



Hlavní změna proti předchůdci – šestistupňová převodovka. Řadí lehce a přesně, swift je díky ní tišší a úspěšnější.



HODNOCENÍ

- + Jisté a zábavné jízdní vlastnosti
Komfort odpružení
Nízká spotřeba i při sportovní jízdě
Přesná šestistupňová převodovka
Velmi bohatá výbava
- Navzdory zlepšení stále hlučnější na dálnici
Řízení by mohlo být tužší
Malý kufr



Uzlíček radosti

Velikostí patří Suzuki Swift k menším ve třídě, jízdní zábavou naopak k nejtědřejším. V nové verzi Sport to platí dvojnásob.



Suzuki dopřalo sportovnímu Swiftu vlastní identitu. Větší maska chladiče zasahuje až do kompletně nového nárazníku. Jako jediný si Sport svítí bixenony.



Srovnání generací Swiftu Sport

	Nový	Starý
Motor	atmosférický čtyřválec	
Zdvihový objem (cm ³)	1586	1586
Výkon (kW při ot./min)	100/6900	92/6800
Točivý moment (N.m při ot./min)	160/4400	148/4800
Převodovka	6 ^o man.	5 ^o man.
Maximální rychlost (km/h)	195	200
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	8,7	8,9
Kombinovaná spotřeba (l/100 km)	6,4	7,0
Pohotovostní hmotnost (kg)	1045	1090

Pracovité barcelonské slunce nelení ani na sklonku října topit na pětadvacet stupňů. Takže to vypadá, že dokonale španělské okresky i sedmnáctipalcové pneumatiky nového Suzuki Swift Sport budou zahřátý na optimální teplotu.

S překvapením zjišťujeme, jakou pozornost automobilka svému sportovnímu náčiní věnovala. Designových úprav je tolik, že je v polovině přestáváme počítat. Vzadu na nás z difuzoru vykuňují dvě koncovky výfuku a svítily se překvapivě pyšní jiným uspořádáním, než mají ostatní verze Swiftu. Nechybí střešní spoiler ani prahové nástavce, vpředu nezůstal kámen na kameni. Mask tvoří jeden celek s mřížkou v přepracovaném nárazníku, mlhovky jsou větší a standardně dodávané bixenonové světlomety dávají vozu dospělejší tvář.

Červeně prošité sportovní sedačky vítají pevným objetím, změnilo se vše, s čím přijde řidič do styku – věnec volantu příjemně přibral na tloušťce, pedály dostaly nerezový povrch a přístroje mají jinou grafiku.

To nejdůležitější ale trní uprostřed interiéru jako žezlo – řadicí páka nové šestistupňové převodovky. Minulý Sport řadil nejvyšší pětku a sklízel za to kritiku.

Zato vítální a spolehlivá čtyřválcová šestnáctistupňová patřila k jistotám předchozí generace, takže nebyl důvod ke změně. Jen se ladilo, až se vyladilo dalších 8 kW výkonu a 12 N.m točivého momentu. Suzuki má tedy v občance kulaté cifry 100 kW a 160 N.m. Mnohem lépe tyto parametry vyniknou vedle mužů váhy 1045 kg, větší a lépe vybavený Sport přibral jen 15 kilo. Pro srovnání Fabia RS má 132 kW a o dva metráky víc.

V první zatáčce nám swift znovu dokazuje starou známou věc, že zábavné auto musí být lehké. Tenhle japonský rošťák kličkuje serpentinami jako šídlo, vzorně se drží stopy. A přestože tuhé podvozky jezdí jako motokára, proti předchůdci je tak o 200 % pohodlnější. Dokonce ani na sedmnáctipalcových kolech nás příčné prahy ani jiné asfaltové kazy netrápily. Řízení by mohlo být

tužší a ostřejší, přesnost mu ale nechybí. Navíc takhle potěší při každodenním používání.

Radost nám udělalo, že Suzuki odložilo turboře a nechalo Swiftu Sport poctivý atmosférický motor s gradací výkonu pod sedmitisícovou hranicí a bleskurychlou odezvou na povel plynového pedálu. Takových aut už není moc a nás pořád tolik baví.

Díky šestistupňové převodovce je teď snazší z motoru vytěžit maximum, hlavně však Sport zůchl na dálnici a stal se z něj spořilek. Po pravdě si při ustálené jízdě na šestku umíme představit

ještě tišší atmosféru, obzvlášť když zvuk čtyřválcové není zas tak lahodný, ale zlepšení je citelné.

Šokem byl pohled na palubní počítač, který po hodinovém ždímání motoru ukázal neskutečně nízkou spotřebu 8,6 l. Klidným tempem nebyl problém srazit apetit swiftu pod sedm litrů.

Na další svezení s čiperným Suzuki si počkáme do jara příštího roku, kdy k nám z maďarského závodu v Ostřihomí dorazí první kusy. Cena zatím není známa, předchůdce stál 365 000 Kč. Pokud udrží novinka podobně zajímavou hladinu, těšíme se o to víc.

Foto Suzuki



Útulný a kvalitní interiér dostal maximální výbavu, nerezové pedály a příjemně silný kožený volant

Sport se pyšní jinými koncovými svítilnami, než mají ostatní verze Swiftu

Výbava na maximum

Swift Sport se bude nabízet v jediné, a to maximální výbavě. ESP a sedm airbagů najdete v základu u všech swiftů, top model ale pokračuje bezklíčkovým odemknutím a startováním, palubním počítačem, elektrickými okny a zrcátky, automatickou klimatizací, rádiem s USB a bluetooth, tempomatem, vyhříváními sedačkami, bixenonovými světlými a metalizací – na výběr je šest odstínů.



Pohodlné sportovní sedačky mají výraznější boční vedení. Červeně prošité jsou jak přední, tak i zadní.

