

# Malý, ale opravdu šikovný!



**Suzuki Swift Sport** na první pohled docela klame tělem. Přes agresivní doplňky karoserie si prostě uchovává jednoduchý vzhled a z dálky vypadá jako šestiměsíční štěně zlatého retrievera, co jen čeká na svoji pravidelnou vycházku s pánem.

#### Jak se rodí emoce

Po nasednutí do auta a cestou z Prahy v koloně jsem stále netušil, v ja-

kém klenotu sedím, prostě vše vypadalo jako naprosto standardní auto určené k přemísťování lidí a věcí

## SUZUKI SX4

### AKČNÍ EDICE ECONOMY

URČENÁ PŮVODNĚ PRO ŘECKÝ TRH  
jen u AUTOBOND GROUP a.s.

## 4x4

v hotovosti i na úvěr

# 299.900 Kč vč. DPH

včetně zimních pneumatik!



ilustrativní foto

Využijte finanční krize v Řecku u největšího dealera vozů Suzuki v ČR! S útržkem nás navštivte na Praze 4, Leopoldova 2138. Tel. 739 453 286



z místa A do místa B. A pak to přišlo: když jsem opustil dálnici a pokračoval dál po klasických okreskách, stal se zážrak. Už při prvním předjíždění se při podřazení ozvala z motoru zvuková kulisa, která oznamovala, že v 1,6litrovém motoru se schovává opravdový čertík, kterého můžete točit až k 7000 ot./min. a všech 136 koníků si s autem pohrává jako prsty malého kluka s angličákem. Velice brzo jsem zjistil, že na těchto cestách nebudu mít konkurenci, jelikož všechno hraje podle mých not, dostatek zrychlení pro rychlé a bezpečné předjíždění, maximální jistota při průjezdu zatáčkami a díky velikosti auta ani žádné obavy na úzkých cestách při předjíždění zemědělských kolosů.

#### Sedím a kroužím volantem

Co se týče interiéru, tak se Suzuki Swift Sport drží japonského hesla „V jednoduchosti je síla“. Jednoduše navržená palubní deska s protaženou středovou konzolou, kde verze Sport má navíc pár detailů, které mají velký vliv na výsledný dojem. První velkou změnou jsou sportovní sedáčky, které nejenže dobře vypadají, ale také výborně fungují. Zatáčka sem, zatáčka tam, a já se jen v pohodě opřel a kroužil oblouk. Není zásadní problém prosedět v autě půl dne, cenou za pohodlí a za možnost vozit v tomto malém autě čtyři lidi je jen poloha za volantem, která připomíná sezení na židli, což na druhou stranu dobře znám z domácího řízení aut na Playstationu. Volant v kůži má ve srovnání se základní variantou změněný tvar a do ruky mi padl opravdu výborně.

#### Srdce sportovce

Suzuki Swift Sport má pod kapotou atmosféricky plněný motor, benzínová šestnáctistovka ze sebe ždímal pro tunu vážící swift naprosto dostatečných 136 koní při 6900 otáčkách. Motor je vybaven variabilním časováním ventilů a proměnnou délkou sacího potrubí. Při jízdě po městě si umí jen tak ševelit někde kolem dvou až tří tisíc otáček za minutu. V případě, že máte chuť si zajezdit, je potřeba se pohybovat v posledních dvou tisícovkách, kdy se vám motor odmění dostatečnou silou a také přijatelnou zvukovou kulisou. Motoru pomáhá dobře poskládaná převodovka, kde jednička končí na 60, dvojka těsně za stov-

kou, trojka na 140, čtyřka ve 180. Nejsou to nejkratší převody, ale těžko budete u dnešních manuálů hledat něco lepšího. Pětka a šestka tu jsou jen a jen z důvodu nízké spotřeby a malých exhalací, ale pro zábavné ježdění ve vysokých otáčkách jsou nepoužitelné. Ovšem zase řidiči umožní při lehké noze jezdit pod pětilitrovou hranicí. Při běžném stylu jízdy jsem docílil průměru 6,5 litru.

#### Motokára na silnici

Podvozek je to, co dělá ze Suzuki Swift Sport tak skvělé a jedinečné auto. Swift mě přímo uchvátil svou schopností projíždět zatáčky v neuvěřitelných rychlostech a hlavně získal mou důvěru okamžitě po projetí prvních zatáček na okresních silnicích. Původně jsem měl totiž jisté obavy z natřásání kvůli 17" kolům s pneu 195/45 a výšce vozu, ale byly liché, i na nejroztříbenějších úsecích se swift chová uvolněně a bravurně. Takže v tomto směru to samozřejmě v titulu odstavce zmiňovaná motokára rozhodně není, ale při průjezdu zatáčkami je to motokára přímo ukázková. Auto mi bylo zapůjčeno, takže bych si nedovolil překročit jeho limity, abych mu neublížil. Přesto mohu s klidným srdcem konstatovat, že na silnicích, které dobře znám, jsem ještě nikdy nejezdil rychleji. Ve většině zatáček jsem jezdil minimálně o 20 km/h rychleji než běžně, a to se stejným pocitem bezpečí. Swift je neskutečně vyvážený. Při správně zvolené stopě se vzrůstající rychlosti nepřichází očekávaná nedotčivost aut s předním pohonem, ale se začne pomalu klouzat všemi čtyřmi koly. Stačí ležce ubrat a vše je opět pod kontrolou. Zmíněná vyváženost s sebou přináší jednu drobnou nevýhodu, kdy přední náprava není dostatečně zatížená a kola pod plymem relativně lehce ztrácí trakci. Zde by pomohl diferenciál s omezenou svorností, ale to už by zase nebylo za stejné peníze.

#### Závěrem

Suzuki Swift Sport je opravdu malý, ale opravdu šikovný sportovní vůz do rodiny. Swift bez problémů zvládne každodenní praktické ježdění do práce, na nákupy a za zábavou. Když se motor drží ve středních otáčkách, je skutečně úsporný, poddajný podvozek zas dodá patřičné pohodlí. Když ovšem budete mít náladu si „zařadit“, tak můžete začít okamžitě bez přepínání knoflíků měničích konfigurací motoru a podvozku. To každé ostré míni rozhodně neumí. Hlavně Swift Sport umí skvěle fungovat na běžných českých nekvalitních okreskách. Navíc nabízí baječné svezení a kotel emocí za velice příznivou cenu. V té Suzuki Swift Sport reálně nemá konkurenci. Suzuki za něj chce 369 000 Kč. Nic víc. -mim

#### Motor

Zálohový šestý čtyřválec: ukolový výhled napřede  
před přední nápravou

Objem: 1586 cm<sup>3</sup>  
Největší výkon: 100 kW (136 k) při 6900 ot./min.  
Největší točivý moment: 160 Nm při 4400 ot./min.  
Palivo: Natural 95  
Průměr výkonu: šestistupňová manuální převodovka,  
pohon předních kol

#### Provozní vlastnosti

Max. rychlost:	195 km/h
Zrychlení z 0 na 100 km/h:	8,7 s
Spotřeba paliva (l/100 km):	
Město:	8,1
Mimo město:	5,2
Smíšená:	6,4
Objem palivové nádrže:	42 l