

Text: Martin Frei, Nice martin.frei@cncenter.cz



**HODNOCENÍ**

- + Kompaktní rozměry
- + Přiměřená prostornost
- + Kultivovaná jízda
- + Agilní motory
- Absence automatu pro diesel
- Jen průměrný kufr

Vzhled malého SUV za příplatek pozvednou různé barevné kombinace



Kufr má skromný objem 375 litrů, což je trochu méně, než nabízí většina malých crossoverů. Praktická podlážka vyrovnává výšku prahu a sklopeného opěradla.

**Předvídavější čtyřkolka**

S oběma motory lze vitaru pořídit jako předokolkou. To právě SUV ale znamená pohon všech kol AllGrip s elektromagnetickou spojkou a čtyřmi volitelnými režimy. Silniční program Auto čeká s připojením zadní nápravy na prokluz předních kol, Sport reaguje na ostřejší přidání plynu, zatímco Snow a Lock dávají přednost 4x4. S předpokladem častějšího pohybu po nepevných cestách ale vitara navíc dostává funkci Feed-forward, tedy adaptivní režim, který se učí z přilnavosti povrchu. Pakliže přední kola opakovaně proklouznou, přejde systém k agresivnějšímu svírání spojky i v režimu Auto.



**Radar je tu!**

Navzdory poslání pracovního stroje do drsnějších podmínek uvádí právě vitara pokročilé prvky výbavy, které dosud žádná suzuki neměla: diodové světlomety a radarový tempomat se systémem prevence střetu. Předpokládáme, že se časem objeví i v S-Crossu.



**Historie**

První generace z roku 1988 jezdila na skromném rozvoru 2200 mm a mohla mít snímátnou střechu. Základní motor disponoval objemem pouhého litru.



Po deseti letech vitara povyrosla a obdržela přídomek Grand. Nabídku rozšířily silnější, volitelně i šestiválcové motory.



Poslední generace odložila žebřinový rám, zachovala si však velkou světlost, diferenciály s uzávěrkami a nezávislé zavěšení kol.



INZERCE

# Drsnák se žení

**Bývalo, bývalo. Nekonečné čundry, spaní venku i přes zimu, slézání skal, večery při kytáře a ohnivé vodě. Teď se musí Suzuki Vitara naladit na všední povinnosti a chození po obchodech.**

Před dvacet let platila vitara za chlupatou nářadí, se kterým se dala projet nejen lesní cesta, ale i les bez cesty. Robustní mechanika s vysokou světlostí a uzávěrkami diferenciálu se před ničím nezastavila, ale také něco vážila. Současnost také velké velkorysosti nepřeje. Emise CO<sub>2</sub> se

snížují a Evropa je tak protkaná bezpečnými asfaltkami, že terénní schopnosti málokdo ocení. V Suzuce se proto rozhodli přehodit výhybku. Horalům, farmářům a drsnákům všeho druhu bude nadále stačit ortodoxní model Jimny – terénně vybavený, ale maličký. Jméno Vitara bude od jara spojeno

s civilnějším pojetím SUV: víc prostoru, světlost 185 mm, motory uložené napříč, pohon všech kol připojovaný elektromagnetickou spojkou a vlečená zadní náprava.

Že jste tohle už někde slyšeli? Ano, právě tak bylo poskládané úspěšné SX4 a v současnosti uhlazený městský

typ S-Cross. V čem se od něj přicházející novinka liší?

**Zkrať, zvyš, zdrsní**

S délkou 4175 mm je vitara o 125 mm kratší, rozvor 2500 mm je zkrácený přesně o deset centimetrů. Tím získávají proporce výrazně odlišný ráz. Zatímco S-Cross působí uvolněně, na poměry crossoverů až atleticky, přikrčenější vitara jako by se chystala našlapovat a udržovat balanc v terénu. Tomu odpovídá i mírné zvýšení světlosti o 25 mm na 185, což je o chlup víc než u Škody Yeti nebo Mitsubishii ASX. Celková výška 1610 mm pak znamená, že střecha je o 35 mm vyšší.

Design nezůstává pozadu. Plastové doplňky podsaditě podepírají celkově

hranatější tvary, které celku opticky dodávají na robustnosti. Přísná tvář s bojovně vysunutou bradou si nepokryté bere za vzor poslední generaci Grand Vitary, ramena dělají i svalnaté prolisy před vytaženými zadními blatníky. Výsledek je harmonický, a přestože nedosahuje vyváženosti S-Crossu, nechybí mu drsnáky švih ani smysl pro detail.

Účelovější pojetí je znát i v kabině, palubní deska má jednodušší tvar a tvrdší materiály než v S-Crossu. Dojem ze slícování, soudržnosti a vůli všech ovladačů odpovídá japonskému standardu, přestože se vitara montuje v Maďarsku. Úměrně zkrácení karoserie se zmenšil i objem kufru (ze 430 na 375 litrů) a ubýlo místa na nohy vzadu. Na kratší jízdu ve čtyřech to ale pořád stačí.

**Rozdíl, který nepoznáte**

Na českém trhu se novinka začne prodávat až v dubnu, přesto jsme minulý týden rádi přijali pozvání na krátké svezení ve vozech nulté série, které výrobce uspořádal na francouzské Riviéře. Jízdy se omezily na zpevněné silnice, i když s ohledem na závěr podzimu pořádně promoklé. Vitara se chová stejně kultivovaně a předvídatelně jako S-Cross. Podstatně zkrácení rozvoru ani zvýšení těžiště posádku v běžných situacích nijak neomezují, pohyby karoserie jsou plynulé a vyvážené, tlumení nerovností i na sedmnáctipalcových kolech decentní.

Zážehový motor 1.6 VVT i turbodiesel 1.6 DDiS projevují sympatickou

chuť jet, přestože zde byly podřízeny emisní normě Euro 6. Benzinový agregát ve spojení s manuálem si při běžné jízdě pohodově vystačí s pěti rychlostmi, opakované rozjezdy na strmé mokré louce by ale nejspíš potrápily spojku. Jak odolně bude podobné situace snášet příplatková variátorová převodovka, musí ukázat čas. Diesel s krátkou jedničkou a okamžitým nástupem turba je na tom přirozeně lépe, jiné než ruční řazení ani nenabízí.

**Schůdnější cesta**

Požadavky trhu se mění a bruselský emisní diktát nezná bratra. Proto dává smysl, že se vitara mění z těžkého terénního nářadí v civilnější dopravní prostředek schopný projet lesní cestu. V této roli nás přesvědčila. Nároky každodenního života splňuje s nadhledem a přidává bonus jízdní kultivovanosti. Otázkou je, kolik zákazníků dá nové vitare přednost před uhlazenějším a prostornějším S-Crosssem. Rozhodnout může zejména cena, kterou však dovozcem zatím nezveřejnil.

**Porovnání rozměrů**

Model	Vitara	S-Cross
Délka (mm)	4175	4300
Šířka (mm)	1775	1765
Výška (mm)	1610	1575
Rozvor (mm)	2500	2600
Světlost (mm)	185	160-165
Objem kufru (l)	375	430



Zařízení kabiny je účelovější, design jednodušší a materiály tvrdší. Ke slícování dílů a chodu ovladačů ale nemáme připomínky.



Pasažér vysoký 175 cm si sám za sebe sedne s dostatečnou rezervou, vyšším jedincům by mohlo být těsno.

Foto Suzuki

**Rozbalte najednou všechny dárky**

4920 Kč

-3000 Kč

www.suzuki.cz/vitara