

25. listopadu 2021

SUZUKI PŘEDSTAVUJE ZCELA NOVÝ S-CROSS

Dne 25. listopadu Suzuki ve světové premiéře představilo zcela nový S-Cross. Nový S-Cross v sobě spojuje výrazný design SUV a vysokou úroveň komfortu. Je vybaven výkonným a přitom úsporným mild-hybridním pohonem, pokročilými asistenčními systémy a nejmodernější konektivitou. Vedle nového S-Crossu Suzuki oznámilo také záměr rozšířit v příštím roce nabídku strong hybridů jako další krok ve snaze o zvýšení ohleduplnosti k životnímu prostředí.

**Zcela nový S-Cross**

Zcela nový S-Cross je nejnovějším přírůstkem v řadě SUV s pohonem všech kol, kterou Suzuki rozvíjí již 50 let.

„Výrazný, propracovaný, všestranný. Nový S-Cross je SUV, které tyto tři vlastnosti rozvíjí na velmi vysoké úrovni,“ zdůraznil na světové premiéře šéf vývoje Shigeru Aoyama.

Výrazný design ze všech úhlů znázorňuje propracovanou formu drsného SUV. Velká leskle černá maska chladiče, ostře tvarované světlomety s efektním světelným podpisem tvořeným trojicí segmentů LED a hranaté lemy blatníků doplněné o stříbrné ozdobné prvky na předním a zadním nárazníku dávají zřetelně najevo drsnou povahu SUV, která je novému S-Crossu vlastní.

S-Cross je plný nejmodernějších technologií. Silný motor 1.4 BoosterJet s přímým vstřikováním a přeplňováním turbodmychadlem doplněný o 48V mild-hybridní systém SHVS je úsporný a výkonný zároveň. Pohon všech kol AllGrip Select, 9palcový dotykový displej a celá řada pokročilých asistenčních systémů se starají jak o zábavu, tak o klid a jistotu při řízení.

Prostorný interiér má trojrozměrně pojatý design. Pojme pět dospělých pasažérů, variabilní prostor pro 430 litrů zavazadel je jako stvořený pro nejrůznější outdoorové a volnočasové aktivity. Velké otevíratelné střešní okno dále umocňuje potěšení z jízdy.

U příležitosti světové premiéry prezident automobilky Toshihiro Suzuki prohlásil: „V Evropě nyní nabízíme všechny naše osobní automobily s mild-hybridním pohonem. Od příštího roku rozšíříme také přítomnost strong hybridů v našem portfoliu.“ V druhé polovině roku dostane i nový S-CROSS strong hybridní pohon a online služby.

Zcela nový S-Cross se bude vyrábět v továrně Magyar Suzuki a bude se vyvážet i do Latinské Ameriky, Oceánie a Asie. Prodej v Evropě odstartuje na konci letošního roku.

STRONG HYBRID

Nový pohonný systém strong hybrid od Suzuki spojuje nově vyvinutý spalovací motor, jeden elektrický motor-generátor (MGU) a samočinnou převodovku (AGS). V zájmu snížení spotřeby nabídne jízdu v hybridním režimu i v režimu EV (jízda s vypnutým spalovacím motorem).

Výkonný elektromotor pomáhá hladkým rozjezdům a živé akceleraci už od nízkých otáček. Stejně tak dokáže pohánět vůz samostatně (režim EV s vypnutým spalovacím motorem) při popojíždění, jízdě ustálenou rychlostí a při couvání. Díky tomu je v těchto chvílích pohonný systém tichý a vykazuje minimální okamžitou spotřebu paliva.

Zajímavostí tohoto řešení je umístění MGU na výstupní část převodovky AGS. Přebodovka AGS má konstrukci podobnou manuální převodovce, řazení a ovládání spojky však probíhá automaticky. Díky umístění MGU k výstupní hřídeli může elektromotor hladce vykrývat pokles točivého momentu během změny převodu. Při zpomalování účinně přeměňuje kinetickou energii na elektřinu, zatímco spalovací motor je automaticky vypnutý a odpojený od zbytku pohonného ústrojí. Tím se prodlužuje dostupný dojezd v režimu EV.

Řidič může přepínat mezi jízdními režimy Standard a Eco. V režimu Standard MGU pomáhá spalovacímu motoru při zrychlování, v režimu Eco se v zájmu snížení spotřeby častěji aktivuje jízda v režimu EV.

Nový strong hybrid bude v Evropě dostupný během příštího roku. Nejprve se objeví v modelu Vitara, S-Cross jej bude následovat.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Suzuki Motor Corporation byla založena v roce 1920, loni tedy oslavila 100 let své existence. Specializuje se na kompaktní vozy a SUV, výrobní program ovšem vedle automobilů zahrnuje i motocykly a lodní motory. Suzuki Motor Corporation nabízí své výrobky ve 206 zemích světa. Automobilová divize zahájila činnost v roce 1955 a od té doby ve 181 zemích prodala 75 milionů vozidel. V úsilí o dosažení uhlíkové neutrality společnost plánuje do roku 2025 zařadit do svého portfolia elektromobily a dále posílit svoji nabídku hybridních pohonů. Vedle toho má za cíl do roku 2050 snížit emise CO₂ při výrobě na nulu.