

Za volantem toho televizní moderátorka Kristina Kloubková (46) zažila už opravdu hodně, kromě dvou dopravních nehod jednou píchla pneumatiku. Zachránit ji však musel až projíždějící kamioňák.

Na akci se sešly »swifti skvosty« nejen z České republiky, ale i z Maďarska a vytvořily jedinečnou expozici, mapující celou historii tohoto legendárního modelu. Kristina si nemůže svůj swift vynachválit.

Pneumatiku si sama nevyměním



Modifikací tohoto modelu je nepřeborné množství.

Hvězda televize Nova, která září za moderátorským pultíkem, naježdí každý rok kolem dvaceti tisíc kilometrů a aktuálně brázdí české silnice za volantem živého Suzuki Swift. „Je to úžasné autíčko, které skvěle vyhovuje mému řidičskému naturelu. Je živé, nezabírá moc prostoru, ale přesto se do něj vejde strašně moc věcí,“ svěřila se Rytmu života Kristina s tím, že swift může někomu připadat jako dámská kabelka, do které se vejde všechno od špendlíku po lokomotivu. „Taky jsem do něj jednou docela pohodlně nacpala dva bicykly,“ pochlubila se se smíchem šarmantní blondýnka.

Neměla peníze

„Je to opravdu skvělé auto do města, má dobrý rejď,

a tak se s ním dobře parkuje. Přesto je vevnitř dost pohodlné na to, abych se do něj vešla,“ pochvaluje si a zároveň přidává historku ze svého řidičského života.

„Jednou, ještě se starým autem, se mi podařilo píchnout, a to přímo na dálnici. Ta situace byla docela nebezpečná a já jsem zjistila, že si pneumatiku sama opravdu nezvládnou vyměnit. Zachránil mě až jeden projíždějící kamioňák, pro něhož to bylo otázkou okamžiku. Byla jsem mu moc vděčná a cítila jsem se hrozně provinile, že jsem mu nemohla dát žádné peníze, protože jsem u sebe v ten okamžik ne-

měla ani korunu,“ svěřila se Kloubková.

Dvě bouračky na mokru

Televizní moderátorka přijela se svým swiftem na setkání přátel tohoto auta při příležitosti 40. výročí modelu Suzuki Swift na českém trhu, kterého se účastnilo celkem sedm desítek vozů. Součástí dopro-

vodného programu byla i škola smyku, při které se účastníci naučili na trati ovládat svůj vůz při kontrolovaných smycích. „Mám za sebou dvě nehezké bouračky, naštěstí se nikdy nikomu nic nestalo. Všechny se mi staly při dešti a s jedním autem. Nakonec se zjistilo, že auto bylo složené z několika aut, což předtím nebylo poznat. Musím se přiznat, že jakmile prší a projedu vodou, tak se mi pocit vrací a jsem velice, ale velice opatrná, stejně tak na sněhu. Proto pohon všech kol je pro mě vítaný společník,“ nezapomněla pochválit svůj Suzuki Swift s náhonem na všechna kola. ■ nek

◀ Oceňuje dobrou manipulaci ve městě.



Škola smyku byla velmi přínosným cvičením pro řidičské dovednosti.