

4. listopadu 2024

SUZUKI PŘEDSTAVUJE SVŮJ PRVNÍ ELEKTROMOBIL PRO EVROPU – e VITARA

Společnost Suzuki Motor Corporation představila dnes v italském Miláně svůj první sériově vyráběný elektrický model (BEV), SUV e VITARA. Výroba v indickém závodě Suzuki Motor Gujarat začne na jaře v roce 2025. Zahájení prodeje v mnoha částech světa včetně Evropy, Indie a Japonska, se předpokládá v létě 2025. V České republice se předpokládá spuštění prodeje na podzim roku 2025.

Model e VITARA vychází z konceptu eVX, který byl představen v lednu 2023 na výstavě Auto Expo v Indii a na Japan Mobility Show v říjnu téhož roku. Jedná se o první globálně strategický model elektromobilu od Suzuki.

V návaznosti na koncept „Emotional Versatile Cruiser“ se e VITARA vyznačuje designem, který vyjadřuje pokročilé technologie a sílu, elektrickým pohonným ústrojím, jež poskytuje dynamický zážitek z jízdy, elektrickým systémem pohonu 4x4 „ALLGRIP-e“, který zajišťuje nejen schopnosti v terénu, ale také vysoký výkon, a nově vyvinutou platformou „HEARTECT-e“ speciálně navrženou pro elektromobily.

Klíčové vlastnosti modelu e VITARA

- **Design, který spojuje pokrokovost moderního elektromobilu a robustnost SUV**

Designové téma „High-Tech & Adventure“ ztělesňuje pokrokovost elektromobilu a odolnou povahu SUV, inspiruje k akčním zážitkům. Exteriér se vyznačuje výrazným designem s pneumatikami o velkém průměru a dlouhým rozvorem. Interiéru dominuje integrovaný displej s pokročilými funkcemi a robustně působící obložení kabiny a středovou konzolí, což odráží zmíněné téma „High-Tech & Adventure“.

- Elektrický pohon složený z efektivní jednotky eAxe a lithium-železo-fosfátové baterie

Elektrický pohon využívá vysoce efektivní jednotku eAxe, která zahrnuje elektromotor a inverter, v kombinaci s lithium-železo-fosfátovou baterií zkonstruovanou s důrazem na bezpečnost a spolehlivost. Pohonné ústrojí dosahuje charakteristické hbité akcelerace z klidu a ostré odezvy při zrychlování napříč celým spektrem rychlosti a při předjíždění.

- Elektrický systém pohonu všech kol „ALLGRIP-e“ se dvěma nezávislými jednotkami eAxe

„ALLGRIP-e“ je elektrický systém pohonu všech kol, který využívá bohatých zkušeností Suzuki s technologií 4x4. Tvoří jej dvojice nezávislých jednotek eAxe, jedna pro přední a druhá pro zadní kola. Systém zajišťuje nejen přesvědčivý výkon, ale také precizní řízení trakce a excelentní odezvu. Navíc je doplněn o režim Trail mode, který přibrzdováním protáčejících se kol a přesunem točivého momentu na protilehlé kolo (simulace uzávěrky diferenciálu) pomáhá při průjezdu náročným terénem.

- Nová platforma „HEARTECT-e“ vyvinutá speciálně pro elektromobily

Nově zkonstruovaná platforma „HEARTECT-e“ je navržena specificky pro použití v elektromobilech. Vyznačuje se lehkou konstrukcí, ochranou vysokonapěťového vedení a díky krátkým převisům karoserie také prostorným interiérem. Prostřední část podlahy se obejde bez výztuh, a tak pojme baterii o větší kapacitě, než by bylo možné u konvenční konstrukce.

Komentář prezidenta Suzuki

„Model e VITARA je náš první elektromobil, vyvinutý na základě opakovaného testování a úprav, abychom vytvořili snadno použitelný elektromobil pro naše zákazníky. Pro dosažení uhlíkové neutrality společnosti nabídneme po celém světě různé možnosti včetně elektromobilů, hybridních vozidel a vozidel na CNG přizpůsobených konkrétním regionům. Představení modelu e VITARA znamená významný milník na cestě k uhlíkové neutralitě. Po uvedení e VITARA budeme nadále rozšiřovat naši nabídku vozů s elektrickým pohonem a navrhovat řešení mobility přizpůsobená potřebám jednotlivých zemí a regionů.“

Hlavní specifikace (evropská verze)

Kapacita baterie	kWh	49	61	
Systém pohonu		4x2	4x2	4x4
Rozměry				
Celková délka	mm	4275		
Celková šířka	mm	1800		
Celková výška	mm	1635		
Rozvor	mm	2700		
Rozchod	Vpředu mm	1540		
	Vzadu mm	1545		
Poloměr otáčení	m	5,2		
Světlá výška	mm	180		

Počet míst	osoby	5		
Elektromotor				
Maximální výkon	Celkem kW	106	128	135
	Vpředu kW	106	128	128
	Vzadu kW	-	-	48
Maximální točivý moment	Nm	189	189	300
Převodovka				
Typ		Jednostupňová elektrická		
Podvozek				
Brzdy	Vpředu	Odvětrávané kotouče		
	Vzadu	Odvětrávané kotouče		
Pneumatiky				
Rozměr pneumatik		225/55 R18	225/55 R18, 225/50 R19	
Hmotnost				
Pohotovostní hmotnost	Kg	1702	1760-1799	1860-1899