



HLUBOKÉ KOŘENY

Malý japonský dobyvatel se začal vyrábět v roce 1970 coby typ LJ10 se vzduchem chlazeným motorem o objemu 0,4 litru. Na vzhledu ani koncepci se toho dodnes moc nezměnilo.

BLÁZNIVÝ KAMZÍK

Na tomto místě až na výjimky uveřejňujeme povídání o skvostech, ke kterým se přichází po červeném koberci a málokdy opustí hladký asfalt. **LEGENDÁRNÍ OFF-ROAD OD SUZUKI SNESE BRUTÁLNÍ ZACHÁZENÍ A ZABAHNĚNÝMI HOLINAMI HO NEURAZÍTE.** Řádně jsme jej projeli.

Už od roku 1970 brázdí světové silnice, ale mnohem spíš kamenité pesty, blátivé mokřady nebo husté lesy malý japonský teréňák, který od roku 1998 nosí jméno Jimny. Tento David mezi Goliáši, jakými jsou Land Rover Defender či Mercedes třídy G, se navzdory své nicotné velikosti už dávno zařadil na piedestal mezi jmenované velikány.

Pokaždé, když se člověk nasouká do těsné boudičky, rozhostí se v jeho mysli neopakovatelný pocit, že už teď je někde v přírodě, ačkoliv se třeba zrovna kodrcá po Václavském náměstí. S modelovým ročníkem 2015 sice přibyl jiný volant a přístrojový štít, na celkovém vyznění to ale vůbec nic nemění, skvělý je zejména bezkonkurenční rozhled do kraje. Pod přední kapotou už dlouhá léta klokotá osvědčená benzinová třináctistovka, která úspěšně přežila torturu všemi euronormami a je v současnosti jedinou možnou volbou pro pohon. 85 koní se někomu může jevit jako nepřiměřeně málo, spodová charakteristika motoru spolu s „krátkou“ převodovkou a nízkou hmotností

ale dělá z jimnyho hbitého čiperu. Svoji ortodoxní konstrukcí s tuhými nápravami a žebřinovým rámem je jimny předurčen pro zdolávání těch nejkrkolomnějších terénů, ve kterých má před konkurencí nepřekonatelný náskok ve vynikajících nájezdových i přechodových úhlech.

Při běžném provozu jsou poháněna zadní kola, za jízdy můžete tlačítkem připojit předek. Mezinápravový diferenciál chybí, takže se obě osy točí stejnou rychlostí a „pomalu“ čtyřkolku s redukovanými převody není radno používat mimo nezpevněný povrch. Nejen v terénu oceníte výborný rejď, se kterým se otočíte doslova „na pětníku“.

Michal Borský

SUZUKI JIMNY 1.3 VVT

MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	benzinový Ř4, vpředu podél
Zdvihový objem	1328 cm ³
Největší výkon	85 k (63 kW) při 6000/min
Točivý moment	110 Nm při 4100/min

5M převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka/šířka/výška	3675/1600/1705 mm
Rozvor	2250 mm
Pohotovostní hmotnost	1060 kg

DYNAMIKA & SPOTŘEBA & CENA

Zrychlení 0–100 km/h	14,1 s
Nejvyšší rychlost	140 km/h
Komb. spotřeba	7,1 l/100 km
Cena	419 900 Kč

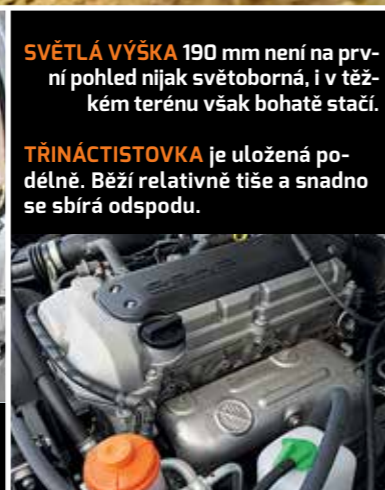
NÁŠ NÁZOR Suzuki Jimny je jedním z těch nemnoha rychlých aut s poctivou mechanikou, která dosud vydržela ve výrobě. Osobně se na každé další setkání s ním těším doslova jako malé děčko.



PRUDKÉ sjezdy jsou pro jimnyho lahůdkou, otlaky od visení v pásech jsme měli ještě několik dní.



ZADNÍ DVEŘE s rezervou se otevírají po japonsku doprava. U nás trochu nepraktické.



SVĚTLÁ VÝŠKA 190 mm není na první pohled nijak světoborná, i v těžkém terénu však bohatě stačí.

TŘINÁCTISTOVKA je uložena podélně. Běží relativně tiše a snadno se sbírá odspodu.



NOVÝ VOLANT, budíky, potah sedadel a vypínatelná stabilizace. Víc změn v jimnym ročníku 2015 nehledejte. Bytelnost z auta přímo sálá.



PŘEPÍNÁNÍ pohonu tlačítky je pohodlné. Redukovanou čtyřkolku zařadíte, jen když auto stojí.