



Nový Ignis nás zaujal svým designem, a to včetně roztomilého interiéru. Barvy karosérie se nabízejí v deseti odstínech, včetně možnosti dvoubarevného lakování. V interiéru jsou na výběr dvě barevné varianty.

CO JE MALÉ, TO JE...



„Co je malé, to je milé, říkávalo se u nás doma. V případě Suzuki Ignis bych dokonce řekla víc než milé, roztomilé. V půlce prázdnin jsem testovala červené mini SUV a musím říct, že jsem si to hodně užila,“ popisuje Michaela Kramárová.

Nemusíte být fanda do aut, abyste si všimla, že posledním letům vládnou vozy SUV. Nejen v terénu, ale i ve městě. Před naší školkou často matky vykládají děti z obrovských terénních aut a já si občas kladu otázku, nač takové obry do města. Podobně možná uvažovali v Suzuki, když vyvinuli koncept vozu, který uspokojí momentální touhu po terénním autě a přitom nabídne rozměry malého městského auta. Suzuki Ignis nese označení mini SUV. Chvilí jsem nevěděla, jestli si ze mě pracovník autosalonu nedělá legraci, ale opravdu, Suzuki je na své mini SUV pyšná a má

k tomu své důvody. Hned když nasedáte do vozu, uvědomíte si, že sedíte výš – jak je v SUV zvykem. Máte dobrý rozhled, a jakkoli zvenku auto působí „mini“, uvnitř nedostatkem prostoru rozhodně netrpíte. Designem odkazuje Ignis na starší a signifikantní modely Suzuki – první generaci Cervo, legendární Vitaru i aktuální Swift. Výsledný dojem je ale moderní a kompaktní rozměry oceníte zejména při hledání parkovacího místa ve městě. Nepřeháním, když řeknu, že mi připadalo, že mi to v Ignisu sluší. A několikrát se mi i stalo, že mi ostatní řidiči dali přednost tam, kde značky vešly jinak. Malé červené autíčko mě potěšilo

i svými jízdními vlastnostmi. Suzuki Ignis si můžete pořídit s pohonem všech čtyř kol, čímž se pocit terénního vozu završí. Výrobce se rád chlubí cenou, jež začíná na 318 900 Kč, což z Ignisu dělá nejdostupnější vůz s pohonem 4x4 na českém trhu. Startovací cena verze 1,2 Dualjet s manuální převodovkou a pohonem předních kol činí 240 900 Kč a v základní výbavě nabízí překvapivě mnoho. ■



Posádka v bezpečí díky DCBS

Dual Camera Break Support (DCBS) dokáže varovat před blížící se kolizí (díky stereokameře nad čelním sklem), případně pomocí automatickým brzděním. Funguje ve třech krocích: 1. Zvukový signál a varovné znamení na displeji. 2. Kromě akustického a vizuálního signálu systém sám přibrzdí. 3. Asistent zvýší brzdnou sílu.

Mezi trumfy Ignisu patří variabilita interiéru. Rozměry kabiny můžete přizpůsobit sklopením zadních sedadel, vůz může být vybaven i posuvnou zadní lavicí.