



Jan Markovič
jan.markovic@economia.cz

SLOUPEK

Ženevský autosalon směřuje k luxusu

Jako by výrobci automobilů novými luxusními modely bojovali proti krizi. Na letošním Ženevském autosalonu, který otevírá své brány veřejnosti 7. března, se totiž představují hlavně novinky ze světa prémiových automobilů. Jedním z hlavních návštěvnických trháků jistě bude nástupce modelu Enzo na stánku italského Ferrari. Britská automobilka McLaren do Ženevy přivezla potomka legendárního modelu F1, který se téměř po dvaceti letech stal velmi ceněným sběratelským kouskem za desítky milionů korun. Extrémně bohatí zákazníci se ovšem mohou podívat i na stánek Rolls-Royce, kde se představuje nově kupé obrovských rozměrů zvané Wraith. Bentley zase nabízí nový Continental Flying Spur s motorem schopným rozpo-
hybovat tuto limuzínu až na 320 kilometrů za hodinu. Posádka přitom může díky vestavěnému wi-fi brouzdat po internetu. V nejzápadnějším koutě Švýcarska je ale navíc cítit napětí mezi německým triem prémiových automobilek, kterými jsou Audi, Mercedes-Benz a BMW. První dvě jmenované značky se snaží zaujmout návštěvníky Ženevského autosalonu modely ze segmentu rychlých hatchbacků. Audi tu má vůz S3 Sportback s pohonem všech kol quattro a motorem o výkonu rovných 300 koní. Zdá se ale, že Mercedes má v tomto boji navrch. Jeho A45 AMG je také vybaven pohonem všech kol 4Matic. Navíc ho žene kupředu nejsilnější čtyřválcový motor všech dob. Dokáže vyprodukovat 360 koní, což je o poznání více než v případě Audi. BMW se rozhodlo rozšířit modelovou řadu 3 vozem s označením Gran Turismo. To znamená hlavně větší záď s výklopným víkem a více místa na zavazadla. A český stánek? Škoda se tradičně zaměřila na jeden model, tentokrát jde o novou generaci vozu Octavia. V Ženevě předvede její oblíbenou variantu kombi. Velký kufr a hodně místa v interiéru byly vždy hlavním trumfem tohoto českého vozu. Autosalon v Ženevě můžete navštívit až do 17. března 2013.

Foto: Dalibor Komáříček



Suzuki Jimny zůstává dlouhá léta v takřka nezměněné podobě. Modelový ročník 2013 nabízí jen lehkou změnu nárazníku.

Suzuki Jimny: Zástupce vymírajícího druhu

Městských SUV je na trhu celá řada. Kdo ale chce vůz, který něco dokáže v terénu, příliš velký výběr nemá. Jednou z možností je pořídit si miniaturní Suzuki Jimny.

Jan Markovič

Žebříkový rám, strohá výbava nebo redukční převodovka se už příliš nenosí. Pokud řidič hledá vůz pro jízdu v těžkém terénu, má jen omezené možnosti výběru: Land Rover Defender, Toyota Land Cruiser nebo Mercedes-Benz G. Ekonom testoval Suzuki Jimny. Tento vůz je řešením pro ty, kterým se nechce vydávat milion za takové auto. To, co velké modely, zvládá totiž za polovinu ceny.

Suzuki už dlouhá léta zůstává v takřka nezměněné podobě. Modelový ročník 2013 přijel s lehkou změnou nárazníku, uvnitř se objevilo tlačítko pro vyhřívání sedadla řidiče, a to je vše. Nevadí, na jasných tvarech malého off-roadu s nulovými převisy, vhodnou světlou výškou 190 milimetrů a rezervou umístěnou na třetích dveřích přece není třeba nic razantně měnit. Fungují stále dobře. Tedy pokud se cestující spokojí s poněkud stísněnějším interiérem.

Uvnitř vozu si totiž posádka příliš komfortu neužije. Vzhledem k nemožnosti nastavit si volant, bude mít problém hlavně řidič, který přesáhl výšku 185 cm. Sedačky by prospělo, kdyby šla odsunout ještě o něco dále. Na zadní místa se cestující bude dobývat jen stěží. Alespoň že tvrdé hlavové opěrky vystřídaly měkké polštářky. Zavazadelník je také jen minimální.



S nemožností nastavit si volant podle svých tělesných proporcí se musejí smířit řidiči vyšších postav.

Když ale posádka sklopí zadní sedačky, na výlet ve dvou by to mělo stačit. Pozor ale na třetí dveře otvírající se směrem k chodníku. Velmi překážejí při nakládání.

Podle předchozího hodnocení by se mohlo zdát, že na tomto voze je vše špatně. Pochyby se možná najdou ještě ve chvíli, kdy Suzuki Jimny kvůli tuhým nápravám poskakuje po silničních nerovnostech jako kamzík mezi kameny. Jenže jakmile řidič sjede do rozbahněných cest nebo kamenitých úvozů, zjistí, že má nejlepší auto, jaké si mohl přát. V základním režimu je poháněna pouze zadní náprava vozu. Stiskem jediného tlačítka na palubní desce se ale zapojí pohon všech kol. Jde o jednoduchý systém bez využití diferenciálu, tudíž je použitelný právě jen v terénních podmínkách. Funguje znamenitě a pro malé autíčko nejsou problémem brody plné bahna. A když přijde nečekaně prudký výjezd nebo sjezd, stačí zapojit redukční převodovku. Suzuki se dokáže dostat takřka kamkoli. Na rozdíl od větších vozů nepoužívá Suzuki k pohonu motor naftový, ale benzinový. Jde o malý čtyřválec s objemem 1,3 litru a výkonem pouhých 85 koní. Je ale poměrně tichý a v nízkých rychlostech dynamický. Lehký off-road se mu daří rozpohybovat poměrně svižně. V rychlostech nad 90 kilometrů v hodině už ale samozřejmě ztrácí dech. S trochou trpělivosti se řidič dostane s Jimny i na dálniční limit 130 kilometrů v hodině, který auto zvládne hravě udržet. Je ovšem nutné počítat s horší stabilitou. Spotřeba u tohoto vozu je prakticky neměřitelná kvůli absenci palubního počítače. Tabulky ovšem hovoří o přijatelných sedmi litrech benzínu na 100 km.

V době, kdy se SUV ve velkém prodávají jen s pohonem předních kol, je pravověrný off-road Jimny příslušníkem vymírajícího druhu aut. Určitě se ale najde vždy řada nadšenců, kteří jeho schopnosti ocení. Pro ně je připraven za základní cenu v plné výbavě. Připlácí se už jen za prodlouženou záruku.



Budíky jsou jednoduché a přehledné. Většina řidičů ale pravděpodobně bude postrádat palubní počítač.



Na zadní místa se cestující dobývají obtížně, což je dáno malými rozměry vozu.



Malý úložný prostor lze zvětšit sklopením zadních sedadel.

Tabulka technických parametrů

Suzuki Jimny 1.3 VVT

Motor: zážehový čtyřválec
Objem: 1328 ccm
Výkon: 62,5 kW (85 k)
Toč. moment: 110 Nm
Zrychlení 0-100 km/h: 14,1 s
Max. rychlost: 140 km/h
Převodovka: 5stupňová manuální
Komb. spotřeba: 7,1 l/100 km
Rozměry: 3675 x 1600 x 1705 mm
Rozvor náprav: 2250 mm
Hmotnost: 1060 kg
Objem kufru: 113/324 l
Cena: 414 900 korun včetně DPH

V základním režimu je poháněna pouze zadní náprava vozu. Stiskem jediného tlačítka na palubní desce se zapojí pohon všech kol.

Inzerce

Petr Šabata, šéfredaktor Hospodářských novin, si Vás dovoluje pozvat na diskusní setkání z cyklu Fórum Hospodářských novin k tématu

Jaký dopad bude mít nový občanský zákoník na české podnikání?

Jak nový občanský zákoník ovlivní podnikatelské prostředí ČR? Číhají na podnikatele v zákoníku nějaké nástrahy? Stihnou se firmy a živnostníci na nová pravidla připravit? A co doprovodná legislativa? Jsou nová ustanovení pro soudy srozumitelná a neumožňují rozdílné výklady? Posiluje nebo oslabuje nový kodex právní jistotu?

Moderuje:
Petr Šabata, šéfredaktor deníku Hospodářské noviny

Hlavní hosté:
Pavel Blažek, ministr spravedlnosti
Karel Eliáš, autor nového občanského zákoníku

Jaroslav Bureš, předseda Vrchního soudu v Praze
Jaroslav Hanák, prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR
Tomáš Lichovník, prezident Soudcovské unie ČR
Jan Matoušek, náměstek výkonného ředitele České bankovní asociace
Robert Pergl, advokát, předseda Komory administrátorů veřejných zakázek

Partneři projektu:



ČESKÁ BANKOVNÍ ASOCIACE



KAVZ

Kdy: 11. března 2013 od 17 hodin

Kde: Era svět, Jungmannovo nám. 767/6, Praha 1

Registrujte se BEZPLATNĚ do 8. března 2013 na www.forumhn.cz nebo na telefonním čísle 724 222 656.

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY