

# O třídu výše



Jedním z mála automobilů, které v plné kráse či alespoň na oficiálních fotografiích nikdo před Ženevským autosalonem neviděl, byla druhá generace kompaktního SUV Suzuki SX4. I proto bylo okolo tohoto automobilu po oba novinářské dny docela rušno.

**A**by ne, jeho předchůdce, který však zůstane i nadále ve výrobě, patřil totiž ve své třídě mezi nejúspěšnější na trhu, a když se před necelými sedmi lety začal prodávat, jednalo se zpočátku o silně nedostatkové zboží. Zájem o SX4 zůstal, ale čas zastavit nejde, a tak se na scéně objevuje druhá generace, jejíž příchod naznačila již studie S-Cross, kterou Suzuki přivezlo na loňský autosalon do Paříže. I když design sériového modelu je mnohem střídmější, koncepce a celkové proporce zůstaly zachovány. Nový SX4 vyrostl, dokonce tak výrazně, že se posunul ze segmentu B do segmentu C. A tam to rozhodně nebude mít jednoduché, protože v této třídě je aktuálně největší konkurence. Na českém trhu se proto nové Suzuki bude muset poprat s mladoboleslavskou Škodou Yeti, moravsko-slovenskými dvojčaty Hyundai ix35 a Kia Sportage a stále neobyčejně populárním Nissanem Quashqai. Právě zástupce aliance Renault-Nissan byl zřejmě největší inspirací pro stylisty Suzuki, neboť nové SX4 se mu velmi blíží celkovým pojetím.

Jestliže oproti svému předchůdci narostlo nové Suzuki především do délky (o 16,5 cm), ve srovnání s Nissanem je sice o 3 cm delší, o 2 cm užší a o 3 cm nižší. Quashqai má současně o 3 cm delší rozvor, ale SX4 je zbrusu nový automobil, a tak určitě nepřekvapí lepším obestavením interiéru, z čehož mimo jiné těží

cestující na zadních sedadlech, kteří mají v podélném směru k dispozici 814 mm a k tomu zavazadlový prostor o objemu 430 litru (o 20 l více než v Nissanu).

## Dva úsporné motory

Koncepčně představuje nové SX4 zvýšený pěti-dveřový hatchback nižší střední třídy se samo-







Novinkou je dvoudílné otevírací střešní okno

Zvláště vzadu bude překvapivě hodně místa

Zavazadelník narostl o 160 l na celkových 430 l

Otočný ovladač nového systému pohonu 4x4

nosnou karoserií a nezávisle zavěšenými koly, vpředu příčně uložené pohonné jednotky budou mít výhradně čtyři válce a jak u zážehové, tak u vznětové varianty objem 1,6 litru a výkon 88 kW. Atmosféricky plněná benzínová jednotka kombinovaná s pětistupňovým manuálem či převodovkou CVT disponuje největším točivým momentem 156 Nm, zatímco přeplňovaný diesel, který se bude dodávat výhradně s šestistupňovou ručně řazenou převodovkou, nabídne až 320 Nm. Suzuki se chlubí rekordně nízkou spotřebou a emisemi u obou motorů, k čemuž by měl přispět i standardně montovaný systém stop/start. Základní verze SX4 2WD si vystačí v kombinovaném cyklu s 5,4 litry na 100 km, čtyřkolka spotřebuje o půl litru více. Turbodiesel si v případě poháněné přední nápravy řekne pouze o 4,7 litru, verze 4WD o 5,0 litru na 100 km. „Zázračně“ hodnoty však uvádějí i ostatní výrobci, teprve v praxi se ukáže, jak je to s tou normovanou spotřebou doopravdy.

## Nový systém 4x4

Nové Suzuki SX4 přichází také s inovovaným systémem pohonu všech kol, který dostal i nový název AllGrip. Z tiskových materiálů není úplně zřejmé, co je srdcem celého systému, ale s ohledem na jízdní režimy a současnou praxi se lze domnívat, že distribuci točivého momentu na zadní kola obstarává lamelová spojka úzce spolupracující s elektronickými systémy, které cíleně přibrzdí kola a nastavují dodávku výkonu či odezvu plynu. Na otočném ovladači

na středovém panelu najde řidič čtyři režimy (Auto, Sport, Snow a Lock), které naznačují, že systém 4WD v novém SX4 slouží nejen k pohybu v lehkém terénu, ale představuje zároveň významný bezpečnostní prvek při jízdě po silnici. Interiér působí střízlivým dojmem a na první pohled je zřejmé, že se tvůrci příliš neodchýlili designem ani použitými materiály od posledních dvou modelů Swift a Kizashi. Z toho plyne mimo jiné velmi dobrá ergonomie ovládání, která je mimochodem vlastní všem modelům od Suzuki. Ve výbavě najdete kromě obvyklých prvků, jakými jsou klimatizace, navigace, audiosystém, tempomat či monitorování tlaku v pneumatikách, novinku v podobě obrovského střešního okna, které je navíc dvoudílné. Samozřejmostí je plná bezpečnostní výbava včetně stabilizačního systému. Suzuki již dopředu počítá s pětihvězdičkovým hodnocením od Euro NCAP.

## Do prodeje až na podzim

Druhá generace SX4 již bude samostatným modelem, dvojče od Fiatu s názvem Sedici není v plánu, i když Fiat by měl v rámci nové dohody z roku 2012 japonské automobilce i nadále dodávat vznětové motory. Nové Suzuki SX4 se pro evropský trh bude stejně jako jeho předchůdce vyrábět v závodě Magyar Suzuki v Ostřihomí a automobil se dostane do nabídky dealerů na podzim tohoto roku. Maďarský závod Suzuki by se ostatně měl rozšiřovat a Maďarsko se tak stane hlavní výrobní základnou pro automobily značky Suzuki na evropském trhu. ■



Design interiéru vychází z nového Swiftu a také ze sedanu Kizashi

## SROVNÁNÍ GENERACÍ

	nové SX4	SX4	Rozdil
Délka	4300 mm	4135 mm	+165 mm
Šířka	1765 mm	1755 mm	+10 mm
Výška	1575 mm	1565 mm	+10 mm
Rozvor	2600 mm	2500 mm	+100 mm
Zavazadelník	430 l	270 l	+160 l

