

16. května 2019

## ŘÍDIT SUZUKI JE TAK SNADNÉ: 12 POMOCNÍKŮ PRO BEZSTAROSTNOU JÍZDU

Sednout za volant a řídit auto nebylo nikdy tak snadné. Řidič je stále tím, kdo má vše pod kontrolou, moderní automobily jsou ale vybaveny celou řadou systémů, které pomáhají zvládat běžné i nečekané situace. Ať už jedete po silnici, v terénu, pohybujete se ve městě nebo na dálnici, komplexní sada pomocníků je připravena hlídat okolí spolu s vámi a upravit chování auta tak, abyste bezpečně zvládli každou situaci.

### 1) Jistota za všech okolností: inteligentní pohon všech kol AllGrip

Všechny aktuálně prodávané modely značky Suzuki mohou být vybaveny pohonem všech kol AllGrip. Jeho nejvyspělejší forma AllGrip Select, která je dostupná pro vozy Vitara a S-Cross, je plně integrovaná s elektronickými systémy vozidla a umožňuje pouhým otočením ovladače volbu jednoho ze čtyř jízdních režimů. Díky širokým možnostem nastavení pohon AllGrip Select napomáhá bezpečně zvládnout jakékoliv jízdní podmínky.

Režim Auto je výchozím nastavením, které funguje jako ideální kompromis pro každý den. Jeho prioritou je maximální bezpečnost a co nejnižší spotřeba paliva. Pohon 4x4 se odpojí, kdykoliv není jeho pomoc potřeba, například při jízdě přímým směrem po suché silnici. Za takových okolností jsou poháněna pouze kola na přední nápravě, což přináší úsporu paliva. Senzory ale neustále porovnávají rychlost otáčení jednotlivých kol, sledují intenzitu sešlápnutí plynového pedálu, úhel natočení volantu a celou řadu veličin. Kdykoliv elektronika vyhodnotí, že se blíží riziko smyku nebo protočení kola, systém 4x4 se rychle a neznatelně aktivuje, aby usnadnil řízení auta.

Pro jízdu na sněhu, ale i dalších druhích nepevného nebo kluzkého povrchu, je určen režim Snow. Jeho volbou autu napovíte, jaký způsob provozu očekáváte. Činnost všech elektronických funkcí ovlivňujících chování auta, jako je protiblokovací systém ABS nebo stabilizační systém ESP, se upraví tak, aby neomezovala využitelnost auta v obtížnějších provozních podmínkách. Při jízdě nízkou rychlostí je možné přepnout z režimu Snow do režimu Lock. V tomto nastavení je pohon 4x4 aktivní stále a na zadní kola směřuje více točivého momentu, aby usnadnil jízdu náročným terénem. V rychlostech nad 60 km/h se systém z režimu Lock automaticky přepne zpět na Snow.

Maximální zážitek z jízdy zajistí režim Sport určený pro dynamickou jízdu po silnici. Častějším připojováním zadních kol zlepšuje ovladatelnost v zatáčkách, auto zároveň živěji reaguje na sešlápnutí plynového pedálu. V případě, že je vůz vybaven automatickou převodovkou, režim Sport změní i nastavení řazení. Převodovka dříve podřazuje a pouští motor do vyšších otáček, aby pomohla využít jeho maximální potenciál.

## 2) Bezpečně na víceprouduch silnicích: sledování mrtvého úhlu

Nedocenitelným pomocníkem na silnicích s více jízdními pruhy je systém, který neustále sleduje dění za vámi. V případě, že se k vám ve vedlejším pruhu blíží jiné auto (nebo se už těsně za vámi nachází), rozsvítí se ve zpětném zrcátku oranžová kontrolka. Kdybyste se v této situaci pokusili se signálem směrovky změnit jízdní pruh, kontrolka se rozbliká a přidá se varovný zvukový signál. Díky tomuto pomocníkovi tak získáte mnohem větší jistotu při přejíždění z pruhu do pruhu. Sledování mrtvých úhlů funguje už od rychlosti 15 km/h, takže jeho výhody jsou plně využitelné i v běžném městském provozu. Tento systém je součástí standardní výbavy všech verzí Suzuki Vitara s pohonem všech kol a stupně výbavy Elegance.

## 3) Konec nervům na parkovišti: sledování prostoru za vozem

Každý už mockrát zažil situaci, kdy vyjíždí pozpátku z řady zaparkovaných aut a vůbec nevidí, jestli někomu nevjíždí do cesty nebo kolem aut neprochází chodec či neběhá dítě. Senzory, které slouží systému sledování mrtvého úhlu, v této situaci zabírají prostor po stranách. V případě, že se ve sledované oblasti nečekaně objeví auto nebo i cyklista či chodec, systém varuje řidiče zvukovým signálem a hlášením na displeji palubního počítače. Suzuki Vitara tuto komfortní funkci nabízí jako jedno z mála SUV na trhu – v případě variant s pohonem všech kol rovnou v rámci standardní výbavy bez příplatku.

## 4) Nemusíte se otáčet dozadu: zadní parkovací kamera

Všechny vozy Suzuki vybavené multimediálním systémem s dotykovým displejem mají nedocenitelného pomocníka pro parkování: zadní kameru, která zobrazuje, co se děje za autem. Ve spojení se systémem sledování prostoru za vozem vzniká nepřekonatelná kombinace pro pohyb po parkovištích. I samostatně však zadní parkovací kamera usnadní život. Při couvání se nemusíte otáčet za sebe a máte dokonalý přehled o dění za vámi.

## 5) Vždy s bezpečným odstupem: adaptivní tempomat

Kromě běžného tempomatu, který udržuje nastavenou rychlost bez nutnosti šlapat na plynový pedál, si ve vozech Suzuki můžete dopřát adaptivní tempomat s hlídáním bezpečného odstupu. Radar v předním nárazníku sleduje provoz před autem a v případě, kdy se v jízdním pruhu objeví jiný vůz, adaptivní tempomat s ním srovná rychlost. Jakmile se cesta uvolní, tempomat plynule zrychlí na původní nastavenou rychlost. Odstup lze nastavit ve třech úrovních, model Vitara s automatickou převodovkou je navíc díky funkci Stop&Go schopen sledovat auta před sebou až do úplného zastavení.

## 6) Dává pozor společně s vámi: systém nouzového brzdění

I když není adaptivní tempomat aktivní, prostor před autem neustále sleduje soustava senzorů – vedle radaru také kamera a laserový snímač. Pokud se v dráze jízdy nečekaně objeví překážka, pomalu jedoucí nebo prudce brzdící auto, cyklista či chodec, systém nouzového brzdění řidiče na nebezpečí upozorní. Jestliže řidič v krizové situaci začne brzdit, systém automaticky navýší účinek brzd na maximum. A když řidič na varování z důvodu nepředvídatelnosti situace nebo nepozornosti

nereaguje, začne systém nouzového brzdění automaticky naplno brzdit, aby odvrátil hrozící nehodu nebo snížil její závažnost, pokud k ní dojde.

## **7) Když auto jede jako po kolejích: systém udržování v jízdním pruhu**

Kamera pod čelním sklem při sledování provozu také porovnává, jestli směr jízdy odpovídá pruhům na silnici. Pokud hrozí nechtěné opuštění jízdního pruhu (bez signálu směrovky), tento systém pomáhá řidiči protipohybem volantu udržet se v jízdním pruhu. Tuto funkci lze kdykoliv vypnout nebo opět zapnout tlačítkem přímo na volantu.

## **8) Sledování čar na silnici: varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu**

Nezávisle na systému udržování v jízdním pruhu pracuje druhý podobný asistenční systém, varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu. Komu vadí drobné korekce řízení, může využít tuto funkci. Ta na vyjetí z pruhu jen reaguje varovným zvukovým signálem a drobnými vibracemi volantu. I tento systém lze samozřejmě vypnout.

## **9) Když jste ospalí, ale nevíte o tom: systém sledování únavy řidiče**

Nenápadně postupující únava je jedním z největších rizik při jízdě na delších trasách. Díky dlouhodobému porovnání směru jízdy s jízdními pruhy dokáže systém sledování únavy řidiče vyhodnotit, kdy začíná jeho pohyb po silnici být nebezpečný a hrozí mikrospánek. Tato funkce nereaguje na samotné ojedinělé vyjetí z pruhu, ale sleduje nepřirozené kličkování a v takovém případě varuje řidiče rozsvícením kontrolky a jemnými vibracemi volantu.

## **10) Nemusíte tahat za ruční brzdu: asistent rozjezdu do kopce**

Všechny varianty modelů Suzuki Vitara a S-Cross jsou standardně vybaveny funkcí, která usnadňuje rozjezdy. Vždy když zastavíte ve stoupání, aktivuje se asistent rozjezdu do kopce. Ten udržuje auto zabrzděné i tehdy, kdy sundáte nohu z brzdového pedálu a začnete se rozjíždět. Díky tomu nemusíte tahat za ruční brzdu, abyste zabránili autu couvnout dozadu. S tímto asistenčním systémem je každý rozjezd do kopce hladký a bez nervů.

## **11) Z prudkých kopců s lehkostí: asistent sjíždění svahů**

Suzuki Vitara je ve verzích s pohonem všech kol standardně vybavena asistentem sjíždění svahů. Tato funkce, která se aktivuje tlačítkem, zajišťuje samočinné udržování nízké rychlosti při jízdě z prudkého kopce. Nemusíte se bát, že se auto příliš rozjede, nebo že mu brzdy naopak zablokují kola. Stačí hlídat směr jízdy a točit volantem, bezpečné tempo si pohlídá auto samo.

## **12) Už nemusíte kontrolovat pneumatiky: sledování tlaku v pneumatikách**

Všechny modely značky Suzuki jsou standardně vybaveny systémem sledování tlaku v pneumatikách, který průběžně měří tlak vzduchu v každém kole. Sledováním těchto hodnot systém dokáže vyhodnotit nejen náhlý pokles tlaku v důsledku proražení kola, ale i postupný únik vzduchu. Jestliže hodnota tlaku poklesne pod bezpečnou úroveň, objeví se na palubním počítači varovné hlášení. Skutečný tlak je také možné kdykoliv zjistit v menu palubního počítače.

## **Když přece jen dojde k nehodě: ochrana posádky při nárazu**

Přes všechna varování a preventivní zásahy samozřejmě nelze vyloučit, že nedojde k nehodě. Pro tyto případy jsou všechny modely Suzuki standardně vybaveny šesti airbagy (čelní, boční vpředu a okenní po celé délce kabiny). Modely Vitara a S-Cross mají i airbag sedmý, který chrání kolena řidiče před poraněním od volantu a palubní desky. Vnitřní konstrukce karoserie navržena podle principu TECT (Total Effective Control Technology) je navržena tak, aby energii nárazu rozložila do různých směrů a zabránila deformaci prostoru pro posádku. Bezpečnost dětí zvyšují standardně dodávané úchyty pro dětské sedačky Isofix a Top Tether na zadních sedadlech.

## **Asistenční systémy jsou žádané, mají je tři Vitary ze čtyř**

Pomocníci, kteří usnadňují každodenní provoz i zvládání krizových situací, jsou u zákazníků velmi žádaní. Celých 72 % vozů Suzuki Vitara prodaných v Česku je vybaveno všemi 12 výše popsanými asistenčními systémy. Značka Suzuki jde těmto potřebám zákazníků naproti, model Vitara je nejdostupnějším SUV s kompletní paletou asistenčních systémů. 12 výše popsaných pomocníků včetně pohonu všech kol dostanete v autě, které stojí méně než 500.000 Kč, což je nabídka, která nemá na českém trhu konkurenci. Bezpečné SUV tedy nemusí být výsadou jen pro bohatší skupinu zákazníků.

Pro více informací:  
Dominika Baborská  
tel.: 773 333 773