



## Suzuki Swift Sport

# Sport pro každého

**Pátá generace swiftu představuje zároveň třetí vydání modelu Sport. Ten nyní na rozdíl od předchůdců premiérově vsadil na turbodmychadlo. Celkově má šanci oslovit mnohem více zájemců.**

Nádherný žlutý pastelový lak, působivá 17palcová litá kola, zadní difuzor s dvojicí výfukových trubek, karbonové nástavce pod všemi spodními díly karoserie. Uvnitř sportovní sedačky, rudé přístroje a stejnou barvou zvýrazněné obklady palubní desky, středového panelu i dveřních výplní. Už první pohled na továrně vyšperkovaný nejvýkonnější swift naznačuje, že s tímhle autem si užijeme parádní zážitky. Předurčuje ho k nim rovněž délka pod obvyklé čtyři metry a úbytek hmotnosti proti předchůdci o 80 kg.

Nejsilnější zbraň však představuje motor. Přepíňovaná čtrnáctistovka o výkonu 103 kW zaujme především točivým momentem 230 N.m. Razantní zátaž se tak koná už od nízkých otáček a nepole-



**Přepíňovaná čtrnáctistovka má dostatek síly, krásný zvuk, a když na to přijde, umí jezdit i velmi úsporně**

vuje až do pěti tisíc. Souhrn řidiče s motorem zajišťuje přesné řízení a skvělá šestistupňová převodovka, v jejíž kulise řazení zapadají jednotlivé rychlosti jako po másle.

Tohle souznění techniky dovoluje proplétat se zatáčkami jako na závodní dráze, jen je potřeba počítat s lehkými náklony. Auto je celkově koncipované mnohem univerzálněji než oba dosavadní sportovní swifty. Svalnaté tělo tedy v tomto případě trochu klame. Škoda že není k dispozici pohon všech kol, který u běžnějších verzí swiftu představuje tradici. Ale chápeme, že cena vozu by pak vybočovala do nebeských výšin.

Velmi nás však potěšila spotřeba benzínu, nadupané suzuki totiž během týdne



I přes 15 let známý obrys karoserie nepatří nejvýkonnější swift mezi nenápadná auta. Karbonové doplňky, kola a žlutý lak z něj dělají snad nejpůsobivější vůz do půl milionu.



Interiér nabízí veškerý ceník ve standardu, kožené obklady v kombinaci s rudými doplňky si zamilujete



Sportovní přední sedadla jsou neodolatelná a konfekční postavy z nich nebudou chtít vystoupit

Ke sportovní verzi patří dvojitá koncovka výfuku umístěná v atraktivním spodním difuzoru



dosáhlo hodnoty 6,1 litru. Při běžném používání byste se dostali i níž, jenže z auta je cítit dynamický potenciál a ve volné krajině vás bude nutit se vyblbnout. Naopak na dálnici při povolených 130 km/h točí na šestku úsporných 3000/min.

Kromě menšího interiéru, plynoucího ze skromných rozměrů, a absence náhradního kola představuje hlavní nevýhodu Swiftu Sport cena. V základní verzi dosahuje sebevdomých 479 900 Kč. Za zmíněnou sumu můžete pořídit slušně vybavený rodinný kompak. Ale když se podíváme do teritoria konkurenčních hot-hatchů, jde o neodolatelnou nabídku. Fiesta ST a Polo GTI totiž startují o padesát tisíc výše. Navíc v obsáhlém ceníku Swiftu Sport už není co zaškrtnout, neboť vše je obsaženo ve standardu. Platí to například pro přední i zadní světlomety LED, hromadu asistenčních systémů, automatickou klimatizaci, multimediální displej nebo zmíněné atraktivní disky kol. Navíc budete kdekoli za hvězdu, agresivní příd ve spojení s kanárkově pestrým lakem a originálními tuningovými doplňky nám zajistila pozornost úplně všude. A to jsme nedávno kdesi zaslechli, že prý že už dnešní teenagery auta nezajímají...



Radicí páka šestistupňové převodovky má krátké dráhy a v kulise se pohybuje s ladností baletky



Základní objem zavazadelníku asi nikoho neoslňuje, ale díky podobným velikostním omezením vynikne obratnost krátkého auta

## Suzuki Swift Sport

Přepínaný zážehový čtyřválec DOHC • Objem 1373 cm<sup>3</sup> • Výkon 103 kW při 5500/min • Točivý moment 230 N.m při 2500-3500/min • Převodovka přímo řazená šestistupňová • Pohon předních kol • Zavazadlový prostor 265 l • Rozvor 2450 mm • Vnější rozměry 3980 x 1735 x 1480 mm • Pohotovostní hmotnost 1045 kg • Největší rychlost 210 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 8,1 s • Nádrž 37 l • Normovaná spotřeba 5,6 l na 100 km • Výroba Ostřihom, Maďarsko

### Základní model

1.2 DualJet/66 kW Comfort 264 900 Kč

### Testovaný vůz

1.4 BoosterJet/103 kW Sport 479 900 Kč

### Testovaný vůz s příplatky

479 900 Kč



Atraktivní design  
Jízdní zážitky  
Úsporný provoz



Skromnější vnitřní prostor  
Vínou emise naplno nevyužitý potenciál motoru

## HODNOCENÍ



## ZÁVĚR

Stálý spolupracovník  
LUKÁŠ PREJZEK

Třetí generace Swiftu Sport má šanci pořádně zamíchat kartami v segmentu hot-hatchů. Celkový charakter totiž Suzuki zpřístupňuje všem zájemcům, kteří s půlmilionovým rozpočtem hledají univerzální, a přitom obratné a zážitkové auto.

Foto Jiří Kaš