru. A zjistila jsem taky, že mám mezery v tak banální záležitosti, jako nastavení sedačky nebo držení volantů. Proč to zmiňuji? Protože i tyhle „drobnosti“ vám mohou v krizových situacích, kdy jde o vteřiny, pomoci a v krajním případě i zachránit život.

PRAXE JE TRÁVA ZELENÁ

V praktické části jsme měly možnost vyzkoušet různé situace, které by mohly nastat na silnici, včetně vyhýbání se překážkám, brzdění na kluzkém povrchu a řízení v obtížných podmínkách. V autě měla každá z účastnic vysíláčku, takže jsme obratem od instruktora dostávaly zpětnou vazbu, jak zachovat chladnou hlavu a co vylepšit.

Nejvíce mě „dostala“ ta část výcviku, ve které jsme si vyzkoušely, co dělat, když dostaneme „hoďiny“. Ještě teď se mi rozbuší srdce, když si vybavím tu bezmoc první jízdy, kdy mě ovládlo auto a já se snažila znovu získat nad ním kontrolu. Bylo fascinující vidět, jak se auto chová v různých situacích a jak se díky správné technice dá ovládnout zpět.

Podobným situacím se chej v reálném provozu pochopitelně vyvarovat, po absolvování kurzu mi ale aspoň trochu narostlo sebevědomí (nebo povědomí?) v tom, že když dojde na krizi, budu během těch několika málo vteřin vědět, jak se zachovat. A že nepustím volant a nechtnu se za hlavu. ■