

8. června 2017

## SUZUKI SWIFT – SPORTOVNĚJŠÍ, ÚSPORNĚJŠÍ, BEZPEČNĚJŠÍ

Na český trh vstupuje nová generace Suzuki Swift. Vlajková loď značky Suzuki v segmentu malých vozů se v původní podobě představila v roce 2004 jako první celosvětově strategický model a od té doby se ho prodalo na 5,4 milionu kusů. V pořadí třetí generace si drží charakteristické rysy předchůdců, přidává prostornější interiér, lepší jízdní vlastnosti, úspornější motory a celou řadu pokročilých asistenčních systémů. Swift nové generace se vyrábí v Japonsku ve výrobním závodě Sagara a je již třetím modelem na nové, velmi lehké a prostorově úsporné platformě HEARTECT.

Nový Swift je důkladnou evolucí předchozí generace. Díky mnoha vylepšením je:

- lehčí o 120 kg
- s motorem DUALJET o 5 % úspornější a o 3 % tišší
- ve svislém i příčném směru uvnitř o 23 mm prostornější
- jeho zavazadlový prostor o 25 % větší
- jeho poloměr otáčení o 0,4 metru menší
- jeho aerodynamika o 8 % lepší

### HLAVNÍ ZNAKY

#### 1. Moderní design

Více než 5,4 milionu prodaných Swiftů znamená, že je na co navazovat. Designéři rozvinuli stávající pojetí s důrazem na DNA této modelové řady, které obohatili o nové, pozornost vzbuzující detaily.

#### 2. Povznášejší zážitek z jízdy

Nový Swift váží pouhých 840 kg. Nízká hmotnost podporuje zážitky z řízení vozu. Swift má ostré řízení, které v zatáčkách vyvolává radost z jízdy, a současně je jeho podvozek stabilní při jízdě v přímém směru. Přepracované pohonné jednotky zajišťují skvělou jízdní dynamiku a vynikající spotřebu paliva.

#### 3. Pokročilá bezpečnostní výbava

Jako první vůz značky Suzuki má nový Swift pokročilý systém sledování provozu před vozem, který kombinuje kameru s monokulární optikou a laserový senzor. Společně zajišťují funkce autonomního nouzového brzdění, varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu a automatického přepínání dálkových světel. Pro adaptivní tempomat je využíván radar.

#### 4. Chytřejší konstrukce

Nový Swift je o 10 mm kratší než předchozí generace, zároveň má ale o 20 mm delší rozvor. Díky tomu uvnitř nabídne posádce více místa, současně se zvětšil i zavazadlový prostor, a to o 54 l na 265 l. Ve srovnání s předchůdcem nyní o 15 mm nižší a o 40 mm širší karoserie zdůrazňuje široce rozkročený postoj nového Swiftu.

## 1. DESIGN

- Vnější podoba vozu rozvíjí DNA modelové řady Suzuki Swift
- Interiér byl přepracován s důrazem na sportovní charakter, kvalitu a snadnou použitelnost
- Nově navržené, sytě zářící odstíny červené a modré podtrhují sportovní charakter Swiftu; v nabídce jsou i dvoubarevné kombinace laku

### Design exteriéru

Swift, to jsou hladké a plné boční partie, černé A sloupky karoserie a svisle orientovaná přední i zadní světlá. Všechny tyto charakteristické prvky zůstávají, nová generace je však prezentuje v agresivnějším pojetí. Proto má nový Swift kratší, nižší a širší karoserii, nepřehlédnutelnou masku chladiče a vytažené blatníky. Kliky zadních dveří ukryté ve sloupcích dodávají designu sportovnější nádech a pomáhají dotvořit efekt vznášející se střechy. Přední i zadní světlá mají díky LED technologii nezaměnitelný světelný podpis.

Celková délka (mm)	3840
Celková šířka (mm)	1735
Celková výška (mm)	1495 (4x2) / 1520 (4x4)
Rozvor (mm)	2450

### Design interiéru

Výrazně prostorové pojetí přístrojového štítu navozuje dojem rychlosti. Bílé detaily a chromované lišty zase rozbíjí monotónnost černého interiéru a vytváří prostor plný kontrastů. Po vzoru sportovních vozů je prostřední část palubní desky o pět stupňů natočená směrem k řidiči, volant má tvar písmene D a přední sedadla vyvýšené a zesílené bočnice. Dominantními prvky interiéru jsou sedmipalcový dotykový displej a ovládací panel automatické klimatizace se zabudovaným LED displejem.

### Barevné varianty

Nový Swift přichází se sedmi odstíny laku karoserie, ke kterým ještě přidává čtyři dvoubarevné kombinace. Dva odstíny v nabídce jsou zcela nové, červená „Burning Red Pearl Metallic“ a modrá „Speedy Blue Metallic“. Kola jsou 15palcová, ocelová s plastovými kryty, nebo 16palcová, litá s lakovaným či leštěným povrchem.

## 2. JÍZDA

- Platforma nové generace je lehká a velmi pevná.
- Podvozek prošel testováním na okreskách v Británii, na německých dálnicích se prověřovala stabilita ve vysokých rychlostech a na německých klikatých silnicích se ladila odezva řízení.
- Pohonné jednotky byly podrobeny zátěžovým zkouškám v hlubokých mrazech ve Švédsku, v extrémních teplotách a výškách ve Španělsku a v prudkých stoupáních a klesáních na alpských silnicích.
- Výsledkem je vůz japonského původu, který je zkonstruován tak, aby plně vyhovoval rozmanitým potřebám evropských zákazníků.

## **HEARTECT – platforma nové generace**

Nový Swift je postaven na nové platformě HEARTECT, která v sobě spojuje nízkou hmotnost a vynikající tuhost. Kompletně přepracovaná podlahová plošina a změněné uspořádání nosníků s plynulejšími tvary poskytují lepší ochranu při nárazu. Díky nové konstrukci je však zároveň pro dosažení tohoto cíle potřeba méně materiálů a menší počet výtuh.

Výsledkem je snížení hmotnosti ve srovnání s předchozí generací o 120 kg na 840 kg v základní specifikaci. Nižší hmotnost přináší menší spotřebu paliva, lepší ovladatelnost a kratší brzdnou dráhu. Optimalizace podlahové plošiny také znamená, že jednotlivé komponenty byly od počátku vyvíjeny s ohledem na fungování celku. Díky tomu se od zavěšení kol přenáší méně hluku a vibrací.

## **Nové zavěšení přináší vynikající stabilitu i komfort**

Nově navržené zavěšení kol, lehké a velmi tuhé, zachovává pro Swift charakteristickou ostrou odezvu řízení a přidává zlepšení v oblasti komfortu odpružení a poddajnosti na nerovnostech. Upravené uložení ramen zlepšuje nejen ovladatelnost, ale také spotřebu paliva. Ve srovnání se stávajícím Swiftem se zlepšila odezva podvozku, reakce řízení při nájezdu do zatáčky i plynulost průjezdu ostrých oblouků.

## **Motor 1,0 BOOSTERJET s přímým vstřikováním a přeplňováním**

Zážehový motor 1,0 BOOSTERJET (K10C DITC) v sobě spojuje nízkou spotřebu a vysoký výkon. Malý objem a přímé vstřikování s maximální pracovním tlakem 200 bar šetří palivo, zatímco turbodmychadlo zaručuje vysoký točivý moment. Maximem je 170 Nm při 2 000 až 3 500 otáčkách, resp. 160 Nm při 1 700 až 4 000 otáčkách v případě verze s automatickou převodovkou.

Navzdory vysokému specifickému výkonu dosahuje tato pohonná jednotka díky nasazení speciálních opatření potlačujících nepravidelnosti tříválcového motoru výborných výsledků také na poli hluku, vibrací a hrubosti běhu (NVH). Zabudováním výfukových svodů do hlavy motoru a použitím kompaktního turbodmychadla IHI s plnicím tlakem až 1,0 bar, které je namontováno přímo k hlavě motoru, se podařilo téměř odbourat prodlevu v reakcích na plynový pedál, která je jinak pro přeplňované motory typická. Obtokový ventil pomáhá regulovat plnicí tlak turbodmychadla a tím snižovat čerpací ztráty v zájmu zvýšení výkonu a snížení spotřeby.

Výsledkem souhry všech unikátních konstrukčních prvků je vynikající projev za všech provozních podmínek, ať už ve městě, nebo při sportovní jízdě.

## **Motor 1,2 DUALJET**

Nový Swift může být poháněn také čtyřválcovým zážehovým motorem 1,2 DUALJET (K12C), který se ve srovnání se stávajícím Swiftem dočkal řady úprav. V zájmu zvýšení účinnosti má velmi kompaktní spalovací prostory a z toho vyplývající vysoký kompresní poměr. Nekontrolovanému hoření paliva (tzv. klepání) předchází recirkulace výfukových plynů (EGR). Zdvojené nepřímé vstřikování se samostatným vstřikovačem u každého sacího ventilu jemněji rozprašuje palivo a je důležitým předpokladem pro mezigenerační snížení spotřeby paliva o 5 %.

## **Převodovky – pětistupňová manuální, CVT a šestistupňová automatická**

Pětistupňová manuální převodovka je pro všechny motory optimálním řešením k dosažení nejlepší možné spotřeby paliva a jízdních výkonů. Verze spárovaná s motorem 1,0 l má úmyslně tužší chod řadicí páky v kulise, který vytváří sportovnější dojem z jízdy. Na výběr je také hladce řadicí bezestupňová převodovka CVT a šestistupňová automatická převodovka s větším rozsahem převodů.

## Lehký a kompaktní hybridní pohon SHVS

SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) je mild hybridní pohon optimalizovaný pro kompaktní vozy. Jednou z jeho klíčových výhod je, že hmotnost vozu zvyšuje jen o 6,2 kg. Systém tvoří startér-generátor ISG, který slouží současně jako alternátor i elektromotor, a 12V lithium-iontová baterie umístěná pod sedadlem řidiče. V situacích, které vyžadují vysokou dávku paliva, např. při rozjezdu nebo zrychlování, se spustí elektromotor, který využitím energie dříve získané při regenerativním brzdění ulehčí spalovacímu motoru a sníží okamžitou spotřebu paliva. ISG může spalovacímu motoru pomoci výkonem až 2,3 kW, resp. točivým momentem až 50 Nm.

Zařízení ISG je s motorem spojeno řemenem a slouží také pro rychlé a hladké restartování motoru po jeho automatickém vypnutí při zastavení. Konvenční startér se používá jen při studeném startu.

Lithium-iontová baterie je lehká, má dlouhou životnost a dosahuje vynikající rychlosti a účinnosti dobíjení. Díky tomu může být četnost zásahů elektromotoru vysoká a zároveň lze z baterie napájet palubní elektroniku, např. příslušenství motoru, přístrojový štít nebo audiosystém.

SHVS se nabízí jak s motorem 1,0 BOOSTERJET, tak 1,2 DUALJET, a to včetně kombinace s pohonem všech kol.

## Pohon všech kol

Stejně jako všechny předcházející generace nabízí i nový Swift na přání pohon všech kol. Funkci 4x4 zajišťuje systém ALLGRIP Auto, představený již v novém Suzuki Ignis. ALLGRIP Auto je plně automatický stálý pohon všech kol, který k rozdělování hnacích sil mezi nápravou využívá viskózní spojku. Hřídele vedoucí k předním a zadním kolům jsou spojeny dvěma sadami ocelových lamel v silikonové lázni.

Za ideálních provozních podmínek se obě sady lamel otáčejí stejnou rychlostí. Jakmile však dojde k prokluzu předních kol, tření způsobené rozdílem otáček mezi lamelami zahřeje silikonovou kapalinu a zvýší její viskozitu, čímž se okamžitě zvýší točivý moment přenášený na zadní kola.

Typ motoru	K10C DITC	K12C
Zdvihový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	998	1242
Kompresní poměr	10,0 : 1	12,5 : 1
Maximální výkon (kW/ot.)	82/5 500	66/6 000
Maximální točivý moment (Nm/ot.)	170/2 000-3 500 (5MT) 160/1 700-4 000 (6AT)	120/4 4000
Převodovka	5MT, 5MT SHVS, 6AT	5MT, 5MT SHVS, CVT, 5MT 4x4, 5MT 4x4 SHVS

## Další vylepšení jízdních charakteristik

- Díky tužší karoserii a optimalizaci pohlcování hluku je nový Swift ve srovnání se stávající generací uvnitř o 3 % tišší
- Vylepšení aerodynamiky přináší ve srovnání se stávající generací snížení aerodynamického odporu o 8 %
- Poloměr otáčení je jen 4,8 metru, o 0,4 m méně než u stávajícího Swiftu

### 3. POKROČILÁ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA

- Nový systém sledování provozu před vozem DSBS přináší nové pokročilé bezpečnostní funkce
- Nový Swift je vybaven systémy autonomního nouzového brzdění, varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, sledování únavy řidiče a automatického přepínání dálkových světel
- Adaptivní tempomat využívající radar pracuje v rychlostním rozmezí 40 až 160 km/h

#### Dual Sensor Brake Support (DSBS)

Pokročilý systém sledování provozu před vozem se skládá z mnoha bezpečnostních technologií v čele s asistentem pro předcházení nehodám Dual Sensor Brake Support (DSBS). Pokud kamera nebo laserový senzor zaznamenají, že hrozí srážka s překážkou před vozem, systém varuje řidiče před nebezpečím zvukovým signálem a blikající kontrolkou. Pokud je riziko srážky vysoké a řidič začne brzdit, aktivuje se brzdový asistent, který zesílí účinek brzd. A pokud řidič v krizové situaci vůbec nereaguje, systém začne sám silně brzdit, aby zabránil střetu nebo alespoň zmírnil následky nehody.

#### Varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu

Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h a začne opouštět jízdní pruh bez aktivované směrovky, systém na tuto skutečnost řidiče upozorní vibrací volantu a rozsvícením kontrolky na přístrojovém panelu.

#### Systém sledování únavy řidiče

Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h a kličkuje ze strany na stranu v jízdním pruhu, systém řidiče upozorní na únavu nebo ztrátu koncentrace varovným signálem a zobrazením na přístrojovém panelu.

#### Automatické přepínání dálkových světel

Tento asistent při jízdě ve tmě kamerou sleduje přítomnost jiných vozidel a v rychlostech nad 40 km/h automaticky přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly.

#### Adaptivní tempomat

Pokud radar s milimetrovými vlnami zaznamená, že vpředu jede pomalejší vozidlo, systém adaptivního tempomatu automaticky udržuje bezpečný odstup. Řidič může tuto vzdálenost nastavit v třech stupních. Když je prostor před vozidlem volný, systém udržuje rychlost nastavenou řidičem (od 40 do 160 km/h).

#### Další bezpečnostní technologie:

- Asistent rozjezdu do kopce (HHC – Hill Hold Control)
- Výstražná světla při nouzovém brzdění (Emergency Stop Signal)
- Stabilizační systém (ESP – Electronic Stability Program\*)
- Sledování tlaku v pneumatikách (TPMS – Tire Pressure Monitoring System)
- LED světlometry
- Skelet pohlcující energii nárazu (TECT – Total Effective Control Technology)
- 6x SRS airbag
- Karoserie chránící chodce před poraněním

\* Registrovaná ochranná známka Daimler AG

## 4. VNITŘNÍ PROSTOR

- Karoserie nového Swiftu je o 10 mm kratší, o 15 mm nižší a o 40 mm širší
- O 20 mm prodloužený rozvor společně s novou, úsporněji navrženou platformou zaručuje více místa pro posádku i zavazadla
- Zavazadlový prostor se ve srovnání se stávající generací zvětšil o 54 l na 265 l

### Více prostoru uvnitř

Snížení posazu zajišťuje, že je v novém Swiftu dostatek prostoru v oblasti hlavy, a to navzdory snížení celkové výšky karoserie. Nad předními sedadly je proto nyní stejně místa jako ve stávajícím modelu, nad těmi zadními je ve svislém směru o 23 mm více prostoru. Stejný je i nárůst prostoru vzadu v příčném směru. Přední sedadla se posunula o 10 mm dále od podélné osy interiéru, pasažéři vpředu díky tomu mají mezi sebou o 20 mm více místa.

### Větší zavazadlový prostor

Nový Swift má zavazadlový prostor o objemu 265 litrů (měřeno podle metodiky VDA), to představuje ve srovnání se stávající generací nárůst o 25 %, resp. 54 litrů. Prostor pro zavazadla je o 75 mm delší a díky optimalizaci jeho tvaru nabídne v každém směru maximum místa, aniž by bylo nutné dělat kompromisy v designu exteriéru.

## 5. PRODEJ NA ČESKÉM TRHU

Nový Suzuki Swift se na českém trhu prodává od 8. června 2017. Startovací cena verze 1,2 DUALJET s manuální převodovkou a pohonem předních kol činí 259.900 Kč. Standardní výbava zahrnuje například šest airbagů, ESP, elektrické ovládání předních oken a zrcátek, manuální klimatizaci, centrální zámek s dálkovým ovladačem, LED denní svícení, audio s MP3/CD/USB a bluetooth handsfree, kůží potažený multifunkční volant či palubní počítač. Provedení s pohonem všech kol ALLGRIP Auto začíná na částce 327.900 Kč.