

13. dubna 2017

## SUZUKI IGNIS – NOVÉ KOMPAKTNÍ SUV

- Nový Suzuki Ignis je ultra kompaktní SUV se stylovým vzhledem a praktickým interiérem navržené pro pohodlné každodenní používání.
- Nezaměnitelný design spojuje moderní pojetí automobilu s tradičními prvky, které odkazují na dědictví legendárních modelů Suzuki.
- Mimořádně výkonný a úsporný motor 1,2 DUALJET se zdvojeným vstřikováním.
- Lehká a tuhá platforma nové generace spolu s precizně vyladěným podvozkem pro bezpečné a zábavné jízdní vlastnosti.
- Inteligentní pohon všech kol ALLGRIP AUTO.
- Pokročilé bezpečnostní a multimediální technologie.



## HLAVNÍ ZNAKY

### 1. Design a praktičnost

Kromě skutečnosti, že je design Ignisu moderní a stylový, je také vysoce praktický. Vyšší stavba karoserie zajišťuje komfortní nastupování, vynikající výhled i výbornou prostupnost terénem, kompaktní rozměry zase oceníte při klíčování městem. Uvnitř přitom najdete spoustu místa pro posádku a zavazadla.

### 2. Inspirace bohatou historií značky Suzuki a aplikace typické DNA

Vzhled Ignisu staví na jednoduchých plochách a liniích, přesto je osobitý, nezaměnitelný a vytváří silný první dojem. Řadu designových motivů si vypůjčil od první generace kupé Cervo, od legendární první Vitary i od úspěšného novodobého Swiftu. Navzdory čistě modernímu pojetí tak v sobě Ignis skrývá odkazy na bohatou historii značky Suzuki.



### 3. Vysoký výkon, mimořádně nízká spotřeba paliva, jedinečný pohon všech kol

Ignis ve velké míře využívá lehkou vysokopevnostní ocel, což umožnilo dosáhnout mimořádně nízké hmotnosti vozidla při zachování vysoké tuhosti karoserie a podvozku. Tím jsou položeny základy bezpečných a sportovních jízdních vlastností, které jsou pro Suzuki pověstné. Na důkaz maximální univerzálnosti se Ignis nabízí též s inteligentním pohonem všech kol ALLGRIP, což je další typický znak vozů Suzuki.

#### 4. Pokročilá bezpečnostní výbava

Dvě stereokamery sledují prostor před Ignisem a dovedou rozpoznat tvar a vzdálenost objektů, které mohou představovat překážku v jízdní dráze. Tento systém je základním pilířem pokročilých bezpečnostních funkcí spolu s přednázorovým asistentem, varováním před opuštěním jízdního pruhu a sledováním únavy řidiče.

#### 5. Dotykový multimediální systém s navigací

Ignis umožňuje propojení integrovaného multimediálního systému s širokou škálou mobilních zařízení a následné ovládání kompatibilních aplikací prostřednictvím dotykového displeje ve vozidle. Po vložení SD karty s mapovými podklady slouží obrazovka také jako navigační systém. Pro usnadnění obsluhy komunikuje multimediální systém Ignisu v českém jazyce.



## 1) DESIGN

- Navzdory velmi kompaktním rozměrům budí Ignis dojem síly a odhodlání.
- Interiér podtrhuje jedinečnou osobnost Ignisu a současně dotváří dojem kvality.
- Zákazníci si mohou vybrat z široké škály atraktivních odstínů karoserie a z několika barevných konceptů interiéru.

### Design exteriéru

Impozantní tvary nového Ignisu začínají na výrazné předí nápadnými LED světlomety a dominantními rysy masky chladiče a pokračují přes robustní ramena vyzařující sílu. Jde o jednoduchý designový koncept, který zároveň působí roztomile a přívětivě. Designéři Ignisu čerpali ve značné míře z bohaté historie značky Suzuki. Charakteristický tvar zadního sloupku Ignis zdědil po první generaci modelu Cervo, černé řešení sloupků A a B zase důvěrně známe z bestselleru Swift. Motivy jako vystouplé lemy blatníků nebo typický tvar kapoty jsou zase odkazem na ikonické terénní modely. Výsledný atraktivní celek posouvá dědictví SUV modelů Suzuki do nové éry.

Celková délka (mm)	3700
Celková šířka (mm)	1660 (GL)/1690 (GL+)
Celková výška (mm)	1595
Rozvor (mm)	2435

### Design interiéru

Kromě výrazného designu karoserie je nezaměnitelnost Ignisu dána také provedením interiéru. Válcovitý tvar ovládacího panelu klimatizace, propracovaný vzhled přístrojového panelu nebo dominantní displej multimediálního systému, to jsou jen příklady prvků, které interiéru propůjčují jedinečný futuristický nádech.

Ztvárnění přístrojové desky klade důraz na horizontální linii pro umocnění šířky a pocitu prostornosti. Použité materiály s výraznou texturou působí hodnotně, dojem oživuje použití dekorů v oranžové nebo titanové barvě.

### Barevné varianty

Nový Ignis nabízí pestrou škálu deseti barev karoserie včetně dvou nových odstínů a také možnost dvoubarevného lakování. Spolu se dvěma barevnými variantami interiéru tak vzniká dostatečný prostor pro realizaci individuálních přání zákazníka a sestavení jedinečné podoby Ignisu.

- Barvy karoserie (k dispozici 10 odstínů)
  - Tři nové barvy
    - Flame Orange Pearl Metallic: zářivá oranžová připomínající barvu rozžhaveného kovu
    - Neon Blue Metallic: svítivá modrá barva evokující neonové světlo
  - Čtyři další, již používané barvy karoserie
  - Čtyři dvoubarevné kombinace (s černou střechou)
- Provedení interiéru
  - Barevné dekorační prvky na středové konzoli a čalounění dveří zpestřují základní černo-bílý koncept interiéru.
    - Oranžový akcent
    - Titanový akcent

## 2) PRAKTIČNOST

- Prostorný interiér pro pocit svobody a velký zavazadlový prostor.
- Zvýšený posaz zajišťuje řidiči vynikající výhled.
- Posuvná zadní sedadla zvyšují variabilitu uspořádání interiéru.
- Dotykový multimediální systém s navigací je příkladem nejmodernějších technologií.
- Komunikace v českém jazyce pro snadnější ovládání.

### Prostor pro posádku a zavazadla

Platforma nové generace umožňuje minimalizovat motorový prostor, o to více místa tak zbývá pro cestující a zavazadla. Navzdory velmi kompaktním vnějším rozměrům nabízí Ignis ve všech směrech velkorysý prostor pro posádku, která se může oddávat relaxovanému cestování na úrovni vozů vyšší kategorie.

Zavazadlový prostor nabízí dostatečný základní objem 267 l\*, respektive 227 l\* u verze s pohonem všech kol ALLGRIP AUTO.

Mezi trumfy Ignisu patří variabilita interiéru. Kromě obvyklého sklápění zadních opěradel totiž může být vybaven i posuvnou zadní lavicí, díky které kabinu dokonale přizpůsobíte aktuálním potřebám.

\* Měřeno metodikou VDA

## Úložné prostory

Kabina Ignisu nabízí celou řadu praktických úložných prostor. Kromě dvoudílné schránky před spolujezdcem jsou to například držáky nápojů v přední i zadní středové konzoli a ve dveřích. Celý vnitřní koncept byl navržen za účelem co nejpraktičtějšího každodenního používání.

## Prostupnost terénem a výhled

Světlou výškou 180 mm Ignis konkuruje podstatně větším SUV a díky ní se může neohroženě vydat i do náročnějšího terénu. Vyšší stavba vozu, a tedy zvýšená pozice řidiče zaručují vynikající výhled a komfortní nastupování.

## Smartphone Linkage Display Audio (SLDA)

Součástí integrovaného audiosystému je dotykový displej s intuitivním ovládáním po vzoru smartphonů, který slouží jako multimediální přehrávač, navigace nebo zpětná kamera, a můžete na něm ovládat i oblíbené aplikace ze svého telefonu připojeného pomocí Bluetooth® nebo USB kabelu.

- Android Auto rozšiřuje platformu Android pro použití ve voze během řízení. Je navržen tak, aby minimalizoval rozptýlení řidiče a ten se mohl plně soustředit na jízdu se službami Google™, jako jsou Google Maps™ a Google Search™.
- Apple CarPlay umožňuje telefonování, psaní a odesílání zpráv, poslech hudby a ovládání navigace Vašeho iPhoneu hlasem pomocí Siri nebo prostřednictvím displeje vozidla.

## 3) VÝKON & BEZPEČNOST

- Motory Ignisu jsou současně výkonné i mimořádně úsporné.
- Nově navržený podvozek poskytuje vynikající ovladatelnost.
- Platforma nové generace umožňuje efektivní využití prostoru a nízkou hmotností přispívá k úspoře paliva.
- Ignis nabízí nejmodernější bezpečnostní technologie pro ochranu posádky a zmírnění následků nehody.

## Motor a převodovka

Pohon Ignisu zajišťuje nový zážehový čtyřválec 1,2 DUALJET (K12C), který se vyznačuje špičkovými parametry a současně nízkou spotřebou paliva. Maximální výkon dosahuje 66 kW, točivý moment vrcholí hodnotou 120 N.m a kombinovaná spotřeba činí pouhých 4,6 l/100 km. Mimořádná hospodárnost této pohonné jednotky je mimo jiné dána vysokým kompresním poměrem 12,5 : 1 a technologií zdvojeného vstřikování DUALJET. Sacímu potrubí každého válce přísluší hned dva paralelní vstřikovače s menším průměrem trysky zajišťujícím jemnější, a tedy



efektivnější rozprášení paliva. Motor 1,2 DUALJET dále disponuje proměnným časováním ventilů na sací i výfukové straně rozvodu.

Ignis bude na českém trhu nabízen s pětistupňovou manuální převodovkou.

Typ motoru	K12C
Zdvihový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	1242
Kompresní poměr	12,5 : 1
Maximální výkon (kW/ot.)	66/6 000
Maximální točivý moment (Nm/ot.)	120/4 400

## Inteligentní pohon všech kol ALLGRIP AUTO

Kromě pohonu předních kol může být Ignis vybaven pro Suzuki typickým systémem 4x4. Inteligentní pohon všech kol ALLGRIP AUTO využívá viskózní mezinápravovou spojku, která samočinně připojuje pohon zadních kol při prokluzu těch předních. Jde o jednoduchý, úsporný a maximálně efektivní systém, který nevyžaduje žádný zásah ze strany řidiče a přitom zajišťuje potřebnou trakci a bezpečné ovládání na libovolném typu povrchu a v každém ročním období.

## Podvozek

Ignis stojí na nové platformě Suzuki, a proto bylo od základu nově navrženo také zavěšení kol. Vyniká nízkou hmotností při vysoké tuhosti jednotlivých komponent i uložení do karoserie, což jsou základní předpoklady pro bezpečné a zábavné jízdní vlastnosti.

V městském provozu řidič ocení malý poloměr otáčení pouhých 4,7 m.

## Bezpečnostní výbava

Ignis je navržen podle konceptu, kterému Suzuki říká Total Effective Control Technology (TECT). Tato konstrukční filozofie zaručuje vozidlu maximální možnou úroveň bezpečnosti. Mezi její základní pilíře patří tuhá struktura karoserie, která při nehodě efektivně rozkládá a pohlcuje nárazovou energii.

Do základní výbavy Ignisu patří elektronický stabilizační systém ESP a šest airbagů (čelní, boční a záclonové hlavové).

Dalším bezpečnostním prvkem nového Ignisu je stereokamera za čelním sklem, která podobně jako pár lidských očí rozpozná značení jízdních pruhů nebo různorodé objekty a jejich vzdálenost od vozidla. Na základě velikosti a tvaru zaznamenaného objektu dokáže systém rozpoznat, zda se jedná o chodce, nebo jiné vozidlo. Tato schopnost umožňuje zajištění následujících tří pokročilých bezpečnostních funkcí:

- **Dual Camera Brake Support (DCBS):** Pokud hrozí riziko střetu s objektem před Ignisem, systém DCBS dokáže předejít kolizi, případně zmírnit její následky varováním řidiče a pomocí automatického brzdění.
  1. fáze: Pokud systém vyhodnotí riziko kolize, varuje řidiče pomocí zvukového signálu a zobrazení na displeji přístrojového štítu.
  2. fáze: Pokud se zvyšuje riziko kolize, Ignis kromě akustické a optické výstrahy ještě samočinně lehce přibrzdí, aby upoutal řidičovu pozornost na hrozící nebezpečí.
  3. fáze: V případě, že řidič začne brzdit v okamžiku, kdy je aktivní výstraha před kolizí, asistent zvýší brzdnou sílu.
  4. fáze: Pokud systém rozhodne, že je srážka bez dalšího zásahu nevyhnutelná, začne naplno automaticky brzdit s cílem zabránit nehodě nebo zmírnit její následky.
- **Varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu:** Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 60 km/h a začne opouštět jízdní pruh bez aktivované směrovky, systém na tuto skutečnost řidiče upozorní vibrací volantu a rozsvícením kontrolky na přístrojovém panelu.
- **Systém sledování únavy řidiče:** Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 60 km/h a kličkuje ze strany na stranu v jízdním pruhu, systém řidiče upozorní na únavu nebo ztrátu koncentrace varovným signálem a zobrazením na přístrojovém panelu.

## Asistent rozjezdu do kopce (HHC – Hill Hold Control)

Funkce Hill Hold Control zabraňuje couvnutí vozidla při rozjezdu do kopce. Asistent udržuje auto zabrzdnuté po dobu přibližně dvou sekund, kdy má řidič čas přesunout nohu z brzdového pedálu na plynový.

## Asistent sjíždění svahu (HDC – Hill Descent Control)

Při strmém klesání, když vozidlo vyhodnotí brzdění motorem jako nedostatečně účinné, se automaticky aktivují brzdy. To řidiči pomáhá bezpečně udržovat rychlost, aniž by se dotkl brzdového pedálu, a umožňuje plně se soustředit na řízení.

## PRODEJ NA ČESKÉM TRHU

Nový Suzuki Ignis se na českém trhu prodává od 13. dubna 2017. Startovací cena verze 1,2 DUALJET s manuální převodovkou a pohonem předních kol činí 240.900 Kč. Standardní výbava zahrnuje například šest airbagů, ESP, elektrické ovládání předních oken a zrcátek, manuální klimatizaci, centrální zámek s dálkovým ovladačem, audio s MP3/CD a bluetooth handsfree,



# TISKOVÁ ZPRÁVA



Way of Life!

multifunkční volant či palubní počítač. Provedení s pohonem všech kol ALLGRIP začíná na částce 318.900 Kč, což z Ignisu dělá nejdostupnější vůz s pohonem 4x4 na českém trhu.

Pro více informací:  
Dominika Baborská  
tel.: 773 333 773