

8. října 2019

SUZUKI JIMNY – V TERÉNU BEZKONKURENČNÍ

Jimny je nejmenším terénním autem na trhu a patří i k nejmenším autům vůbec. To je základem jeho úspěchů - drobné auto totiž dokáže v terénu projet i ty úseky, na které velké off-roady nestačí. Umístění kol do rohů karoserie a účelné hranaté tvary mu dodávají velkorysé nájezdové úhly. Ty doplňuje světlá výška 210 mm. Jimny tak snadno překoná ostré terénní zlomy a nejrůznější překážky. Obratnost tohoto modelu dále podtrhuje malý poloměr otáčení, pouhých 4,9 metru. Jimny se tedy jedním tahem dokáže otočit na ploše široké jen deset metrů.

Poctivá konstrukce bez kompromisů

Zatímco moderní SUV jsou vlastně obyčejným osobním autem se zvýšeným podvozkem a většími koly, Jimny nedělá ústupky a drží se tradičních konstrukčních postupů. Nevypadá jako auto pro dobrodruhy, on jím opravdu je, a je připraven zvládat ty nejnáročnější překážky.

Základem je robustní **žebřinový rám**, ke kterému jsou připevněny všechny další části – nápravy, motor a karoserie. Toto uspořádání je léty prověřené a pro jízdu v terénu to nejvhodnější. Pevný rám snese velké namáhání, které by u obyčejného auta se samonosnou karoserií vyžadovalo masivní výtuhy. Takto může být karoserie Jimnyho lehká a kompaktní, s dobře využitelným vnitřním prostorem.

Další výhodou představují **tuhé nápravy**. Pro použití v běžném autě jsou zbytečně těžké a neumožňují precizní ladění pro rychlou jízdu v zatáčkách. Naopak v terénu jejich výhody vyniknou naplno. Dobře odolávají extrémnímu zatížení při jízdě v terénu a neobsahují žádné drobné díly, které by mohly přijít k újmě. Navíc v sobě ukrývají diferenciál, který je tak lépe chráněn před vnějším poškozením.

Předností tuhých náprav je také jejich chování při propružení. Když je kolo na jedné straně při přejezdu překážky tlačeno nahoru, tuhá náprava přirozenou cestou zajistí přitlačení kola na druhé straně směrem dolů. Tato vlastnost zvyšuje schopnost pneumatik přenášet v náročném terénu hnací sílu od motoru a zlepšuje průchodnost členitým terénem, kde hrozí znehynění auta z důvodu vyvážení kol.

Chytrá elektronika posouvá možnosti

Těmto situacím předchází také novinka v podobě **elektronické uzávěrky diferenciálu**. Pokud se přece jen jedno z kol začne protáčet, elektronika automaticky toto konkrétní kolo přibrzdí, aby nedocházelo ke ztrátám a Jimny mohl pokračovat dál.

Elektronika také nově pomáhá se zdoláváním strmých svahů. **Asistent rozjezdu do kopce** zabraňuje nechtěnému couvnutí při rozjezdu ve stoupání. Tato funkce je aktivní i při bočním náklonu, a tak zásadně ulehčuje pomalou jízdu v terénu. Asistent sjíždění svahů, který se spouští tlačítkem, zase udržuje ustálenou nízkou rychlost při jízdě z kopce. Stačí se proto soustředit na volbu stopy, není potřeba šlapat na brzdový pedál či spojku.

Pro jízdu nízkou rychlostí v náročném terénu je připraven i jeden mechanický pomocník: **přídavná převodovka s redukčním převodem**. Ten lidově řečeno „půlí rychlosti“, jinými slovy při daných otáčkách a zařazeném převodu redukce sníží rychlost jízdy na polovinu. Například zatímco na silniční převod jede Jimny na dvojku při třech tisících otáčkách zhruba 40 km/h, s redukcí jede jen 20 km/h.

Systém sledování tlaku v pneumatikách včas upozorňuje na únik vzduchu, včetně označení kola, kde k němu došlo. Pro případ poškození pneumatiky je připraveno náhradní kolo, které je prakticky umístěné zvenku na zadních dveřích.

Praktický i komfortní

Jimny je navržen s maximálním důrazem na funkci. Hranatá karoserie má přehledné tvary, které usnadňují manévrování v terénu. **Žlábky kolem střechy** odvádí v dešti vodu pryč, takže vám nenateče za krk při vystupování. Strmé a ploché čelní sklo zase ulehčuje výhled z vozu, dopředu protažená střecha předchází oslnění řidiče sluncem.

Interiér má jednoduché funkční tvary a je vyroben z odolných materiálů. Ovládací prvky jsou přehledně rozmístěné a dostatečně velké na to, aby se daly ovládat i v pracovních rukavicích. Klasické ručičkové ukazatele před řidičem mají velké číslice a jsou permanentně podsvícené.

Už základní provedení Premium má bohatou výbavu, která obsahuje vše potřebné pro komfortní užívání auta. Do standardní výbavy patří mimo jiné klimatizace, vyhřívání předních sedadel, rádio, ale třeba i tempomat. Vyšší výbava Style přidává mimo jiné automatickou klimatizaci, LED světlomety, multimediální systém s navigací nebo litá kola.

Každý Jimny je také standardně vybaven **sadou asistenčních systémů**. Ty hlídají jízdní pruhy a bezpečný odstup, umí rozpoznat únavu řidiče a číst dopravní značky. Doplnuje je užitečná funkce automatického rozsvícení světel s automatickým přepínáním mezi potkávacími a dálkovými světly.

O pohon se stará atmosférický benzinový motor o objemu 1,5 litru s výkonem 75 kW. Má dostatek síly už v nízkých otáčkách, je úsporný a jeho jednoduchá konstrukce ho předurčuje pro bezproblémové fungování v náročných podmínkách. Díky němu Jimny utáhne přívěs o hmotnosti až 1300 kg, to je o metrác víc, než sám váží.

Kromě standardně dodávané manuální převodovky je možné objednat také automat.

Víc než 50 let zkušeností

Kořeny Suzuki Jimny sahají až do roku 1968, kdy byl zahájen vývoj prvního auta tohoto jména. Od té doby vznikly celkem čtyři generace, které byly vždy věrné základní filozofii: malé rozměry, robustní konstrukce a maximální možná průchodnost terénem. Těchto vlastností si cení zákazníci po celém světě, od zahájení prodeje v roce 1970 se dodnes prodalo tři miliony kusů Suzuki Jimny.