

24. září 2018

SUZUKI VITARA 2019 - NOVÝ VZHLED, NOVÉ MOTORY A NOVÉ ASISTENČNÍ SYSTÉMY PRO NEJPRODÁVANĚJŠÍ MODEL SUZUKI

Modelová řada Vitara se poprvé představila v roce 1988 jako průkopník tehdy zcela nové kategorie kompaktních SUV. Zákazníky po celém světě oslovila stylovým designem, kompaktními rozměry a z toho vyplývající snadnou ovladatelností, komfortem při jízdě po silnici a nekompromisními výkony v terénu. Rok 2018 znamená výročí 30 let od představení modelu Vitara.

Současná, v pořadí již čtvrtá generace modelu Suzuki Vitara se představila v roce 2015. V souladu s aktuálními trendy a požadavky dnešních zákazníků sází na zmenšení vnějších rozměrů, menší objem motorů a nižší hmotnost. Unikátní systém pohonu všech kol Suzuki AllGrip Select nabízí vynikající jízdní výkon za všech provozních podmínek – v běžném silničním provozu, při dynamické jízdě v zatáčkách i na všech druzích nepevněného povrchu. Široká paleta asistenčních systémů, konektivita multimediálního systému a pestré možnosti individualizace vyhoví požadavkům každého řidiče.

Na českém trhu je Vitara nejprodávanějším modelem značky Suzuki a těší se stále rostoucí oblibě. Od uvedení současné generace bylo do července 2018 registrováno již 5 885 kusů, z toho 1 404 jen v průběhu letošního roku. Suzuki Vitara se také řadí k nejžádanějším vozům kategorie kompaktních SUV. Od zvyklostí v tomto segmentu se odlišuje dvoutřetinovým podílem verzí s pohonem 4x4. Vitara je důkazem, že zákazníci v kategorii kompaktních SUV mají stále zájem o vyspělý systém pohonu všech kol.

HLAVNÍ ZNAKY:

- atraktivnější vnější design a úpravy interiéru zaměřené na lepší vzhled a vyšší vnímanou kvalitu včetně tří nových barevných odstínů karoserie,
- nové, úspornější a moderními technologiemi nabitě přeplňované motory splňující aktuální emisní normy,
- bohatší paleta bezpečnostních a asistenčních systémů nově zahrnující systémy rozpoznání dopravních značek, sledování mrtvých úhlů a sledování pohybu za vozem,
- od základu přepracovaný systém nouzového brzdění DSBS s milimetrovým radarem, kamerou a laserovým senzorem,
- rozšíření standardní výbavy – například u stupně Premium o středovou loketní opěrku s úložným prostorem,
- nový barevný informační displej s přehlednější grafikou a větším množstvím zobrazovaných údajů.

Propracovaný vzhled

Exteriér

Přední části modernizovaného modelu Suzuki Vitara dominuje nová pětidílná chromovaná maska. Tento výrazný prvek se objevil již na konceptu iV4, který byl předobrazem modelu Vitara, a také na speciální verzi Vitara S. Modernizovaná Vitara tento motiv dále rozvíjí a přidává chromované ozdobné segmenty ve spodní části nárazníku, které odkazují na další zajímavý detail, prezentovaný již na konceptu iV4. Nová maska je na pohled nižší, díky tomu se vizuálně zvýraznily nasávací otvory ve spodní části nárazníku. Radarový senzor se přemístil zpoza loga Suzuki pod registrační značku, nad ním přibyla chromovaná příčná lišta.

Zadní sdružené světlíky jsou nově vybaveny technologií LED. Diody jsou soustředěny do tří horizontálních linií, které dodávají Vitaře i ze zadního pohledu nezaměnitelný vzhled. Nový je také ochranný kryt zadního nárazníku, výraznější, plastičtější a s větším centrálním světlem, které má nově čirý kryt.

Panoramatické střešní okno, které bylo dosud dostupné pro Vitaru S s motorem 1,4 BoosterJet, je nově v rámci stupně výbavy Elegance nabízeno i v kombinaci s touto pohonnou jednotkou.

Paleta nabízených laků karoserie se rozšiřuje o dva nové odstíny: výraznou, sportovní žlutou Solar Yellow Pearl Metallic a decentní modrošedou Ice Grayish Blue Metallic. Nový je také vzhled 17palcových litých kol.

Interiér

Uvnitř přináší modernizovaná Vitara více kvality a stylu. Přístrojový štít má výraznější vzhled kruhových ukazatelů, mezi nimiž se nově objevuje barevný 4,2palcový LCD informační displej. Vedle údajů z palubního počítače přehledněji zobrazuje informace o zvoleném režimu systému AllGrip a o aktuálním rychlostním limitu, který poskytuje nově nabízený systém rozpoznání dopravních značek.

Kruhové hodiny uprostřed palubní desky mají novou grafiku, která je odvozena od nového vzhledu rychloměru a otáčkoměru. Veškeré úpravy přístrojového vybavení jsou zaměřeny na lepší čitelnost a hodnotnější design.

Vyšší úroveň vnímané kvality Suzuki reaguje na požadavky současných majitelů Vitary. Hlavními novinkami jsou nový vrchní díl palubní desky vyrobený z měkčích materiálů, výraznější stříbrné ozdobné prvky okolo výdechů ventilace, na výplních dveří a v okolí řadicí páky, ale také nový vzor zdobící dekor palubní desky před spolujezdcem. Sedadla mají nové semišové čalounění s embosovaným vzorem. Vyšší stupně výbavy se nově dodávají standardně s posuvnou středovou loketní opěrkou, pod níž se nachází objemný úložný prostor.

Pohonné jednotky

Nová Vitara nabízí výhradně přeplňované zážehové motory s přímým vstřikováním, které splňují nejnovější emisní předpisy s měřením podle metodiky WLTP. Díky nim

Vitara nabídne zákazníkům více výkonu a lepší jízdní dynamiku při současném snížení spotřeby paliva.

Nově nabízený motor 1,0 BoosterJet (K10C) je navržen tak, aby v sobě spojoval výkon a nízkou spotřebu paliva. Kombinace turbodmychadla, přímého vstřikování a konfigurace se třemi válci přináší výrazně více točivého momentu v nízkých otáčkách, nižší spotřebu paliva a nízkou úroveň emisí. Nová pohonná jednotka je nejdynamičtější základním motorem v celé třicetileté historii modelu Vitara.

Motor 1,0 BoosterJet dosahuje parametrů atmosférického zážehového motoru o objemu 1,8 litru, a jízdní dynamikou tedy překonává dosavadní základní pohonnou jednotku 1,6 VVT. Turbodmychadlo zajišťuje dostatek točivého momentu už z nejnižších otáček. To představuje výhodu za všech jízdních podmínek – ve městě, při sportovní jízdě i v terénu. Přímé vstřikování benzínu snižuje teplotu spalování a přispívá k jeho vyšší účinnosti, která se odráží v úspoře paliva.

Vitara také nabídne čtyřválcový motor 1,4 BoosterJet (K14C), dosud vyhrazený modelu Vitara S. Z tohoto důvodu již nebude Vitara S dále v nabídce, zatímco motor 1,4 BoosterJet bude v modelu Vitara dostupný v libovolné kombinaci šestistupňové automatické nebo manuální převodovky s pohonem AllGrip nebo pohonem předních kol. Přepíňovaný čtyřválcový motor se bude nabízet nejen v nejvyšším stupni výbavy Elegance, ale také v dostupnějším provedení Premium.

Motor 1,4 BoosterJet vedle přímého vstřikování a turbodmychadla disponuje také regulací plnicího tlaku pomocí obtokového ventilu, mezichladičem stlačeného vzduchu a výfukovým potrubím integrovaným do hlavy motoru.

Šestistupňová automatická převodovka s hydrodynamickým měničem je dostupná pro obě pohonné jednotky. Díky většímu rozsahu převodů umožňuje svižnou akceleraci při rozjezdu a přidává vynikající spotřebu při jízdě vyšší rychlostí. Součástí automatické převodovky je chladič převodového oleje, který zvyšuje účinnost přenosu točivého momentu motoru a má příznivý vliv na spotřebu paliva. Vitara s automatickou převodovkou je standardně vybavena volantem s páčkami pro ruční řazení.

Unikátní vlastností modelu Suzuki Vitara je možnost volby pohonu všech kol nebo automatické převodovky ve spojení s libovolnou pohonnou jednotkou. To žádné jiné kompaktní SUV na trhu neumožňuje.

Přehled dostupných kombinací motorů, převodovek a pohonu:

	1,0 BoosterJet	1,4 BoosterJet
5MT	X	-
5MT AllGrip	X	-
6MT	-	X
6MT AllGrip	-	X
6AT	X	X
6AT AllGrip	-	X

Nové asistenční systémy

Modernizovaná Vitara přichází vybavena pětici asistenčních systémů, které rozšiřují její možnosti předcházet nehodám a pomáhat řidiči v každodenním provozu. Všechny tyto

systemy se dodávají v nejvyšší úrovni výbavy Elegance standardně bez příplatku, stejně jako v prostředním stupni výbavy Premium v kombinaci s pohonem všech kol AllGrip.

Dual Sensor Brake Support (DSBS)

DSBS nahrazuje dosud nabízený systém nouzového brzdění Radar Brake Support (RBS). Na rozdíl od něj nevyužívá radarového senzoru, ale kombinace kamery a laserového radaru. Pomocí této kombinace DSBS sleduje nejen ostatní vozidla, ale i chodce nacházející se v prostoru před vozem. V případě hrozící srážky systém řidiče nejprve varuje zvukovým a vizuálním signálem, připraví brzdovou soustavu na plný brzdový účinek, v krajním případě začne i automaticky brzdit, aby snížil následky nehody.

Adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go

Adaptivní tempomat pomáhá řidiči udržovat nastavenou rychlost v kombinaci se zachováním bezpečného odstupu od vozidel jedoucích vpředu. Díky nové funkci Stop & Go dokáže adaptivní tempomat u vozů vybavených automatickou převodovkou brzdit až do úplného zastavení a znovu se rozjet. Řidiči tuto funkci využijí především v kolonách.

Sledování mrtvých úhlů (BSM)

S modernizací Vitary se poprvé u značky Suzuki objevuje systém sledování mrtvých úhlů. Jeho senzory sledují prostor po stranách vozu. Pokud se v tomto prostoru objeví jiné vozidlo, systém varuje řidiče rozsvícením oranžové kontrolky ve zpětném zrcátku na příslušné straně. Jestliže se v této situaci řidič rozhodne změnit jízdní pruh, kontrolka se rozblíká a ozve se varovný zvukový signál. Jízdu v pruzích usnadňuje také systém varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu a systém sledování únavy řidiče.

Sledování pohybu za vozem (RCTA)

Při couvání rychlostí do 8 km/h se aktivují dva radarové senzory v zádi vozu. Ty sledují, jestli se při vyjíždění z řady stojících aut z boku neblíží jiné vozidlo. Pokud systém zjistí takovou situaci, varuje řidiče vizuálním i zvukovým signálem. Tento systém slouží ke snadnému vycouvání z parkovacích míst, z nichž je špatný výhled na okolní provoz.

Rozpoznání dopravního značení (TSR)

Systém TSR používá kameru pod předním sklem, která sleduje dopravní značky. Pokud systém zaznamená značku s rychlostním omezením nebo zákaz předjíždění, zobrazí se symbol značky, kterou řidič právě minul, na displeji palubního počítače. Najednou může systém zobrazit tři různé dopravní značky.

Inteligentní pohon 4x4 AllGrip Select

Špičková technologie pohonu všech kol AllGrip Select zajišťuje bezpečnou a zábavnou jízdu na jakémkoli povrchu a za všech okolností, současně řadí modely

Suzuki mezi nejúspěšnější automobily s pohonem 4x4 na trhu. Řidič si může zvolit ze čtyř jízdních režimů:

- Auto pro nízkou spotřebu ve spojení s maximální úrovní pasivní bezpečnosti.
- Sport, který zosťhuje reakce na sešlápnutí plynového pedálu a více využívá pohonu zadních kol pro maximální trakci při průjezdu zatáček. Tuto funkci nenabízí žádný z konkurenčních modelů. U vozů vybavených automatickou převodovkou režim Sport také udržuje vyšší otáčky motoru.
- Snow je určen pro jízdu po zasněženém, nezpevněném a všeobecně klzkém povrchu. Elektronika optimalizuje rozdělování točivého momentu mezi přední a zadní kola a upravuje reakce systému ESP. Díky tomu je Vitara dokonale připravena i na obtížné provozní podmínky.
- Lock rozděluje točivý moment motoru rovnoměrně mezi přední a zadní kola. Za účelem dosažení maximální trakce systém přibrzdňuje protáčeující se kola a přenáší točivý moment na kola schopná záběru. Režim Lock je vhodný například pro vyproštění Vitary z bláta, písku nebo sněhové závěje, čemuž se přizpůsobují i zásahy elektronických asistenčních systémů. Režim Lock se automaticky přepne do módu Snow po překročení rychlosti 60 km/h.