

Suzuki Swift slaví 40

POHLEDNÉ, ALE CELKEM NENÁPADNÉ AUTÍČKO OSVĚDČILO SVÉ KVALITY UŽ V PĚTI GENERACÍCH. PRO SVOU ZNAČKU JE KLÍČOVÝM MODELEM A PO CELÉM SVĚTĚ MÁ MILIONY PŘÍZNIVCŮ. LETOS SLAVÍ ČTYŘICÍTKU. GRATULUJEME!



vým motorem o výkonu 36 kW, v roce 1984 se přidal čtyřválec 1,3 l o výkonu 54 kW. Modernizace v roce 1986 pak přinesla kultovní verzi GTi se sportovním podvozkem, většími brzdami a upraveným motorem o výkonu 74 kW, to vše při hmotnosti pouhých sedmi metráků.

Druhá generace (1988–2003) vedla řadu vylepšení. Lepší aerodynamika a technologie vstřikování paliva zlepšily výkon i spotřebu, takže se zájem o dostupné, praktické a spolehlivé autíčko dále zvyšoval.

Designovou revoluci, od níž se odvíjí i dnešní podoba Swiftu, přinesla globální třetí generace (2004–2010). Kromě oblých tvarů a kvalitnějších materiálů v interiéru dostal Swift i pokročilé bezpečnostní prvky, třeba ABS a více airbagů.

Čtvrtá generace (2010–2017) se od předchůdce odlišila sportovnějším designem, ale také větším důrazem na ekologii provozu a snižování emisí. Navzdory obecnému trendu zvětšování zůstaly rozměry a zejména hmotnost Swiftu víceméně stejné. Zajímavou technickou inovací představoval u této kategorie aut neobvyklý sedmý, kolenní airbag, který Swiftu pomohl získat pět hvězdiček v crash testech Euro NCAP.

Pátá generace (od 2017), která je právě teď v prodeji, přinesla zatím největší nálož novinek. Auto nabízí více prostoru v kabině, zejména na zadních sedadlech a v kufru, má LED světla s automatickým přepínáním dálkového svícení a také kombinaci radaru a kamery, která zajišťuje funkce adaptivního tempomatu, varování před srážkou a nouzové brzdění s rozpoznáním chodců.

SWIFT V ČESKU

Oficiální prodej Swiftu byl u nás zahájen v roce 1992 a hned se dostavil úspěch. Přesné statistiky z devadesátých let bohužel nejsou k dispozici, na přelomu milénia se však každoročně prodávalo přes tisíc vozů Suzuki a většinu tvořily právě Swiftly. Mezi barvami českých Swiftů suverénně vede červená, kterou nese každé čtvrté auto. Druhá pozice patří bílé, kterou má každý šestý Swift, zhruba desetinový podíl má modrá, šedá, černá a nevšední hnědá u čtvrté generace. Aktuálně je varianta Swift Sport dostupná i v efektní kanárkově žluté.

České zastoupení Suzuki si připomnělo čtyřicáté výročí Swiftu velkým srazem na polygonu v Hradci Králové, na nějž byli pozváni vybraní majitelé Swiftů z celého Česka. Dostavilo se sedmdesát vozů různých generací, barev i karosářských variant – auto se prodávalo nejen jako hatchback a sedan, ale třeba i jako kabriolet. •

Počátky Swiftu provází několik skutečností, které dnes budou pro leckoho překvapením. Věděli jste například, že v roce 1983, kdy vyjel na silnici, byl Swift největším modelem značky Suzuki? Nebo že původně vůbec nešlo o japonské auto? První návrh vznikl v závodech amerického koncernu General Motors, zde byl však nakonec vyhodnocen jako neperspektivní a po dohodě přenechán Japoncům za pětiprocentní podíl ve firmě. V Americe by asi o prodejní trhák skutečně nešlo, na mnoha jiných trzích však bylo autíčko přijato s nadšením. Za pár let došlo celý svět, vyrábělo se na šesti kontinentech a do své nabídky ho pod různými názvy zařadilo mnoho světových automobilek. Prodávalo se například jako Suzuki Cultus nebo Suzuki Forsa, ale také jako Chevrolet Sprint, Pontiac Firefly, Holden Barina nebo později Subaru Justy.

PĚT GENERACÍ ÚSPĚCHU

První generace (1983–1988) Swiftu se začala prodávat s litrovým tříválcovým